

**STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION**  
**für das Jahr 2008**

**DONAUKOMMISSION**  
**BUDAPEST – 2011**

**ISSN 1789-2805**

Alle Rechte vorbehalten.  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.  
Kein Teil dieses Werkes darf  
ohne schriftliche Einwilligung  
des Herausgebers in irgendeiner  
Form reproduziert oder verbreitet werden.

## INHALT

	Seite
Einführung .....	11
<b>Kapitel I</b>	
<b>Schifffahrtsbedingungen auf der Donau und ihren Verbindungen zu anderen Strombecken</b>	
<b>Erläuterungen zu Kapitel I</b> .....	15
Abbildung I.1 Schema der Wasserstraße Donau .....	17
Abbildung I.2 Streckenabschnitte der Donau nach Ländern .....	17
Tabelle I.1 Entfernungen zwischen den wichtigsten Donauhäfen .....	18
Tabelle I.2 Allgemeine Charakteristik der Donau .....	19
Tabelle I.3 Charakteristik der Schifffahrtsbedingungen auf den einzelnen Streckenabschnitten der Donau .....	20
Abbildung I.3 Schema des Donau-Schwarzmeer-Kanals. Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals und Entfernungen zwischen den Häfen .....	21
<b>Kapitel II</b>	
<b>Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte</b>	
<b>Erläuterungen zu Kapitel II</b> .....	25
Tabelle II.1 Allgemeine Angaben über Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2008 im Vergleich zu 2007 (Stand 31. Dezember 2008) .....	27
Tabelle II.2 Angaben über die Donauflotte nach Ländern und wichtigsten Schiffstypen (Stand 31. Dezember 2008) .....	29
Abbildung II.1 Gesamttragfähigkeit und Gesamtmaschinenleistung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2008 (%) .....	30
Tabelle II.3 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	31
Tabelle II.4 Schlepper und Motorschiffe der Donauflotte, nach Maschinenleistung, in kW	32
	- Ukraine .....
	- Republik Moldau .....
	- Rumänien .....
	- Bulgarien .....
	- Serbien .....
	- Kroatien .....
	- Ungarn .....
	- Slowakei .....
	- Österreich .....
	- Deutschland .....
	- Ukraine .....
	- Republik Moldau .....
	- Rumänien .....

Tabelle II.16	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Bulgarien.....	44
Tabelle II.17	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Serbien .....	45
Tabelle II.18	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Kroatien.....	46
Tabelle II.19	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Ungarn .....	47
Tabelle II.20	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Slowakei.....	48
Tabelle II.21	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Österreich.....	49
Tabelle II.22	Motorschiffe und Leichter der Donauflotte, nach Tragfähigkeit, in t	- Deutschland.....	50
Tabelle II.23	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Ukraine.....	51
Tabelle II.24	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Republik Moldau	52
Tabelle II.25	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Rumänien .....	53
Tabelle II.26	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Bulgarien.....	54
Tabelle II.27	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Serbien .....	55
Tabelle II.28	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Kroatien.....	56
Tabelle II.29	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Ungarn .....	57
Tabelle II.30	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Slowakei.....	58
Tabelle II.31	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Österreich.....	59
Tabelle II.32	Schiffe der Donauflotte nach Baujahr	- Deutschland.....	60
Tabelle II.33	Analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte (Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter) .....		61
Abbildung II.2	Entwicklung der Tragfähigkeit der Donauflotte in den Donauländern im Jahr 2008 im Vergleich zu 2007 (in Tsd. t) .....		62
Abbildung II.3	Entwicklung der Maschinenleistung der Donauflotte in den Donauländern im Jahr 2008 im Vergleich zu 2007 (in Tsd. kW) .....		62
<b>Kapitel III</b>	<b>Wichtigste Donauschiffahrtsgesellschaften</b>		
	<b>Erläuterungen zu Kapitel III</b> .....		65
Tabelle III.1	Wichtigste Schiffahrtsgesellschaften an der Donau.....		65

## Kapitel IV

### Güterbeförderung auf der Donau

<b>Erläuterungen zu Kapitel IV</b> .....	71
Tabelle IV.1 Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Zeitraum 2007 - 2008 .....	75
Tabelle IV.2 Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2008 .....	76
Abbildung IV.1 Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2008 im Vergleich zu 2007 (in Tausend Tonnen) .....	77
Abbildung IV.2 Grafik der Abweichungen des vierteljährlichen Volumens der Güterbeförderung im Vergleich zum mittleren Quartalsniveau des Jahres 2008 .....	78
Tabelle IV.3 Gesamtangaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Transit- und Inlandverkehr beförderten Güter nach Ländern .....	80
Tabelle IV.4 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Transit- und Inlandverkehr beförderten Güter (in Tausend t) - Ukraine .....	81
Tabelle IV.5 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Transit- und Inlandverkehr beförderten Güter (in Tausend t) - Republik Moldau .....	82
Tabelle IV.6 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Transit- und Inlandverkehr beförderten Güter (in Tausend t) - Rumänien .....	83
Tabelle IV.7 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Transit- und Inlandverkehr beförderten Güter (in Tausend t) - Bulgarien .....	84
Tabelle IV.8 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Transit- und Inlandverkehr beförderten Güter (in Tausend t) - Serbien .....	85
Tabelle IV.9 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Transit- und Inlandverkehr beförderten Güter (in Tausend t) - Kroatien .....	86
Tabelle IV.10 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Transit- und Inlandverkehr beförderten Güter (in Tausend t) - Ungarn .....	87
Tabelle IV.11 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Transit- und Inlandverkehr beförderten Güter (in Tausend t) - Slowakei .....	88
Tabelle IV.12 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Transit- und Inlandverkehr beförderten Güter (in Tausend t) - Österreich .....	89
Tabelle IV.13 Angaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Transit- und Inlandverkehr beförderten Güter (in Tausend t) - Deutschland .....	90
Tabelle IV.14 Gesamtumfang der Güterbeförderung mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission .....	91
Tabelle IV.15 Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen - Ukraine .....	92
Tabelle IV.16 Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen - Republik Moldau .....	94
Tabelle IV.17 Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen - Rumänien .....	96
Tabelle IV.18 Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen - Bulgarien .....	98
Tabelle IV.19 Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen - Serbien .....	100
Tabelle IV.20 Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen - Kroatien .....	102

Tabelle IV.21	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Ungarn .....	104
Tabelle IV.22	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Slowakei.....	106
Tabelle IV.23	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Österreich.....	108
Tabelle IV.24	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Deutschland.....	110
Tabelle IV.25	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen	- Russland.....	112
Abbildung IV.3	TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2008 .....		114
Tabelle IV.26	Güterbeförderung zwischen den Donaustaaten .....		115
Abbildung IV.4	Aus den Donaustaaten im Jahr 2008 versandte Güter (nach Absenderländern) .....		116
Tabelle IV.27	Gesamtumfang der Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden .....		117
Tabelle IV.28	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Ukraine.....	118
Tabelle IV.29	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Republik Moldau	119
Tabelle IV.30	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Rumänien .....	120
Tabelle IV.31	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Bulgarien.....	121
Tabelle IV.32	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Serbien .....	122
Tabelle IV.33	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Kroatien.....	123
Tabelle IV.34	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Ungarn .....	124
Tabelle IV.35	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Slowakei.....	125
Tabelle IV.36	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Österreich.....	126
Tabelle IV.37	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden (in Tausend t)	- Deutschland.....	127
Abbildung IV.5	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden .....		128
Tabelle IV.38	Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen .....		129
Tabelle IV.39	Internationale Güterbeförderung auf der Donau nach Absender- und Bestimmungsland .....		130
Abbildung IV.6	Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen .....		131
Tabelle IV.40	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2007 den Sulina-Kanal passierten .....		132
Tabelle IV.41	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2008 den Donau-Schwarzmeer-Kanal passierten .....		133
Tabelle IV.42	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2008 den Kanal des Kilia-Arms passierten .....		134
Tabelle IV.43	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2008 den Main-Donau-Kanal passierten .....		135
Abbildung IV.7	Güterbeförderung durch den Sulina-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder im Jahr 2007 (in Tausend t).....		136

Abbildung IV.8	Güterbeförderung durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tausend t) .....	137
Abbildung IV.9	Güterbeförderung durch den Kanal des Kilia-Arms mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tausend t) .....	138
Abbildung IV.10	Güterbeförderung durch den Main-Donau-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tausend t) .....	139

## Kapitel V

### Güterumschlag der Donauhäfen

<b>Erläuterungen zu Kapitel V</b> .....		143
Tabelle V.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2008 .....	147
Tabelle V.2	Güterumschlag der wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2008 .....	148
Abbildung V.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen nach Ländern im Jahr 2008 .....	149
Tabelle V.3	Güterkurzliste nach Güterarten (NST 2007) .....	150
Tabelle V.3a	Güterkurzliste nach Güterarten (NST/R) .....	151
Tabelle V.4	Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2008 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t) .....	152
Tabelle V.4a	Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2008 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd. t) .....	153
Tabelle V.5	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2008 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t) - Ukraine .....	154
Tabelle V.6	Güterumschlag des Hafens Ust'-Dunajsk im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	155
Tabelle V.7	Güterumschlag des Hafens Kilia im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	156
Tabelle V.8	Güterumschlag des Hafens Ismail im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	157
Tabelle V.9	Güterumschlag des Hafens Reni im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	158
Tabelle V.10	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Republik Moldau .....	159
Tabelle V.11	Güterumschlag des Hafens Giurgiulești im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	160
Tabelle V.12	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Rumänien .....	161
Tabelle V.13	Güterumschlag des Hafens Tulcea im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	162
Tabelle V.14	Güterumschlag des Hafens Galați im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	163
Tabelle V.15	Güterumschlag des Hafens Brăila im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	164
Tabelle V.16	Güterumschlag des Hafens Cernavoda im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	165
Tabelle V.17	Güterumschlag des Hafens Giurgiu im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	166
Tabelle V.18	Güterumschlag des Hafens Orșova im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	167
Tabelle V.19	Güterumschlag sonstiger Häfen Rumäniens im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	168
Tabelle V.20	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2008 (nach Güterarten) - Bulgarien .....	169
Tabelle V.21	Güterumschlag des Hafens Silistra im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	170
Tabelle V.22	Güterumschlag des Hafens Tutrakan im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	171
Tabelle V.23	Güterumschlag des Hafens Russe im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	172
Tabelle V.24	Güterumschlag des Hafens Svistov im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	173
Tabelle V.25	Güterumschlag des Hafens Somovit im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	174
Tabelle V.26	Güterumschlag des Hafens Oriahovo im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	175
Tabelle V.27	Güterumschlag des Hafens Lom im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	176
Tabelle V.28	Güterumschlag des Hafens Vidin im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	177

Tabelle V.29	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Serbien.....	178
Tabelle V.30	Güterumschlag des Hafens Prahovo im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	179
Tabelle V.31	Güterumschlag des Hafens Smederevo im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	180
Tabelle V.32	Güterumschlag des Hafens Belgrad im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	181
Tabelle V.33	Güterumschlag des Hafens Novi Sad im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	182
Tabelle V.34	Güterumschlag des Hafens Pančevo im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	183
Tabelle V.35	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Kroatien .....	184
Tabelle V.36	Güterumschlag des Hafens Vukovar im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	185
Tabelle V.37	Güterumschlag des Hafens Osijek im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	186
Tabelle V.38	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Ungarn .....	187
Tabelle V.39	Güterumschlag des Hafens Mohács im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	188
Tabelle V.40	Güterumschlag des Hafens Baja im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	189
Tabelle V.41	Güterumschlag des Hafens Dunaújváros im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	190
Tabelle V.42	Güterumschlag des Hafens Budapest im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	191
Tabelle V.43	Güterumschlag des Hafens Győr im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	192
Tabelle V.44	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Slowakei .....	193
Tabelle V.45	Güterumschlag des Hafens Komarno im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	194
Tabelle V.46	Güterumschlag des Hafens Bratislava im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	195
Tabelle V.47	Güterumschlag des Hafens Klužska Nema im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	196
Tabelle V.48	Güterumschlag des Hafens Medved'ov im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	197
Tabelle V.49	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Österreich .....	198
Tabelle V.50	Güterumschlag des Hafens Wien im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	199
Tabelle V.51	Güterumschlag des Hafens Krems im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	200
Tabelle V.52	Güterumschlag des Hafens Linz im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	201
Tabelle V.53	Güterumschlag des Hafens Enns im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	202
Tabelle V.54	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) - Deutschland .....	203
Tabelle V.55	Güterumschlag des Hafens Deggendorf im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	204
Tabelle V.56	Güterumschlag des Hafens Regensburg im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	205
Tabelle V.57	Güterumschlag des Hafens Kelheim im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	206
Abbildung V.2	Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2008 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t) .....	207
Abbildung V.2a	Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2008 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd. t) .....	208
Abbildung V.3	Güterumschlag in den Häfen der Ukraine im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	209
Abbildung V.4	Güterumschlag in den Häfen der Republik Moldau im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	210
Abbildung V.5	Güterumschlag in den Häfen von Rumänien im Jahr 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	211
Abbildung V.6	Güterumschlag in den Häfen von Bulgarien im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	212
Abbildung V.7	Güterumschlag in den Häfen von Serbien im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	213
Abbildung V.8	Güterumschlag in den Häfen von Kroatien im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	214
Abbildung V.9	Güterumschlag in den Häfen von Ungarn im Jahr 2006 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	215

Abbildung V.10	Güterumschlag in den Häfen der Slowakei im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	216
Abbildung V.11	Güterumschlag in den Häfen von Österreich im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	217
Abbildung V.12	Güterumschlag in den Häfen von Deutschland im Jahr 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t) .....	218
<b>Kapitel VI</b>	<b>Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau</b>	
	<b>Erläuterungen zu Kapitel VI</b> .....	221
Tabelle VI.1	Allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte und den Linienverkehr auf der Donau nach Ländern im Jahr 2008 im Vergleich zum Jahr 2007 .....	222
Tabelle VI.2	Angaben über beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau .....	223
Abbildung VI.1	Anzahl der beförderten Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer im Jahr 2008 nach Ländern .....	224
<b>Kapitel VII</b>	<b>Allgemeine Angaben über die Donauschifffahrt nach Ländern (Zusammenfassende Angaben)</b>	
	<b>Erläuterungen zu Kapitel VII</b> .....	227
Tabelle VII.1	Allgemeine Informationen über die Mitgliedstaaten der Donaukommission .....	228
Tabelle VII.2	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Ukraine im Jahr 2008 .....	229
Tabelle VII.3	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Moldau im Jahr 2008 .....	230
Tabelle VII.4	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Rumänien im Jahr 2007 .....	231
Tabelle VII.5	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Bulgarien im Jahr 2008 .....	232
Tabelle VII.6	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Serbien im Jahr 2008 .....	233
Tabelle VII.7	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Kroatien im Jahr 2008 .....	234
Tabelle VII.8	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Ungarn im Jahr 2008 .....	235
Tabelle VII.9	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Slowakischen Republik im Jahr 2008 .....	236
Tabelle VII.10	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Österreich im Jahr 2008 .....	237
Tabelle VII.11	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 2007 .....	238
	Liste der Veröffentlichungen der Donaukommission zu Fragen der Statistik .....	239

## EINFÜHRUNG

Das Statistische Jahrbuch der Donaukommission (DK) für das Jahr 2008 wurde vom Sekretariat der Kommission entsprechend dem Arbeitsplan der DK für den Zeitraum 4. Juni 2011 bis zur 78. Tagung und der Liste der für 2011 geplanten Veröffentlichungen der DK herausgegeben.

Für die Erstellung des Jahrbuchs wurden Angaben von den Mitgliedstaaten, der Stromverwaltung der Unteren Donau sowie Publikationen der Kommission verwendet.

Das Jahrbuch besteht aus sieben Kapiteln:

Kapitel I	Schiffahrtsbedingungen auf der Donau und ihren Verbindungen zu anderen Strombecken
Kapitel II	Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte
Kapitel III	Wichtigste Donauschiffahrtsgesellschaften
Kapitel IV	Güterbeförderung auf der Donau
Kapitel V	Güterumschlag der Donauhäfen
Kapitel VI	Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau
Kapitel VII	Allgemeine Angaben über die Donauschiffahrt nach Ländern (Zusammenfassende Angaben)

Zur Verdeutlichung der Entwicklungsdynamik der Donauschiffahrt wurden die meisten in den Tabellen aufgeführten statistischen Angaben im Vergleich zum Vorjahr (2007) dargestellt (statistische Angaben von Rumänien liegen nur für 2007 vor). Die Tabellen werden von einem kurzen Kommentar begleitet. Zur besseren Anschaulichkeit wurde ein Teil der statistischen Angaben grafisch dargestellt.

In den Tabellen werden meist gerundete Zahlen aufgeführt, so dass sich bei den Gesamtwerten geringfügige Abweichungen ergeben können. In einigen Fällen erklärt sich die Abweichung zwischen den absoluten Werten der gleichen Kennziffern dadurch, dass die verschiedenen Länder der DK unterschiedliche Ausgangsdaten angegeben haben.

Im Statistischen Jahrbuch wurden die mit Beschluss DK/TAG 74/20 der 74. Tagung der DK angenommenen „Begriffe und Definitionen, die in der Donaukommission bei der Erhebung und Bearbeitung statistischer Angaben verwendet werden“ (aktualisierte Fassung, Mai 2010) sowie das Güterverzeichnis NST 2007 und erforderlichenfalls das Güterverzeichnis NSTR-24 genutzt.

In der vorliegenden Publikation werden folgende Symbole verwendet:

...	=	keine Angaben (es liegen keine Angaben vor)
0	=	weniger als die Hälfte der entsprechenden Einheit
-	=	Null (kein Vorgang)

## **Kapitel I**

### **SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU UND IHREN VERBINDUNGEN ZU ANDEREN STROMBECKEN**

## Erläuterungen zu Kapitel I

Mit dem Begriff “schiffbarer Abschnitt der Donau” wird in diesem Kapitel der in der internationalen Schifffahrt benutzte Flussabschnitt vom Hafen Kelheim (km 2414,72) bis Sulina (km 0) bezeichnet.

Nach physikalisch-geographischen Merkmalen lässt sich die schiffbare Donau in drei Hauptabschnitte einteilen: Obere Donau (km 2414,72-1791), Mittlere Donau (km 1791-931) und Untere Donau (km 931-0).

Hinsichtlich der nautischen Bedingungen werden die Hauptabschnitte der Donau in folgende schiffbare Abschnitte mit relativ ähnlichen Schifffahrtsbedingungen eingeteilt:

### Obere Donau

Kelheim – Passau  
Passau – Linz  
Linz- Wien  
Wien – Gönyü

### Mittlere Donau

Gönyü – Budapest  
Budapest – Moldova Veche  
Moldova-Veche – Turnu-Severin

### Untere Donau

Turnu-Severin – Brăila  
Brăila – Sulina (km 0 im Sulina-Arm)  
Kilia-Arm (km 79,64 – km 0)

**Die Tabellen I.2 und I.3** enthalten eine allgemeine Charakteristik der schiffbaren Abschnitte der Donau bzw. ausführlichere Angaben über die Schifffahrtsbedingungen im Jahr 2008 im Vergleich zum Vorjahr (oder Angaben des Statistischen Jahrbuchs der Donaukommission für 2007 verwendet).

Die Angaben zu Flussbettbreite und Fließgeschwindigkeit beziehen sich auf die Niedrigwasserperiode und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer auf den konkreten Streckenabschnitten im Berichtszeitraum dar.

Die Mindesttiefen der Streckenabschnitte beziehen sich auf die Spitzenfurten und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer in Bezug auf den Regulierungsniedrigwasserstand (RNW) dar.

Die Anzahl der Furten und schwierig befahrbaren Abschnitte in Niedrigwasserperioden sowie die durchschnittliche Dauer der Unterbrechung der Schifffahrt wurden durch Analyse der der Donaukommission vorliegenden Angaben über die Schifffahrtsbedingungen auf der Donau ermittelt.

Die Tabellen I.2 und I.3 wurden aufgrund der Angaben folgender Publikationen der Donaukommission erstellt:

1. Handbuch für die Donauschifffahrt (Ausgabe 1989)
2. Information über die Instandhaltung der Fahrrinne und die kritischen Stromabschnitte der Donau von Kelheim bis Sulina für 2002

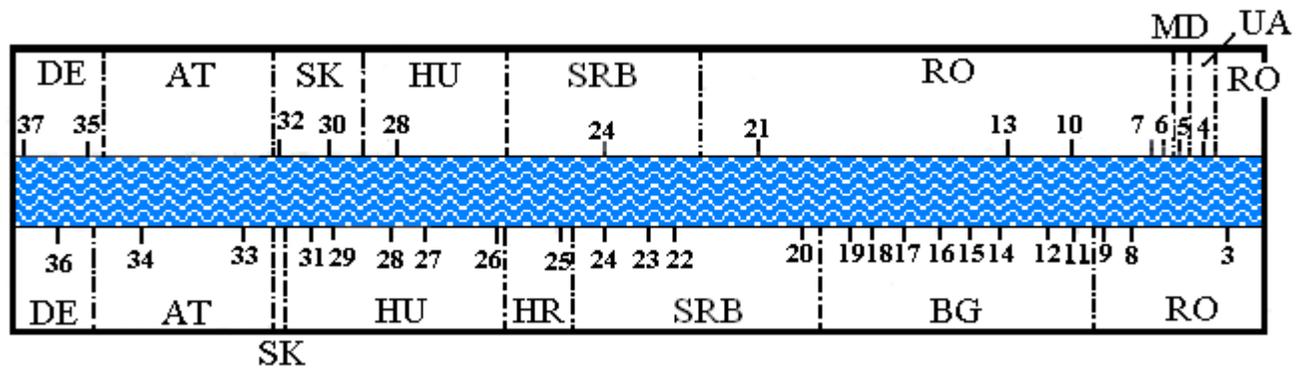
3. Längsprofil der Donau (Ausgabe 1990)
4. Hydrologisches Nachschlagewerk der Donau für 1921 – 1990
5. Hydrologisches Jahrbuch der Donau für 2002
6. Kilometeranzeiger der Donau (Ausgabe 2010)
7. Schiffsführerhandbuch (Ausgabe 2001)

Für den Abschnitt des Kilia-Arms wurden von den zuständigen Behörden der Ukraine zur Verfügung gestellte Angaben genutzt. Die Kennziffern für den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Text zu Abb. I.3) wurden von den zuständigen Behörden Rumäniens vorgelegt.

Abb. I.1 SCHEMA DER WASSERSTRASSE DONAU



Abb. I.2 STRECKENABSCHNITTE DER DONAU NACH LÄNDERN



**Tabelle I.1 ENTFERNUNGEN ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN (km)**

Häfen	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Wien	Bratislava	Győr	Komárno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrad	Pančevo	Smederevo	Orşova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Orahovo	Somovit	Svistov	Russe	Giurgiu	Tutrakan	Silistra	Călărăşi	Cernavoda	Hirşova	Braila	Galati	Reni	Ismail	Ust'-Dunajsk	Tulcea	Sulina
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71	
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71
Ust'-Dunajsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194
Ismail	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128
Galati	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150
Braila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170
Hirşova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47		83	103	125	196	287	182	253
Cernavoda	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76		47	130	150	172	143	334	229	300
Călărăşi	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12		76	123	206	226	248	319	410	305	376
Silistra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57		12	76	123	206	226	248	319	410	305	376
Tutrakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493
Russe	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59		2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495
Svistov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608
Orahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931
Orşova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116
Pančevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152
Belgrad	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111		67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758
Komárno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868
Wien	486	450	356	297	206	69		61	120	162																															

**Tabelle I.2. ALLGEMEINE CHARAKTERISTIK DER DONAU**

Schiffbarer Streckenabschnitt		Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Gesamtgefälle, m, max./min. Gefälle bei RNW, cm/km 2006		Breite des Flussbetts Fahrrinne bei HSW RNW 2006	Fließgeschwindigkeit bei HSW RNW, km/h 2006	Anzahl der			
								Brücken Schleusen	hydrologischen Messstellen für Informationsdienste 2006	Signalanlagen Wahrschau-posten	schwierigen Abschnitte (Furten)
Obere Donau	Kelheim - Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 m	6,5/4,5	$\frac{38}{5}$	11	0	35
	Passau - Linz (Passau - Jochenstein )*	2226,70 – 2135,17	91,53 24,93			120-150	2,45	$\frac{8}{3}$	4 1	...	1
	Linz - Wien	2135,17 - 1929	206	...	...	120-150	5,5	$\frac{22}{6}$	5	3	1
	Wien - Gönyü (Devin – Medved'ov)**	1929 – 1791,33 (1880-1791,3)	137,67 88,7	34,3	0,4	300/120/120	6,0	$\frac{22}{2}$	12 10		4/9
Mittlere Donau	Gönyü - Budapest (Medved'ov – Sturovo)**	1791,33– 1646,50 (1791,3-1708)	144,83 83,30				4,1	$\frac{8}{1}$	17		11/17
				12,0	2,0	700/150/150 felsige Schwelle 1734 100/70			2		11/11
	Budapest – Moldova Veke	1646,5 - 1048	598,50	...	...	100-180	3,2	$\frac{22}{1}$	...	...	23
	Moldova Veke – Turnu-Severin	1048 - 931	117	...	...	180	4,6	$\frac{3}{1}$	...	...	...
Untere Donau	Turnu Severin - Braila	931 - 170	761	...	...	180	3,2	$\frac{7}{1}$	13	...	32
	Brăila - Sulina	170 – 0	170	...	...	60-180	2,2	0	3	4	4
	Kilia-Arm			...	...	...	2,2	...	...	1	1

\* Angaben nur zum deutschen Streckenabschnitt

\*\* Angaben nur zum slowakischen Streckenabschnitt

**Tabelle I.3. CHARAKTERISTIK DER SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN  
AUF DEN EINZELNEN STRECKENABSCHNITTEN DER DONAU**

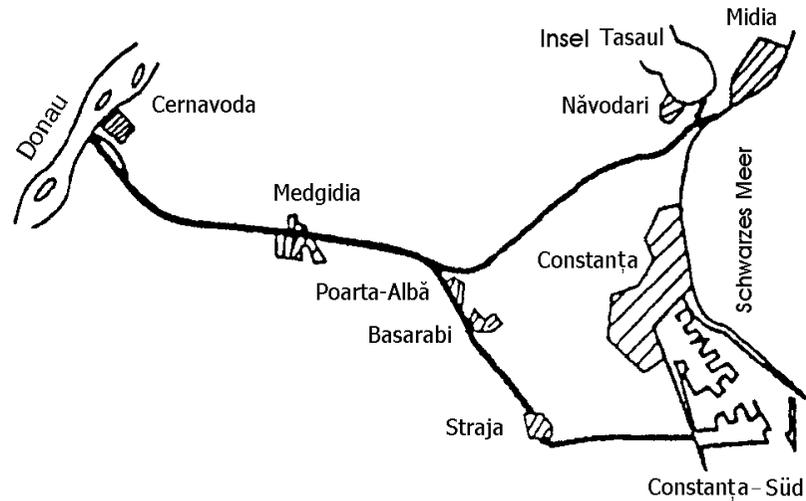
Bezeichnung der schiffbaren Streckenabschnitte der Donau		Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Mindesttiefe der Fahrrinne bei RNW Niedrigster Wasserstand in m 2006	Anzahl der						Anzahl der Tage mit vollständiger Unterbrechung der Schifffahrt	
					ständigen zeitweiligen Schifffahrtszeichen 2006		Furten bei RNW		Tage mit Eiserscheinungen darunter mit Eisstand		2007	2008
					Uferzeichen	Schwimmende Zeichen	2007	2008	2007	2008		
Obere Donau	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02		436	...	29	...	...	...	...	...
	Passau – Linz (Passau – Jochenstein) *	2226,70 – 2135,17	91,53 24,93		46	...		...	...	...	...	...
	Linz – Wien	2135,17 - 1929	206	2,0 (2,7)	...	...	2	...	...	...	...	...
	Wien – Gönyü (Devin – Medved'ov) **	1929 – 1791,33 (1880-1791,3)	137,67 88,7	2,5 (3,5)	232	...	22	...	...	...	...	...
Mittlere Donau	Gönyü – Budapest (Medved'ov – Sturovo) **	1791,33 – 1646,50 (1791,3-1708)	144,83 83,30	2,5 (3,5)	103	...	27	...	...	...	...	...
	Budapest – Moldova Veche	1646 5- 1048	598,50	2,5 (3,5)	...	...	12	...	...	...	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 - 931	117	2,5 (3,5)	...	...		...	...	...	...	...
Untere Donau	Turnu Severin – Bräila	2135,17 - 1929	206	2,5 (3,5)	...	...	44	...	...	...	...	...
	Bräila – Sulina	170,00 – 0,00	170,00	7,3	...	...	5	...	...	...	...	...
	Kilia-Arm			...	...	...	...	...	...	...	...	...

\* Angaben nur zum deutschen Streckenabschnitt

\*\* Angaben nur zum slowakischen Streckenabschnitt

( ) auf staugeregelten Strecken

**Abb.: I.3 SCHEMA DES DONAU-SCHWARZMEER-KANALS**



**Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals  
und Entfernungen zwischen den Häfen**

Gesamtlänge	-	64,41 KM
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	90,00 M
Mindesttiefe:		
Abschnitt I (grenzt an den Fluss Donau)	-	5,50 M
Abschnitt II (zwischen den Schleusen)	-	6,50 M
Abschnitt III (grenzt an das Schwarze Meer)	-	6,40 M
<b><i>Abzweig Poarta Albă – Năvodari – Midia</i></b>		
Gesamtlänge	-	27,50 KM
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	45,00 M
Tiefe	-	5,50 M
<b><i>Entfernungen zwischen den Häfen entlang des Kanals</i></b>		
Černavoda (Donau-km 299,3) – Medgidia	-	27 KM
Medgidia – Poarta Albă	-	8 KM
Poarta Albă – Basarabi	-	5 KM
Basarabi – Constanța-Süd	-	24,4 KM
Poarta Albă – Năvodari	-	... KM
Poarta Albă – Midia	-	27,5 KM

## **Kapitel II**

### **BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE**

## Erläuterungen zu Kapitel II

**Die Tabellen II.1 und II.2** geben einen Überblick über Bestand und Zusammensetzung der Güterschiffsflotte auf der Donau (nach Ländern) mit Stand vom 31. Dezember 2008 (Angaben über die Fahrgastschiffsflotte sind Kapitel VII des „Statistischen Jahrbuchs“ zu entnehmen).

Entsprechend den Definitionen der Donaukommission sind unter Schleppern, Schubschleppern und Schubschiffen Fahrzeuge mit einer Mindestleistung von 37 kW erfasst, die für das Schleppen bzw. Schieben von Schiffen ohne Maschinenantrieb bestimmt sind. Zu den Fahrzeugen ohne Maschinenantrieb zählen alle Trockengüter- und Tankkähne mit einer Mindesttragfähigkeit von 20 t.

Die Diagramme veranschaulichen den Anteil der Donauflotte eines jeden Landes an der Gesamttragfähigkeit und Leistung der Flotte im Strombecken (**Abbildung II.1**) sowie die Entwicklung der Tragfähigkeit und Maschinenleistung der Flotte eines jeden Landes nach Schiffstypen im Jahr 2008 (**Abbildungen II.2 und II.3**).

**Die Tabellen II.3 - II.12** geben über Schlepper, Schubschlepper und Schubschiffe eines jeden Landes Auskunft, aufgeschlüsselt nach Leistungsgruppen. Die **Tabellen II.13 - II.22** geben Auskunft über Fahrzeuge mit Maschinenantrieb und Leichter eines jeden Landes, aufgeschlüsselt nach Tragfähigkeit. Angaben über das Alter (Baujahr) der wichtigsten Donauschiffstypen je Land sind den **Tabellen II.23 - II.32** zu entnehmen. **Tabelle II.33** enthält analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte nach Ländern.

Die Anzahl der Einheiten der Donauflotte (ohne Berücksichtigung der Angaben von Österreich und Deutschland) erhöhte sich im Jahr 2008 um 0,9 % im Vergleich zu 2007.

Im Jahr 2008 erhöhten sich die Maschinenleistung der Donauflotte (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ungarn, Österreich und Deutschland) um 0,6 % und die Tragfähigkeit um 0,2 %.

Im Jahr 2008 war die Flotte für die Schubschiffahrt (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ungarn, Österreich und Deutschland) zu 89,2 % an der Gesamtmaschinenleistung (Verringerung um 0,8 % im Vergleich zum Vorjahr) und zu 79,8 % an der Gesamttragfähigkeit der Donauflotte (Anstieg um 1,2 % im Vergleich zu 2007) beteiligt.

**Tabelle II.1 ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN IM JAHR 2008 IM VERGLEICH ZU 2007 (Stand 31. Dezember 2008)**

Land		Schiffe in Betrieb											
		Anzahl der Einheiten				Gesamtragfähigkeit in t				Gesamtleistung in kW			
		Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %
			Schubschiffe	Leichter			Leichter	Motor-schiffe			Schubschiffe	Motor-schiffe	
Ukraine	2008	680	74	403	70,1	964 825	623 785	192 768	84,6	250 853	113 054	123 433	94,3
	2007	683	74	403	69,8	982 042	623 785	207 045	84,6	260 269	113 054	135 427	94,5
	%	99,6	100,0	100,0	0,3	98,2	100,0	93,1	0	96,4	100,0	91,1	-0,2
Republik Moldau	2008	54	1	-	1,9	53 411	-	18 281	34,2	13 477	1 500	3 000	33,4
	2007	38	4	-	10,5	45 180	-	11 150	24,7	7 005	1 248	4 065	75,8
	%	142,1	25,0	-	-8,6	118,2	-	164,0	9,5	192,4	120,2	73,8	44,1
Rumänien	2008	1 412	183	674	60,7	1 613 931	1 191 984	73 132	78,4	284 080	214 665	41 334	90,1
	2007	1 412	183	674	60,7	1 613 931	1 191 984	73 132	78,4	284 080	214 665	41 334	90,1
	%	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0
Bulgarien	2008	349	43	140	52,4	392 715	223 599	71 663	75,2	93 563	40 692	42 392	88,8
	2007	332	40	130	51,2	371 124	212 895	66 601	75,3	88 786	39 454	38 853	88,2
	%	105,1	107,5	107,7	1,2	105,8	105,0	107,6	-0,1	105,4	103,1	109,1	0,6
Serbien	2008	571	40	249	48,2	503 955	345 545	65 924	81,6	84 708	52 824	17 171	82,6
	2007	578	40	252	50,5	510 418	350 261	65 924	81,5	85 218	52 824	17 171	82,1
	%	98,8	100,0	98,8	-2,3	98,7	98,7	100,0	0,1	99,4	100,0	100,0	0,5

Land		Schiffe in Betrieb											
		Anzahl der Einheiten				Gesamtrtragfähigkeit in t				Gesamtleistung in kW			
		Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %
Schubschiffe	Leichter		Leichter	Motor-schiffe			Schubschiffe	Motor-schiffe					
Kroatien	2008	197	10	47	28,9	95 805	42 506	9 077	53,8	22 159	5 915	6 326	55,2
	2007	194	10	50	30,9	89 094	44 488	2 137	52,3	18 555	5 715	2 722	45,5
	%	101,5	100,0	94,0	-2	107,5	95,5	424,8	1,5	119,4	103,5	232,4	121,3
Ungarn	2008	494	26	329	71,9	..	..	..	..	..	..	..	..
	2007	506	24	285	61,1	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	97,6	108,3	115,4	10,8	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	2008	227	30	135	72,7	258 277	219 426	21 636	93,3	54 539	40 800	13 500	99,6
	2007	235	41	115	66,4	266 377	195 715	17 791	80,2	54 501	42 439	11 823	99,6
	%	96,6	73,2	117,4	6,3	97,0	112,1	121,6	13,1	100,1	96,1	114,2	0
Österreich	2008	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	2008	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INS-GESAMT	2008	4 013	407	1 977	59,4	3 882 919	2 646 845	452 481	79,8	803 379	469 450	247 156	89,2
	2007	3 978	416	1 894	58,1	3 875 227	2 602 306	442 116	78,6	798 414	469 399	248 817	90
	%	100,9	97,8	104,4	1,3	100,2	101,7	102,3	1,2	100,6	100,0	99,3	-0,8

**Tabelle II.2 ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSTYPEN  
(Stand 31. Dezember 2008)**

Land	Schiffe in Betrieb													
	Schlepper und Schubschiffe			Motorschiffe					Leichter ohne Eigenantrieb			INSGESAMT		
	Anzahl der Einheiten	Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Anzahl der Einheiten	Gesamttragfähigkeit in t	Leistung in kW
		gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche	gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche			
Ukraine	90	127 420	1 416	91	207 045	2 275	123 433	1 356	499	772 058	1 547	680		250 853
Republik Moldau	11	10 477	952	17	18 281	1 075	3 000	176	26	24 653	948	54	53 411	13 477
Rumänien	252	242 746	963	79	73 132	926	41 334	523	1 081	1 540 799	1 425	1 412	1 613 931	284 080
Bulgarien	69	51 171	742	60	71 663	1 194	42 392	707	220	321 052	1 459	349	392 715	93 563
Serbien	122	65 537	537	67	65 924	984	17 171	256	382	438 031	1 147	571	503 955	84 708
Kroatien	59	15 833	268	9	9 077	1 009	6 326	703	129	86 728	672	197	95 805	22 159
Ungarn	80	..	..	85	..	..	..	..	329	..	..	494	..	0
Slowakei	41	41 039	1001	29	21 636	746	13 500	466	157	236 591	1 507	227	258 277	54 539
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>724</b>	<b>554 223</b>	<b>766</b>	<b>437</b>	<b>466 758</b>	<b>1 068</b>	<b>247 156</b>	<b>566</b>	<b>2 823</b>	<b>3 419 912</b>	<b>1 211</b>	<b>3 984</b>	<b>2 918 094</b>	<b>803 379</b>
INSGESAMT im Jahr 2007	718	549 597	765	424	442 116	1043	248 817	587	2 836	3 433 111	1211	3 978	3 875 227	798 414
in % zum Jahr 2007	100,8	100,8	100,0	103,1	105,6	102,4	99,3	96,4	99,5	99,6	100,1	100,2	75	100,6

**Abbildung II.1 GESAMTTRAGFÄHIGKEIT UND GESAMTMASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN IM JAHR 2008 (in %)**

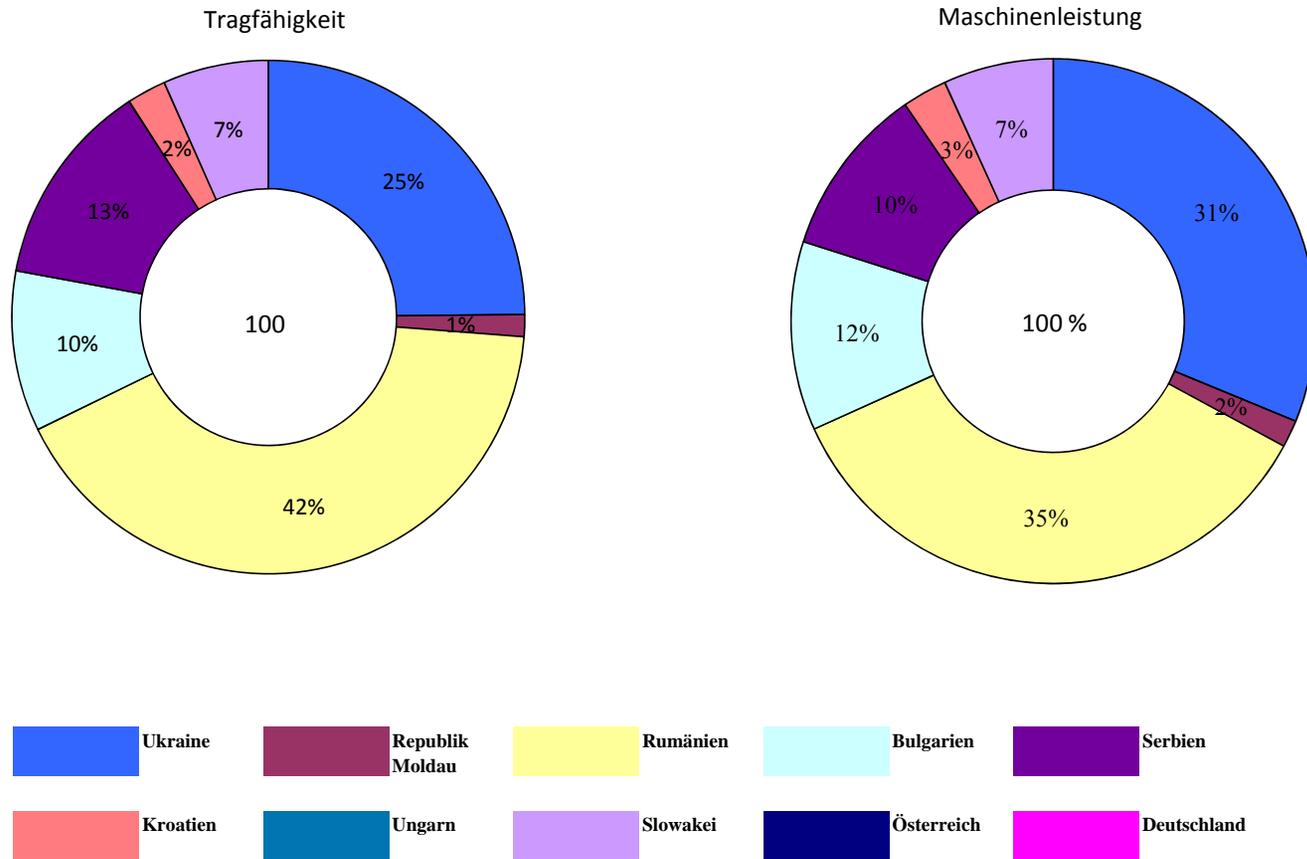


Tabelle II.3

**SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinen-leistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>UKRAINE</b>												
190 oder weniger	-	-	-	-	-	-	2	225	1	150	-	-
191 - 300	1	294	-	-	-	-	-	-	1	220	-	-
301 - 750	4	2 206	7	3 642	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	7	5 390	-	-	-	-	38	31 147	1	883	-	-
1126 - 1500	2	2 944	44	64 768	4	5 888	7	9 774	-	-	-	-
über 1500	2	3 532	2	3 136	17	35 620	31	61 534	-	-	10	19 500
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>16</b>	<b>14 366</b>	<b>53</b>	<b>71 546</b>	<b>21</b>	<b>41 508</b>	<b>78</b>	<b>102 680</b>	<b>3</b>	<b>1 253</b>	<b>10</b>	<b>19 500</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	16	14 366	53	71 546	21	41 408	81	112 096	3	1 253	10	19 500
<b>in % zum Jahr 2007</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,2	96,3	91,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle II.4

**SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>REPUBLIK MOLDAU</b>												
190 oder weniger	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191 - 300	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 750	6	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
1126 - 1500	1	-	1	1500	-	-	4	3000	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>3 000</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1 248</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3 790</b>	<b>2</b>	<b>275</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>in % zum Jahr 2007</b>	<b>450,0</b>	<b>0</b>	<b>25,0</b>	<b>120,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>157,1</b>	<b>79,2</b>	<b>250,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Tabelle II.5

**SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinen- leistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>RUMÄNIEN</b>												
190 oder weniger	15	2 084	-	-	1	176	10	1 441	1	166	-	-
191 - 300	10	2 706	3	633	-	-	6	1 590	1	235	-	-
301 - 750	39	17 559	29	13 635	42	20 693	49	24 849	1	368	-	-
751 - 1125	4	3 68	9-	-	3	2 34	95	4 19	6-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	40	49 00	25	6 42	71	1 24	3-	-
über 1500	1	1 764	1	1 840	64	125 555	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>69</b>	<b>28 081</b>	<b>33</b>	<b>16 108</b>	<b>150</b>	<b>198 558</b>	<b>75</b>	<b>39 241</b>	<b>4</b>	<b>2 093</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
INSGESAMT im Jahr 2007	69	28 817	33	16 108	145	195 238	21	15 823	4	2 093	-	-
in % zum Jahr 2007	100,0	97,4	100,0	100,0	103,4	101,7	357,1	248,0	100,0	100,0	-	-

Tabelle II.6

**SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>BULGARIEN</b>												
190 oder weniger	10	1 195	2	220	1	110	3	495	1	110	-	-
191 - 300	7	1 77	73	704	-	-	4	938	-	-	-	-
301 - 750	5	2 90	23	1 64	60	5 79	40	16 07	6	-	-	-
751 - 1125	2	2 276	-	-	6	5 822	11	9 582	1	875	1	920
1126 - 1500	2	2 41	9	-	10	12 46	2	2 52	3	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	6	13 99	8	6 74	9	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>26</b>	<b>10 479</b>	<b>8</b>	<b>2 588</b>	<b>36</b>	<b>39 094</b>	<b>58</b>	<b>39 888</b>	<b>4</b>	<b>1 584</b>	<b>1</b>	<b>920</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	26	10 479	8	2 588	33	37 856	54	36 948	2	985	1	920
<b>in % zum Jahr 2007</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	109,1	103,3	107,4	108,0	200,0	160,8	100,0	100,0

Tabelle II.7

**SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinenleistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>SERBIEN</b>												
190 oder weniger	63	6 711	-	-	2	266	34	5 606	3	353	-	-
191 - 300	10	2 89	4-	-	7	1 87	64	3 05	2-	-	-	-
301 - 750	7	3 659	-	-	18	9 436	13	4 978	1	668	-	-
751 - 1125	2	1 854	-	-	11	10 835	-	-	1	1 121	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	1	1 40	2-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	2	30 40	8-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>82</b>	<b>14 713</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>53 064</b>	<b>62</b>	<b>15 029</b>	<b>5</b>	<b>2 142</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	84	15 223	0	0	40	53 064	62	15 029	5	2 142	0	0
<b>in % zum Jahr 2007</b>	97,6	96,6	0	0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0	0

Tabelle II.8

**SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinen- leistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>KROATIEN</b>												
190 oder weniger	33	2 63	6-	-	1	180	1	61	-	-	-	-
191 - 300	7	1 66	51	220	2	442	-	-	-	-	-	-
301 - 750	7	4 026	-	-	4	1 853	2	1 128	2	1 306	-	-
751 - 1125	2	1 63	6-	-	-	-	2	1 10	71	885	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 36	2-	-
über 1500	-	-	-	-	2	3 20	2-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>49</b>	<b>9 918</b>	<b>1</b>	<b>220</b>	<b>9</b>	<b>5 695</b>	<b>5</b>	<b>2 899</b>	<b>4</b>	<b>3 427</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	49	9 918	1	220	9	5 695	2	601	2	2 121	0	0
<b>in % zum Jahr 2007</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	250,0	482,4	200,0	161,6	0	0

Tabelle II.9

**SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinen- leistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>UNGARN</b>												
190 oder weniger	11	..	-	-	-	-	9	..	1	..	-	-
191 - 300	23	..	-	-	2	..	25	..	1	..	-	-
301 - 750	17	..	-	-	6	..	35	..	-	-	-	-
751 - 1125	2	..	1	-	5	..	14	..	-	..	-	-
1126 - 1500	1	..	-	..	12	..	-	-	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	-	..	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	55	..	1	..	23	..	86	..	3	..	-	-
<b>in % zum Jahr 2007</b>	98,2	..	100,0	..	108,7	..	96,5	..	66,7	..	-	-

Tabelle II.10

**SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinen- leistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>SLOWAKEI</b>												
190 oder weniger	1	239	-	-	-	-	1	95	1	175	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	14	3 17	51	234	-	-
301 - 750	-	-	2	1 42	29	5 86	06	3 35	4-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	20	19 62	24	4 20	12	1 24	9-	-
1126 - 1500	-	-	3	4 56	3-	-	-	-	-	-	-	-
über 1500	-	-	-	-	6	10 54	8-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>1</b>	<b>239</b>	<b>5</b>	<b>5 598</b>	<b>35</b>	<b>35 202</b>	<b>25</b>	<b>11 167</b>	<b>4</b>	<b>2 333</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	1	239	5	5 598	36	36 841	22	9 490	3	1 480	-	-
<b>in % zum Jahr 2007</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	97,2	95,6	113,6	117,7	133,3	157,6	-	-

Tabelle II.11

**SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinen- leistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>ÖSTERREICH</b>												
190 oder weniger	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191 - 300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
301 - 750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
751 - 1125	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1126 - 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
über 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2007</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>in % zum Jahr 2007</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle II.12

**SCHLEPPER UND MOTORSCHIFFE DER DONAUFLOTTE  
NACH MASCHINENLEISTUNG (in kW)**

Maschinen- leistung der Schiffe	Schiffe in Betrieb											
	Schlepper		Schubschlepper		Schubschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe	
	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung	Anzahl	Leistung
<b>DEUTSCHLAND</b>												
190 oder weniger	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191 - 300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
301 - 750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
751 - 1125	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1126 - 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
über 1500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
INSGESAMT im Jahr 2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
in % zum Jahr 2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle II.13

## MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>UKRAINE</b>														
weniger als 400	2	320	2	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6 45	6-	-	3	2 50
1000-1499	15	21 00	3-	-	-	-	5	5 61	29	26 30	15	16 22	187	212 779
1500-1999	40	66 378	-	-	10	17 740	63	106 441	2	3 796	-	-	94	169 299
2000-2999	2	4 00	0-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	222 034
mehr als 3000	19	79 68	4	3 30	1-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>78</b>	<b>171 466</b>	<b>3</b>	<b>3 562</b>	<b>10</b>	<b>17 740</b>	<b>68</b>	<b>111 702</b>	<b>28</b>	<b>36 571</b>	<b>15</b>	<b>16 822</b>	<b>388</b>	<b>606 962</b>
INSGESAMT im Jahr 2007	81	185 743	3	3 562	10	17 740	68	111 702	28	36 571	15	16 822	388	606 962
in % zum Jahr 2007	96,3	92,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

8

Tabelle II.14

## MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>REPUBLIK MOLDAU</b>														
weniger als 400	-	-	-	-	-	-	2	673	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	1	459	-	-	4	2 00	2-	-	-	-	-	-
650-999	1	3 65	22	1 41	5-	-	5	4 33	0-	-	-	-	-	-
1000-1499	-	-	-	-	-	-	3	3 01	5-	-	-	-	-	-
1500-1999	7	12 52	6	-	-	-	6	10 00	8	-	-	-	-	-
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>8</b>	<b>15 917</b>	<b>3</b>	<b>2 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>21 207</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	0	0
INSGESAMT im Jahr 2007	7	10 850	2	300	0	0	0	0	0	0	0	0	23	34 30
<b>in % zum Jahr 2007</b>	114,3	146,7	150,0	666,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0

0

Tabelle II.15

## MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>RUMÄNIEN</b>														
weniger als 400	19	2 66	6-	-	-	-	46	6 28	50	3 21	2-	-	2	473
400-649	1	644	2	1 019	-	-	22	10 853	1	633	-	-	10	4 794
650-999	18	15 95	2-	-	-	-	30	25 41	8	2 60	5-	-	12	11 46
1000-1499	27	32 030	1	1 277	-	-	210	230 703	23	31 023	-	-	346	457 303
1500-1999	9	14 64	9-	-	-	-	2	3 33	19	32 50	5-	-	103	184 198
2000-2999	1	2 50	1-	-	-	-	-	-	1	2 70	9-	-	195	503 160
mehr als 3000	-	-	1	3 87	0-	-	-	-	-	-	-	-	6	30 10
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>75</b>	<b>67 749</b>	<b>4</b>	<b>5 383</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>310</b>	<b>275 858</b>	<b>97</b>	<b>72 957</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>674</b>	<b>1 191 984</b>
INSGESAMT im Jahr 2007	21	29 136	4	5 383	-	-	311	278 722	91	45 396	-	-	679	1 211 966
in % zum Jahr 2007	357,1	232,5	100,0	100,0	-	-	99,7	99,0	106,6	160,7	-	-	99,3	98,4

7

3

Tabelle II.16

## MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>BULGARIEN</b>														
weniger als 400	5	1 452	2	329	-	-	1	149	-	-	-	-	10	2 031
400-649	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 629
650-999	12	10 407	1	750	-	-	13	13 409	8	7 750	-	-	6	4 733
1000-1499	24	28 993	-	-	1	1 272	49	57 439	-	-	-	-	20	25 919
1500-1999	13	21 732	1	1 862	-	-	9	14 545	-	-	-	-	39	65 600
2000-2999	1	2 987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	126 848
mehr als 3000	1	3 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>57</b>	<b>69 124</b>	<b>4</b>	<b>2 941</b>	<b>1</b>	<b>1 272</b>	<b>72</b>	<b>85 542</b>	<b>8</b>	<b>7 750</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>227 760</b>
INSGESAMT im Jahr 2007	53	63 332	2	1 997	1	1 272	72	85 542	8	7 750	-	-	127	208 597
<b>in % zum Jahr 2007</b>	<b>107,5</b>	<b>109,1</b>	<b>200,0</b>	<b>147,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>110,2</b>	<b>109,2</b>

Tabelle II.17

## MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>SERBIEN</b>														
weniger als 400	1	387	3	516	-	-	20	3 02	91	73	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	43	21 29	0	1 54	4-	-	1	482
650-999	45	36 70	6-	-	-	-	18	14 83	0	3 12	8-	-	48	38 98
1000-1499	8	9 989	2	2 504	-	-	15	15 940	29	32 194	-	-	72	93 642
1500-1999	5	7 62	9-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	213 023
2000-2999	3	7 97	8-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>62</b>	<b>62 905</b>	<b>5</b>	<b>3 020</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>54 954</b>	<b>37</b>	<b>37 533</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>249</b>	<b>345 545</b>
INSGESAMT im Jahr 2007	62	62 905	5	3 020	-	-	98	56 700	37	37 533	0	0	252	350 261
<b>in % zum Jahr 2007</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>98,0</b>	<b>96,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>98,8</b>	<b>98,7</b>

Tabelle II.18

## MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb														
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	
<b>KROATIEN</b>															
weniger als 400	2	480	-	-	-	-	38	6 44	6-	-	-	-	9	2 72	3
400-649	-	-	-	-	-	-	13	6 17	2-	-	-	-	9	4 37	3
650-999	-	-	2	1 657	-	-	6	5 067	5	4 884	-	-	9	7 683	
1000-1499	2	2 630	2	2 559	-	-	2	2 077	17	17 580	-	-	16	21 330	
1500-1999	1	1 51	7-	-	-	-	1	1 53	7-	-	-	-	4	6 84	7
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>5</b>	<b>4 861</b>	<b>4</b>	<b>4 216</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>21 758</b>	<b>22</b>	<b>22 464</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>42 506</b>	
INSGESAMT im Jahr 2007	2	480	2	1657	-	-	59	20 005	22	22 464	-	-	50	44 488	
<b>in % zum Jahr 2007</b>	250,0	1012,7	200,0	254,4	-	-	101,7	108,8	100,0	100,0	-	-	94,0	95,5	

Tabelle II.19

## MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>UNGARN</b>														
weniger als 400	19	..	2	..	-	..	17	..	-	..	-	..	49	..
400-649	21	..	-	..	-	..	7	..	-	..	4	..	37	..
650-999	25	..	-	..	-	..	4	..	-	..	7	..	58	..
1000-1499	10	..	-	..	-	..	2	..	-	..	7	..	60	..
1500-1999	5	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	76	..
2000-2999	3	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	1	..
mehr als 3000	..	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>281</b>	<b>0</b>
INSGESAMT im Jahr 2007	86	..	3	..	-	..	34	..	-	..	19	..	285	..
in % zum Jahr 2007	96,5	..	66,7	..	-	..	88,2	..	-	..	94,7	..	98,6	..

Tabelle II.20

## MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>SLOWAKEI</b>														
weniger als 400	14	2 875	2	544	-	-	-	-	-	-	1	348	-	-
400-649	1	403	-	-	-	-	11	6 47	7-	-	-	-	-	-
650-999	3	2 51	4-	-	-	-	-	-	7	6 54	03	2 57	5-	-
1000-1499	3	3 23	8-	-	-	-	1	1 31	23	3 33	112	14 87	3	3 13
1500-1999	2	3 23	52	3 76	9-	-	-	-	-	-	7	11 51	103	180 571
2000-2999	2	4 41	0-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mehr als 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6 99
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>25</b>	<b>17 116</b>	<b>4</b>	<b>4 520</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>7 978</b>	<b>10</b>	<b>9 187</b>	<b>23</b>	<b>28 943</b>	<b>112</b>	<b>190 483</b>
INSGESAMT im Jahr 2007	22	13 271	4	4 520	-	-	12	7 678	14	12 589	26	32 604	115	195 715
<b>in % zum Jahr 2007</b>	113,6	129,0	100,0	100,0	-	-	100,0	103,9	71,4	73,0	88,5	88,8	97,4	97,3

6

2

Tabelle II.21

## MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>ÖSTERREICH</b>														
weniger als 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
mehr als 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
INSGESAMT im Jahr 2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>in % zum Jahr 2007</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle II.22

## MOTORSCHIFFE UND LEICHTER DER DONAUFLOTTE NACH TRAGFÄHIGKEIT (in t)

Tragfähigkeit der Schiffe	Schiffe in Betrieb													
	Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Fluss-See-Motorschiffe		Güterkähne		Tankkähne		kombinierte Lastkähne		Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>DEUTSCHLAND</b>														
weniger als 400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
400-649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
650-999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1000-1499	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1500-1999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2000-2999	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
mehr als 3000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2008</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
INSGESAMT im Jahr 2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
in % zum Jahr 2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle II.23

## SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

## UKRAINE

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33,3	180	5,1
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,3	2 00	0,2	-	-	-	-
1961-1970	9	56,3	6 124	42,6	46	86,8	67 904	94,9	-	-	-	-	12	15,4	22 907	13,4	-	-	-	-
1971-1980	2	12,5	1 324	9,2	2	3,8	824	1,2	15	71,4	31 124	75	35	44,9	84 375	49,2	-	-	-	-
1981-1990	4	25	6 476	45,1	5	9,4	2 818	3,9	6	28,6	10 384	25	21	26,9	32 756	19,1	2	66,7	3 382	94,9
1991-2000	1	6,2	442	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	11,5	29 428	17,2	-	-	-	-
nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>14 366</b>	<b>100</b>	<b>53</b>	<b>100</b>	<b>71 546</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>41 508</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>100</b>	<b>171 466</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>3 562</b>	<b>100</b>

## Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7,1	1 18	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	2	2,9	2 00	0,8	5	17,9	4 727	12,9	2	13,3	2 340	13,9	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	61	89,8	102 043	91,4	19	67,8	26 130	71,6	13	86,7	14 482	86,1	19	4,9	41 300	6,8
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	14,4	89 281	14,7
1981-1990	10	100	17 740	100	3	4,4	4 103	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	203	52,4	262 105	43,2
1991-2000	-	-	-	-	2	2,9	3 56	5,1	1	3,6	1 17	9,2	-	-	-	-	85	21,9	161 844	26,7
nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,6	1 79	8,1	-	-	-	-	25	6,4	52 33	8,6
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>17 740</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>100</b>	<b>111 702</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>36 571</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>16 822</b>	<b>100</b>	<b>388</b>	<b>100</b>	<b>606 963</b>	<b>100</b>

Tabelle II.24

## SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

## REPUBLIK MOLDAU

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	1	10	1 176	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8,3	1 58	8,2	-	-	-	-
1961-1970	4	40	4 037	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7	58,3	9 329	66,2	-	-	-	-
1971-1980	1	10	440	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16,7	2 095	14,9	-	-	-	-
1981-1990	2	20	1 836	20,5	1	100	1 500	100	-	-	-	-	2	16,7	1 500	10,7	1	100	1 500	100
1991-2000	2	20	1 488	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>8 977</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>1 500</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>14 082</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>1 500</b>	<b>100</b>

## Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Tabelle II.25

## SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

## RUMÄNIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	25,3	10 268	26,2	-	-	-	-
1941-1960	24	34,8	7 549	26,9	1	3	736	4,6	2	1,3	1 178	0,6	20	26,7	10 891	27,8	-	-	-	-
1961-1970	25	36,2	10 233	36,4	1	3	1 840	11,4	3	2	2 344	1,2	12	16	3 909	10	1	25	368	17,6
1971-1980	17	24,6	7 319	26,1	17	51,5	7 578	47	30	20	26 725	13,5	6	8	3 583	9,1	1	25	1 324	63,3
1981-1990	3	4,4	2 980	10,6	14	42,5	5 954	37	92	61,3	128 881	64,9	15	20	8 604	21,9	2	50	401	19,2
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	22	14,7	37 059	18,7	2	2,7	1 824	4,6	-	-	-	-
nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,7	2 70	3,1	1	1,3	162	0,4	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>69</b>	<b>100</b>	<b>28 081</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>16 108</b>	<b>100</b>	<b>150</b>	<b>100</b>	<b>198 557</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>39 241</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>2 093</b>	<b>100</b>

## Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	11	3,5	..	..	2	2,1	..	..	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	20	6,5	..	..	20	20,6	..	..	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	75	24,2	..	..	28	28,9	..	..	-	-	-	-	25	3,7	..	..
1971-1980	-	-	-	-	18	5,8	..	..	21	21,6	..	..	-	-	-	-	229	34	..	..
1981-1990	-	-	-	-	182	58,7	..	..	13	13,4	..	..	-	-	-	-	333	49,4	..	..
1991-2000	-	-	-	-	3	1	..	..	10	10,3	..	..	-	-	-	-	87	12,9	..	..
nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,1	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..
unbekannt	-	-	-	-	1	0,3	..	..	1	1	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..
<b>INSGESAMT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>310</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>674</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Tabelle II.26

## SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

## BULGARIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	23,6	15 241	22,6	-	-	-	-
1941-1960	7	27	4 890	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	14	25,5	16 139	23,9	1	25	750	25,5
1961-1970	18	69,2	5 368	51,2	4	50	1 474	57,4	9	25,7	8 497	22,3	8	14,5	7 799	11,6	-	-	-	-
1971-1980	1	3,8	221	2,1	2	25	330	12,8	13	37,1	9 008	23,6	3	5,5	4 613	6,8	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	1	12,5	220	8,6	10	28,6	14 609	38,3	17	30,9	23 658	35,1	2	50	329	11,2
1991-2000	-	-	-	-	1	12,5	544	21,2	3	8,6	6 010	15,8	-	-	-	-	1	25	1 62	63,3
nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>10 479</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>2 568</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>100</b>	<b>38 124</b>	<b>100</b>	<b>55</b>	<b>100</b>	<b>67 450</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>2 941</b>	<b>100</b>

## Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,7	885	0,4
1941-1960	-	-	-	-	8	11	7 46	9,2	4	50	3 75	80	-	-	-	-	2	1,4	1 66	0,5
1961-1970	-	-	-	-	54	75	61 42	73,9	4	50	3 875	50	-	-	-	-	16	11,4	10 141	4,5
1971-1980	-	-	-	-	3	4,2	4 32	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	40	28,6	73 032	32,1
1981-1990	1	100	1 272	100	3	4,2	5 478	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	64	45,7	112 532	49,4
1991-2000	-	-	-	-	4	5,6	6 44	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	10,7	26 468	11,6
nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,7	2062	0,9
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,7	1 74	0,6
<b>INSGESAMT</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>1 272</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>85 542</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>7 750</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>100</b>	<b>227 760</b>	<b>100</b>

Tabelle II.27

## SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

## SERBIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	8	9,8	994	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	19	23,2	3 067	20,8	-	-	-	-	1	2,5	443	0,8	-	-	-	-	2	40	288	9,5
1961-1970	33	40,2	7 556	51,4	-	-	-	-	15	37,5	6 783	12,8	11	17,7	9 588	15,2	2	40	2 505	82,9
1971-1980	17	20,7	1 921	13,1	-	-	-	-	17	42,5	11 369	21,6	30	48,4	26 530	42,2	1	20	227	7,5
1981-1990	4	4,9	928	6,3	-	-	-	-	7	17,5	34 229	64,8	20	32,3	26 122	41,5	-	-	-	-
1991-2000	1	1,2	247	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,6	664	1,1	-	-	-	-
nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>82</b>	<b>100</b>	<b>14 713</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>100</b>	<b>52 824</b>	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>100</b>	<b>62 904</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>3 020</b>	<b>100</b>

## Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	11	11,5	6 474	11,8	1	2,7	961	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	22	22,9	11 917	21,8	16	43,2	15 695	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	40	41,7	27 805	50,6	20	54,1	20 876	55,6	-	-	-	-	90	36,1	110 895	32,1
1971-1980	-	-	-	-	18	18,7	7 072	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	100	40,2	138 026	39,9
1981-1990	-	-	-	-	5	5,2	1 86	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	54	21,7	89 316	25,8
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	7 08	3,2
nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>54 954</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>100</b>	<b>37 532</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>249</b>	<b>100</b>	<b>345 545</b>	<b>100</b>

Tabelle II.28 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

KROATIEN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	1	2	396	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40	2 30	54,1	-	-	-	-
1941-1960	10	20,4	2 964	29,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40	2 31	40,8	1	25	995	23,6
1961-1970	14	28,7	4 454	44,9	-	-	-	-	1	11,1	1 538	27	1	20	200	4,1	2	50	1 927	45,7
1971-1980	8	16,4	950	9,7	-	-	-	-	3	33,4	2 744	48,2	-	-	-	-	1	25	1 94	30,7
1981-1990	5	10,2	785	7,9	-	-	-	-	4	44,4	1 192	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	1	100	220	100	1	11,1	221	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	11	22,3	369	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>9 918</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>220</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>5 695</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>4 861</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>4 216</b>	<b>100</b>

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	1	1,7	1 53	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	11	18,3	3 910	18	12	54,5	12 179	54,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	28	46,7	8 036	36,9	10	45,5	10 285	45,8	-	-	-	-	12	25,5	13 609	32,1
1971-1980	-	-	-	-	15	25	5 70	27	-	-	-	-	-	-	-	-	22	46,8	18 544	43,6
1981-1990	-	-	-	-	2	3,3	1 39	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	9	19,2	8 641	20,3
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,1	501	1,2
nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6,4	1 11	2,8
unbekannt	-	-	-	-	3	5	1 50	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>21 758</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>22 464</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>42 506</b>	<b>100</b>

Tabelle II.29 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

UNGARN

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..
1941-1960	8	14,8	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	7	8,4	..	..	-	-	..	..
1961-1970	36	66,7	..	..	1	100	..	..	-	-	..	..	29	34,9	..	..	-	-	..	..
1971-1980	9	16,7	..	..	-	-	..	..	1	4	..	..	22	26,5	..	..	1	50	..	..
1981-1990	1	1,8	..	..	-	-	..	..	21	84	..	..	24	28,9	..	..	1	50	..	..
1991-2000	-	-	..	..	-	-	..	..	3	12	..	..	1	1,2	..	..	-	-	..	..
nach 2000	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..
unbekannt	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..
<b>INSGESAMT</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	..	..
1941-1960	-	-	-	-	7	23,3	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..	68	24,2	..	..
1961-1970	-	-	-	-	15	50	..	..	-	-	-	-	3	16,7	..	..	62	22,1	..	..
1971-1980	-	-	-	-	8	26,7	..	..	-	-	-	-	3	16,7	..	..	79	28,1	..	..
1981-1990	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	-	12	66,6	..	..	72	25,6	..	..
1991-2000	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	..	..
nach 2000	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	..	..
unbekannt	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	..	..
<b>INSGESAMT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>281</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Tabelle II.30 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

**SLOWAKEI**

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	20	676	12,1	-	-	-	-	2	8	2 73	85,0	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	3	60	4 56	77,8	-	-	-	-	20	80	11 35	63,6	2	50	2 207	48,8
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	14	40	12 70	33,1	2	8	1 779	10,4	2	50	2 313	51,2
1981-1990	1	100	239	100	1	20	566	10,1	19	54,3	18 832	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5,7	4 00	11,4	1	4	1 529	9,0	-	-	-	-
nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>239</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>5 598</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>100</b>	<b>35 202</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>17 116</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>4 520</b>	<b>100</b>

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40	3 21	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	8,3	931	12,1	6	60	5 666	61,7	1	4,3	348	1,2	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	69,6	18 781	64,9	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	26,1	9 814	33,9	8	7,1	12 116	6,4
1981-1990	-	-	-	-	11	91,7	6 747	87,9	-	-	-	-	-	-	-	-	94	83,9	165 518	86,9
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3,6	6 50	3,4
nach 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5,4	6 99	2,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>7 678</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>9 187</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>100</b>	<b>28 943</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>190 483</b>	<b>100</b>

Tabelle II.31 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

ÖSTERREICH

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>INSGESAMT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Fortsetzung der Tabelle

Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter			
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>INSGESAMT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Tabelle II.32 SCHIFFE DER DONAUFLOTTE NACH BAUJAHR

DEUTSCHLAND

Baujahr	Schiffe in Betrieb																			
	Schlepper				Schubschlepper				Schubschiffe				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe			
	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%	Anzahl	%	Leistung in kW	%
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>INSGESAMT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fortsetzung der Tabelle

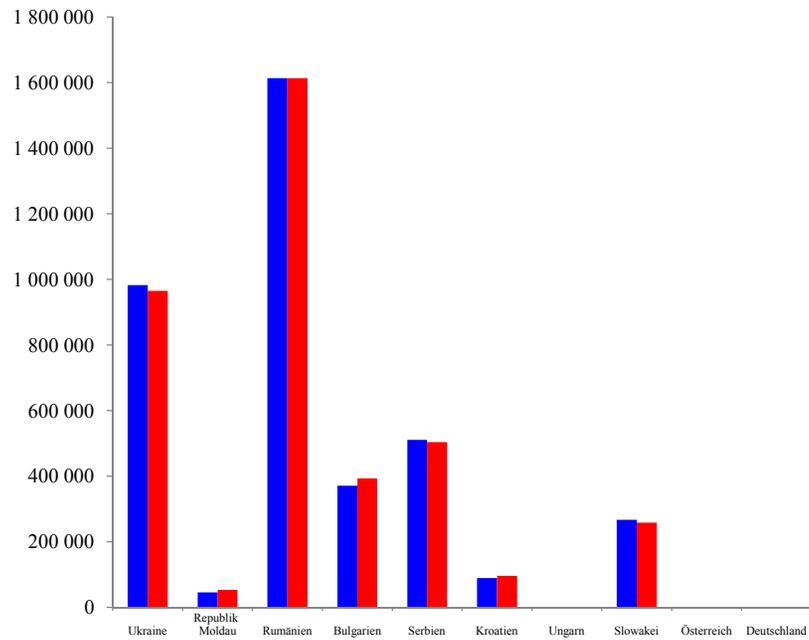
Baujahr	Fluss-See-Motorschiffe				Güterkähne				Tankkähne				Kombinierte Lastkähne				Schubleichter				
	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	Anzahl	%	Tragfähigkeit in t	%	
bis 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
nach 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
unbekannt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>INSGESAMT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Tabelle II.33

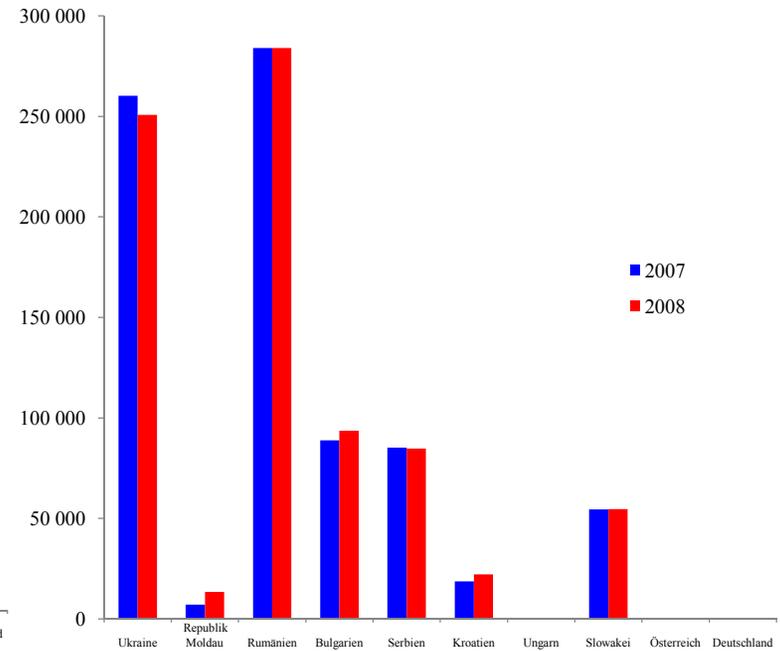
**ANALYTISCHE ANGABEN ÜBER DIE AUSLASTUNG DER DONAUFLOTTE  
(Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)**

Land		geleistete Tonnenkilometer (in Mio. TKM)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je kW)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je t Tragfähigkeit)		
		INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %
Ukraine	2008	3 626,00	3 153,00	87	14,5	13,3	91,7	3,8	3,9	102,6
	2007	4 705,00	4 114,00	87,4	18,1	16,7	92,3	4,8	5,1	106,3
	%	77,1	76,6	99,5	80,1	79,6	99,3	79,2	76,5	96,5
Republik Moldau	2008	0	0	0	0	0		0	0	
	2007	1	1	100	0	0,2		0	0	
	%	0,0	0,0	0,0	0	0,0		0	0	
Rumänien	2008	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	2008	1 854,00	1 854,00	100	19,8	22,3	112,6	4,7	6,3	133,6
	2007	1 199,00	1 187,00	99	13,5	15,2	112,6	3,2	4,2	131,3
	%	154,6	156,2	101,0	146,7	146,7	100,0	146,9	150,0	101,8
Serbien	2008	1 369,00	885,00	64,6	16,2	12,6	77,8	2,7	2,2	81,5
	2007	1 584,00	1 047,00	66,1	18,6	15	80,6	3,1	2,5	80,6
	%	86,4	84,5	97,7	87,1	84,0	96,5	87,1	88,0	101,1
Kroatien	2008	134	120	89,6	6	9,8	163,4	1,4	2,3	164,3
	2007	130	129	99,2	7	15,3	218,6	1,5	2,8	186,7
	%	103,1	93,0	90,3	85,7	64,1	74,7	93,3	82,1	88,0
Ungarn	2008	142	..	..	..	..	..	..	..	..
	2007	216	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	65,7	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	2008	877	..	..	..	..	..	..	..	..
	2007	755	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	116,2	..	..	..	..	..	..	..	..
Österreich	2008	2 030,00	1 677,00	82,6	..	..	..	..	..	..
	2007	2 013,00	1 825,00	90,7	..	..	..	..	..	..
	%	100,8	91,9	91,1	..	..	..	..	..	..
Deutschland	2008	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Abbildung II.2 ENTWICKLUNG DER TRAGFÄHIGKEIT DER DONAUFLOTTE IN DEN DONAULÄNDERN IM JAHR 2008 IM VERGLEICH ZU 2007**  
(in Tsd. t)



**Abbildung II.3 ENTWICKLUNG DER MASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE IN DEN DONAULÄNDERN IM JAHR 2008 IM VERGLEICH ZU 2007**  
(in Tsd. kW)



### **Kapitel III**

## **WICHTIGSTE DONAUSCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN**

### Erläuterungen zu Kapitel III

Dieses Kapitel enthält kurze Informationen über die wichtigsten nationalen Schifffahrtsgesellschaften der Mitgliedstaaten der DK und über internationale (gemeinsame) Schifffahrtsgesellschaften, die an der Donauschifffahrt maßgeblich beteiligt sind.

**Tabelle III.1 Wichtigste Schifffahrtsgesellschaften an der Donau**

Land	Name d. Gesellschaft	Sitz	Verkehrsflotte – Stand 31. Dezember 2008				Transportvolumen auf der Donau im Jahr 2008	
			Anzahl d. Schiffe	Leistung (in 1000 kW)	Tragfähigkeit (in 1000 t)	Fahrgastplätze (in Tsd. Personen)	Güter (in 1000 t)	Passagiere (in Tsd. Personen)
Ukraine	ОАО «Укаинское Дунайское пароходство» („Ukrainische Donaureederei“ oAG) <sup>1</sup>	Ismail, ul. Krasnoflotskaja 28	552	211,6	749,80	1,9	2 164,0	24,753
	АСК «Укрречфлот» („Ukrretchflot“ AG) <sup>2</sup>	Kiew, ul. Nischnij Val 51	103	110,1	270,2	-	1 791,5	-
	ГП Измаильский морской торговый порт (Staatl. Unternehmen Seehandelshafen Ismail) <sup>3</sup>	Ismail, ul. Portovaja 7	32	8,9	20,3	-	145,3	-
Republik Moldau	Four Danube Shipping Company <sup>4</sup>	Ismail	3	4,5	3,4	-	..	-
	ZOLLVEREIN	Ismail	1	1,1	0,2	-	2,8	-
	MAKADA SHIPPING	Ismail	2	1,5	1,5	-	11,7	-
	JENNY SA	Ismail	1	1,4	3,1	-	11,1	-
	J BREEZY STAR	Ismail	2	0,8	1,6	-	12,0	-
	P. ALEXIS LTD	Ismail	1	1,2	0,4	-	4,3	-

	UNITED GROUP	Ismail	2	1,6	1,2	-	10,1	-
	EVERLINE CORP	Ismail	1	1,2	1,4	-	11,1	-
	INGUL SHIPPING	Ismail	1	0,7	0,7	-	5,2	-
	GOODEX LLC	Ismail	2	1,2	1,3	-	12,5	-
	ADFOIL INC	Ismail	7	4,2	6,9	-	24,3	-
	SWORDMMAN INC	Ismail	10	2,5	5,2	-	20,9	-
	POLARIUS LTD	Ismail	6	6,9	8,3	-	33,3	-
Rumänien	SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV <sup>5</sup>	Giurgiu, rue Portului 1	160	36	185	1243	92	...
	SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați <sup>5</sup>	Galați, Rue Portului 34	400	77,4	646,2	1,96	8 673,2	199,6
	SC Navigation Fluviale roumaine DROBETA SA <sup>5</sup>	Drobeta Turnu Severin	82	14,96	130,9	0,4	570,6	...
Bulgarien	BRP <sup>6</sup>	Russe	153	25,3	174,4	0,2	1 427,8	...
Slowakei	SPaP	Bratislava	165	40	217	-	1 333	-
	SpaP Pers. verkehr	Bratislava	7	-	-	0,9		94

- 1) Die offene Aktiengesellschaft „Ukrainische Donaureederei“ (ОАО «Дунайское пароходство») wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung. Ist auch in der Personenbeförderung tätig.
- 2) Die Aktiengesellschaft “Ukrretchflot” (АКК «Укрречфлот») wurde 1992 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung.
- 3) Das Staatliche Unternehmen Seehandelshafen Ismail (ГП Измаильский морской торговый порт) wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterabfertigung. Ist auch in der Güterbeförderung tätig.
- 4) "Four Danube Shipping Company" wurde 1991 gegründet.

5) Angaben und Daten 2007:

SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf Binnenwasserstraßen.

SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați wurde 1890 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf Binnenwasserstraßen.

SC Compagnie de navigation fluviale DROBETA SA wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf Binnenwasserstraßen.

6) BRP wurde 1934 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf der Donau. Angaben über die Anzahl der Schiffe aus 2007

## **Kapitel IV**

### **GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU**

## Erläuterungen zu Kapitel IV

Das Gesamtvolumen der auf der Donau im Berichtsjahr beförderten Güter (**Tabelle IV.1**) umfasst Güter, die

- aus den Donaustaaten, auch in Nicht-Donaustaaten, ausgeführt wurden;
- im Inlandverkehr befördert wurden;
- in die Donau eingetreten sind:
  - durch den Sulina-Kanal vom Meer;
  - durch den Kanal des Kilia-Arms vom Meer;
  - durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Cernavoda-Konstanța) vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals;
  - durch den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals.

Bei der Menge der ausgeführten Güter wurden gemäß der üblichen Definition auch die Außenhandels Güter von Nicht-Donaustaaten erfasst, die mit anderen Verkehrsträgern in die Donauhäfen gelangt sind und auf dem Wasserweg auf der Donau weiter befördert wurden.

Zu den im Inlandverkehr beförderten Gütern zählen auch die durch Flusssohlenbaggerung gewonnenen Stoffe, die beim Vorliegen von Frachtpapieren als Baustoffe zur weiteren Nutzung oder zum Verkauf befördert werden.

Im Jahr 2008 betrug das gesamte Güterbeförderungsaufkommen auf der Donau 47 764,0 Tausend t, gegenüber 55 160,0 Tausend t in 2007 und verringerte sich somit im Vergleich zu 2007 um 7 396,0 Tausend t (oder 13,4 %).

Die in **Tabelle IV.2** dargestellte quartalsmäßige Aufschlüsselung der aus dem Land ausgeführten und auf der Donau im Inlandverkehr beförderten Güter ermöglicht eine Bewertung der Intensität des Güterverkehrs in den einzelnen Schifffahrtsperioden in Abhängigkeit von den nautischen Bedingungen. Im Jahr 2008 verteilte sich das Gesamtbeförderungsvolumen auf die einzelnen Quartale wie folgt (in %): I – 23,7; II – 26,3; III – 26,9; IV – 23,1.

**Abbildung IV.1** zeigt eine Aufgliederung des im Berichtsjahr 2008 beförderten Gütervolumens nach den in **Tabelle IV.1** berücksichtigten Güterarten. Die Abweichungen des Gütervolumens pro Quartal vom Quartalsdurchschnitt des Jahres 2008 (nach Ländern) werden in **Abbildung IV.2** dargestellt.

**Tabelle IV.3** enthält Angaben über den Gesamtgüterverkehr auf den Streckenabschnitten der einzelnen Länder im Berichtsjahr, in den **Tabellen IV.4 - IV.13** werden die gleichen Angaben nach Quartalen aufgeschlüsselt. Der Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten umfasst aus dem Land ausgeführte, ins Land eingeführte, im Inlandverkehr bzw. im Durchgangsverkehr beförderte Güter. Zu den ausgeführten/eingeführten Gütern zählen auch die Güter aus Nicht-Donaustaaten, die über Donauhäfen in die Donau eintreten bzw. von dort aus versandt werden.

**Tabelle IV.14** enthält Gesamtangaben über die mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission beförderte Gütermenge und die geleisteten TKM sowie über die durchschnittliche Transportentfernung der Güter für Schiffe der einzelnen Länder. In den **Tabellen IV.15 - IV.25** sind ausführliche Angaben über die mit nationalen Schiffen eines jeden Mitgliedstaats der Donaukommission beförderten Güter je nach Transportart (Ausfuhr, Einfuhr, zwischen ausländischen Häfen und im Inlandverkehr) zusammengestellt. Die Gesamtmenge der mit nationalen Schiffen im Jahr 2008 beförderten Güter verringerte sich im Vergleich zum Jahr 2007 um 696,0 Tausend t (2,4 %). Die TKM-Leistung verringerte sich in diesem Zeitraum um 1 140,0 Mio. TKM (10,3 %), die durchschnittliche Transportentfernung verringerte sich um 3,7 %. Die TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2008 wird in **Abbildung IV.3** grafisch dargestellt.

**Tabelle IV.26** enthält Angaben über die Güterströme auf der Donau zwischen den einzelnen Staaten, einschließlich der Nicht-Donau-Staaten als Absender- bzw. Bestimmungsland. Die gleichen Angaben werden in **Abbildung IV.4** auch grafisch dargestellt.

Die in den **Tabellen IV.27 - IV.37** dargestellten ausführlichen Angaben liefern ein vollständiges Bild über Schubschifftransporte sowohl in den einzelnen Ländern als auch auf der Donau insgesamt. Der Anteil der mit Schubschiffen beförderten Güter am gesamten Beförderungsaufkommen der einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2008 (27 840,0 Tausend t) betrug 12 925,0 Tausend t, das sind 4,3 % mehr als im Jahr 2007 (12 389,0 Tausend t).

Der Anteil des Schubschifftransports an der gesamten TKM-Leistung des Jahres 2008 (9 751,0 Mio. TKM) (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine statistischen Daten geliefert haben) lag bei 7 386,0 Mio. TKM, das sind 76,0 %. Im Vergleich zum Vorjahr (8 303,0 Mio. TKM) verringerten sich somit die mit Schubschifftransport geleisteten TKM im Jahr 2008 minimal um 0,3 %.

**Tabelle IV.38** veranschaulicht die Güterbeförderung zwischen den Häfen der Donaustaaten. Zur besseren Vergleichbarkeit wurde von den Angaben der Bestimmungshäfen der Güter ausgegangen. Die zwischen den Häfen des jeweiligen Landes im Inlandverkehr beförderten Güter wurden in der Tabelle nicht berücksichtigt. Um ein vollständigeres Bild über den Güterverkehr zwischen den Donauhäfen zu vermitteln, wurde in der Tabelle auch der Eingangs- bzw. Ausgangsverkehr der weniger bedeutenden Häfen (andere Donauhäfen) erfasst sowie Angaben über die Güterbeförderung auf der Donau aus Donauhäfen in Nicht-Donauhäfen und umgekehrt berücksichtigt. Im Jahr 2008 betrug die Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen 31 989,0 Tausend t im Vergleich zum Vorjahresergebnis von 30 487,0 Tausend t, was einem Anstieg um 4,9 % entspricht (bei korrekterem Vergleich – ohne wie auch im Vorjahr Angaben zu eingehenden Gütern in deutsche Häfen einzuberechnen, beträgt der Anstieg 2,5 %).

**Tabelle IV.39** enthält Angaben über den Containerverkehr auf der Donau im Jahr 2008, die jedoch für die Auswertung der Lage in diesem Sektor nicht ausreichen.

Das Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2008 (**Abbildung IV.6**) zeigt die Güterbeförderungsdichte (in Mio. t) auf den Donaustreckenabschnitten zwischen den einzelnen Häfen getrennt nach Berg- bzw. Talfahrt.

**Tabelle IV. 40** enthält auch weiterhin Angaben über den Güterverkehr auf dem Abschnitt des Sulina-Kanals im Jahr 2007 (Angaben für 2008 sind nicht eingegangen), der sich im Vergleich zum Vorjahr um 7,0 % verringert hat und 2 510,3 Tausend t betrug. Im Laufe des Jahres wurde der Kanal von 806 Schiffen unter der Flagge zahlreicher Staaten befahren. Die Beteiligung der Schiffe am Gesamtgüterverkehr im Sulina-Kanal im Jahr 2007, aufgeschlüsselt auf Flaggen, lässt sich durch folgende Angaben charakterisieren: der Anteil der unter Flaggen von DK-Mitgliedstaaten verkehrenden Schiffe liegt bei 27,0 % (davon 25,0 % - Schiffe der Ukraine und von Russland), der Anteil der Schiffe anderer Länder bei ca. 73,0 % des Gesamtverkehrs.

<b>DK-Mitgliedstaaten</b> , insgesamt:	<b>27,1%</b>
darunter:	
Ukraine	14,3%
Rumänien	0,6%
Bulgarien	1,2%
Kroatien	0%
Slowakei	0,3%
Russland	10,7%
<b>Andere Länder</b>	<b>72,9%</b>
<b>INSGESAMT</b>	<b>100 %</b>

Der Anteil der Schiffe der einzelnen Staaten am Gesamtgüteraufkommen im Jahr 2007 blieb dementsprechend unverändert und ist für den gesamten Sulina-Kanal sowie getrennt in Richtung „Meer-Donau“ bzw. „Donau-Meer“ in **Abbildung IV.7** in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

Über den Schiffs- bzw. Güterverkehr auf den anderen Donaukanälen (bei Vorliegen von Angaben) geben die **Tabellen IV.41 – IV.43** Auskunft, der Anteil der Schiffe an der Güterbeförderung auf diesen Kanälen je nach ihrer nationalen Zugehörigkeit wird in den **Abbildungen IV.8 - IV.10** in Form von Diagrammen dargestellt.

Tabelle IV.1

## VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM ZEITRAUM 2006-2007

in Tausend Tonnen

Land	Aus dem Land auf der Donau ausgeführt			Im Inlandverkehr auf der Donau befördert			INSGESAMT		
	2008	2007	in % zu 2007	2008	2007	in % zu 2007	2008	2007	in % zu 2007
Ukraine	9 190,0	9 178,0	100,1	186,0	24,0	775,0	9 376,0	9 202,0	101,9
Republik Moldau	0,0	..	..	..	..	..	0,0	..	..
Rumänien*	3 788,0	3 788,0	100,0	5 166,0	5 166,0	100,0	8 954,0	8 954,0	100,0
Bulgarien	938,0	516,0	181,8	1 392,0	1 130,0	123,2	2 330,0	1 646,0	141,6
Serbien	1 324,0	1 698,0	78,0	3 688,0	3 708,0	99,5	5 012,0	5 406,0	92,7
Kroatien	318,0	864,0	36,8	..	3,0	..	318,0	867,0	36,7
Ungarn	3 094,0	3 390,0	91,3	75,0	67,0	111,9	3 169,0	3 457,0	91,7
Slowakei	1 085,0	1 224,0	88,6	84,0	239,0	35,1	1 169,0	1 463,0	79,9
Österreich	2 167,0	1 548,0	140,0	502,0	973,0	51,6	2 669,0	2 521,0	105,9
Deutschland	6 972,0	7 467,0	93,4	..	..	..	6 972,0	7 467,0	93,4
<b>Insgesamt</b>	<b>28 876,0</b>	<b>29 673,0</b>	<b>97,3</b>	<b>11 093,0</b>	<b>11 310,0</b>	<b>98,1</b>	<b>39 969,0</b>	<b>40 983,0</b>	<b>97,5</b>
In die Donau eingetreten:	durch den Sulina-Kanal vom Meer*						533,0	533,0	100,0
	durch den Kanal des Kilia-Arms vom Meer						978,0	802,0	121,9
	durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals						3 524,0	10 000,0	35,2
	durch den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals						2 760,0	2 842,0	97,1
<b>Gesamtgüterverkehr auf der Donau im Berichtsjahr</b>							<b>47 764,0</b>	<b>55 160,0</b>	<b>86,6</b>

\* Angaben aus 2007

**Tabelle IV.2 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2008**

in Tausend Tonnen

Land		Auf der Donau aus dem Land ausgeführt					Auf der Donau im Inlandverkehr befördert					INSGESAMT				
		Insgesamt	Davon in den einzelnen Quartalen				Insgesamt	Davon in den einzelnen Quartalen				Insgesamt	Davon in den einzelnen Quartalen			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2008	9 190,0	2 425,0	2 708,0	2 162,0	1 895,0	186,0	10,0	14,0	28,0	134,0	9 376,0	2 435,0	2 722,0	2 190,0	2 029,0
	2007	9 178,0	2 481,0	2 576,0	2 156,0	1 965,0	24,0	5,0	5,0	7,0	7,0	9 202,0	2 486,0	2 581,0	2 163,0	1 972,0
Republik Moldau	2008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	..	..	..	..	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2007	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
Rumänien	2008	3 788,0	1 021,0	684,0	1 211,0	872,0	5 166,0	1 075,0	1 404,0	1 330,0	1 357,0	8 954,0	2 096,0	2 088,0	2 541,0	2 229,0
	2007	3 788,0	1 021,0	684,0	1 211,0	872,0	5 166,0	1 075,0	1 404,0	1 330,0	1 357,0	8 954,0	2 096,0	2 088,0	2 541,0	2 229,0
Bulgarien	2008	938,0	149,0	305,0	336,0	148,0	1 392,0	232,0	446,0	521,0	193,0	2 330,0	381,0	751,0	857,0	341,0
	2007	516,0	86,0	155,0	168,0	107,0	1 130,0	274,0	257,0	303,0	296,0	1 646,0	360,0	412,0	471,0	403,0
Serbien	2008	1 324,0	322,0	358,0	253,0	391,0	3 688,0	797,0	1 065,0	1 065,0	761,0	5 012,0	1 119,0	1 423,0	1 318,0	1 152,0
	2007	1 698,0	442,0	361,0	527,0	368,0	3 708,0	882,0	997,0	929,0	900,0	5 406,0	1 324,0	1 358,0	1 456,0	1 268,0
Kroatien	2008	318,0	30,0	106,0	140,0	42,0	..	..	..	..	..	318,0	30,0	106,0	140,0	42,0
	2007	864,0	213,0	221,0	258,0	172,0	3,0	2,0	0,0	1,0	-	867,0	215,0	221,0	259,0	172,0
Ungarn	2008	3 094,0	780,0	643,0	734,0	937,0	75,0	14,0	24,0	28,0	9,0	3 169,0	794,0	667,0	762,0	946,0
	2007	2 306,0	1 084,0	820,0	786,0	700,0	67,0	11,0	20,0	15,0	21,0	3 457,0	1 095,0	840,0	801,0	721,0
Slowakei	2008	1 085,0	276,0	240,0	306,0	263,0	84,0	15,0	23,0	30,0	16,0	1 169,0	291,0	263,0	336,0	279,0
	2007	1 224,0	311,0	331,0	279,0	303,0	239,0	71,0	58,0	87,0	23,0	1 463,0	382,0	389,0	366,0	326,0
Österreich	2008	2 167,0	566,0	541,0	577,0	483,0	502,0	102,0	129,0	155,0	116,0	2 669,0	668,0	670,0	732,0	599,0
	2007	1 548,0	385,0	381,0	401,0	381,0	973,0	393,0	213,0	176,0	191,0	2 521,0	778,0	594,0	577,0	572,0
Deutschland	2008	6 972,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 972,0	..	..	..	..
	2007	7 467,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	7 467,0	..	..	..	..
<b>INSGESAMT</b>	<b>2008</b>	<b>28 876,0</b>	<b>5 569,0</b>	<b>5 585,0</b>	<b>5 719,0</b>	<b>5 031,0</b>	<b>11 093,0</b>	<b>2 245,0</b>	<b>3 105,0</b>	<b>3 157,0</b>	<b>2 586,0</b>	<b>39 969,0</b>	<b>7 814,0</b>	<b>8 690,0</b>	<b>8 876,0</b>	<b>7 617,0</b>
	2007	28 589,0	5 639,0	5 529,0	5 786,0	4 868,0	11 310,0	2 713,0	2 954,0	2 848,0	2 795,0	40 983,0	8 736,0	8 483,0	8 634,0	7 663,0
	%	101,0	98,8	101,0	98,8	103,3	98,1	82,7	105,1	110,8	92,5	97,5	89,4	102,4	102,8	99,4
in % vom Gesamtvolumen	<b>2008</b>	<b>100,0</b>	<b>25,4</b>	<b>25,5</b>	<b>26,1</b>	<b>23,0</b>	<b>100,0</b>	<b>20,3</b>	<b>28,0</b>	<b>28,4</b>	<b>23,3</b>	<b>100,0</b>	<b>23,7</b>	<b>26,3</b>	<b>26,9</b>	<b>23,1</b>
	2007	100,0	27,1	24,9	26,1	21,9	100,0	24,0	26,1	25,2	24,7	100,0	26,1	25,3	25,8	22,8

Abbildung IV.1

**VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2008  
IM VERGLEICH ZU 2007  
(in Tausend Tonnen)**

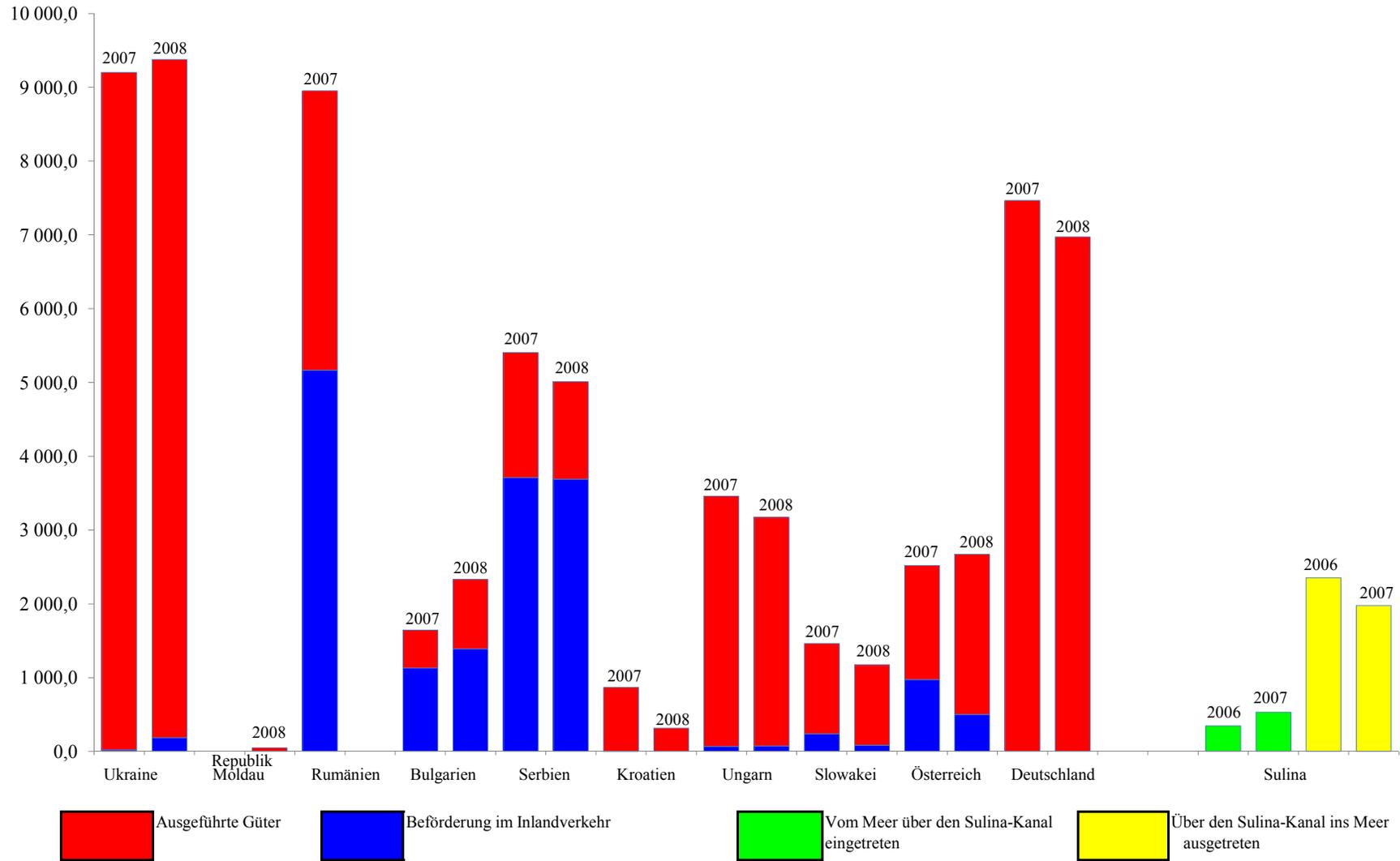


Abbildung IV.2

**GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG  
IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2008**

		I.	II.	III.	IV.
	+			+1,6	+3,4
	-	-0,9	-4,0		
k Moldau	+	+5,0		+1,0	
	-		-5,0		-1,0
en	+	+1,6	+1,7		+0,1
	-			-3,4	
n	+	+8,6			+10,4
	-		-7,2	-11,8	
	+	+2,7			+2,0
	-		-6,2	-3,1	

Abbildung IV.2

**GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG  
IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2008**

		I.	II.	III.	IV.
Kroatien	+	+15,6			+11,8
	-		-8,3	-19,0	
Ungarn	+		+3,9	+1,0	
	-				-4,8
Slowakei	+	-0,1	+2,5		+1,1
	-	+0,1		-3,7	
Österreich	+				+2,6
	-				
INSGESAMT	+	-0,0	-0,1	-2,4	+1,9
	-	+1,3	-1,3	-1,9	

Tabelle IV.3

**GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IM TRANSIT- UND INLANDVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER NACH LÄNDERN**

in Tausend Tonnen

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge									
			Ukraine	Republik Moldau*	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien*	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland
Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	1	2008	8 390,0	0,0	2 023,0	904,0	1 324,0	318,0	1 372,0	980,0	2 167,0	6 972,0
		2007	8 335,0	-	2 023,0	510,0	1 698,0	864,0	1 496,0	1 050,0	1 547,0	7 467,0
		%	100,7	-	100,0	177,3	78,0	36,8	91,7	93,3	140,1	93,4
In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2	2008	266,0	159,0	5 405,0	2 673,0	3 986,0	421,0	840,0	182,0	5 731,0	..
		2007	190,0	24,8	5 405,0	3 417,0	4 262,0	443,0	699,0	80,0	6 264,0	..
		%	140,0	..	100,0	78,2	93,5	95,0	120,2	227,5	91,5	..
Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	3	2008	138,0	-	5 166,0	1 392,0	3 688,0	..	75,0	84,0	502,0	..
		2007	17,0	-	5 166,0	1 130,0	3 708,0	3,0	67,0	239,0	972,0	..
		%	811,8	-	100,0	123,2	99,5	..	111,9	35,1	51,6	..
<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	4	2008	8 794,0	159,0	12 594,0	4 969,0	8 998,0	739,0	2 287,0	1 246,0	8 400,0	6 972,0
		2007	8 542,0	24,8	12 594,0	5 057,0	9 668,0	1 310,0	2 262,0	1 369,0	8 783,0	7 467,0
		%	103,0	641,1	100,0	98,3	93,1	56,4	101,1	91,0	95,6	93,4
Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	5	2008	801,0	-	1 765,0	34,0	..	-	1 722,0	105,0	0,0	..
		2007	844,0	-	1 765,0	6,0	..	-	1 894,0	174,0	0,0	..
		%	94,9	-	100,0	566,7	..	-	90,9	60,3	0,0	..
In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	6	2008	944,0	-	1 497,0	15,0	..	-	954,0	5,0	0,0	..
		2007	464,0	-	1 497,0	35,0	..	-	420,0	4,0	0,0	..
		%	203,4	-	100,0	42,9	..	-	227,1	125,0	0,0	..
Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	7	2008	48,0	-	-	-	..	-	-	-	0,0	..
		2007	7,0	-	-	-	..	-	-	-	0,0	..
		%	685,7	-	-	-	..	-	-	-	0,0	..
<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	8	2008	1 793,0	0,0	3 262,0	49,0	0,0	0,0	2 676,0	110,0	0,0	0,0
		2007	1 315,0	0,0	3 262,0	41,0	0,0	0,0	2 314,0	178,0	0,0	0,0
		%	136,3	0,0	100,0	119,5	0,0	0,0	115,6	61,8	0,0	0,0
Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	9	a)2008	178,0	-	533,0	-	4 195,0	-	2 963,0	277,0	2 194,0	..
		a)2007	362,0	-	533,0	-	2 519,0	-	2 930,0	163,0	2 845,0	..
		b)2008	6,0	-	1 977,0	-	2 155,0	-	903,0	79,0	615,0	..
		b)2007	8,0	-	1 977,0	-	2 971,0	-	905,0	96,0	578,0	..
<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	10	2008	184,0	0,0	2 510,0	0,0	6 350,0	0,0	3 866,0	356,0	2 809,0	0,0
		2007	370,0	0,0	2 510,0	0,0	5 490,0	0,0	3 835,0	259,0	3 423,0	0,0
		%	49,7	0,0	100,0	0,0	115,7	0,0	100,8	137,5	82,1	0,0
<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	4+8+10	2008	10 771,0	159,0	18 366,0	5 018,0	15 348,0	739,0	8 829,0	1 712,0	11 209,0	6 972,0
		2007	10 227,0	24,8	18 366,0	5 098,0	15 158,0	1 310,0	8 411,0	1 806,0	12 206,0	7 467,0
		%	105,3	641,1	100,0	98,4	101,3	56,4	105,0	94,8	91,8	93,4

**Tabelle IV.4 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IM TRANSIT- UND INLANDVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER**

(in Tausend Tonnen)

**UKRAINE**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	8 464,8	2 293,9	2 591,9	1 984,4	1 594,6
		2007	8 334,7	2 232,7	2 345,7	1 984,4	1 771,9
		%	101,6	102,7	110,5	100,0	90,0
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	266,2	43,2	46,9	61,1	115,0
		2007	261,7	45,2	64,4	99,8	52,3
		%	101,7	95,6	72,8	61,2	219,9
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	137,9	4,6	4,6	17,0	111,7
		2007	16,5	4,8	5,0	6,7	0,0
		%	835,8	95,8	92,0	253,7	0,0
4	<i>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</i>	2008	8 389,8	2 293,9	2 591,9	1 909,4	1 594,6
		2007	8 868,9	2 341,7	2 643,4	2 062,5	1 821,3
		%	94,6	98,0	98,1	92,6	87,6
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	800,6	130,9	116,4	253,1	300,2
		2007	843,7	248,2	230,5	171,7	193,3
		%	94,9	52,7	50,5	147,4	155,3
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	944,1	306,2	286,2	187,7	164,0
		2007	463,7	40,9	92,7	86,4	243,7
		%	203,6	748,7	308,7	217,2	67,3
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	48,0	4,6	9,5	11,8	22,1
		2007	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5
		%	640,0	0,0	0,0	0,0	294,7
8	<i>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</i>	2008	1 792,7	441,7	412,1	452,6	486,3
		2007	1 314,9	289,1	323,2	258,1	444,5
		%	136,3	152,8	127,5	175,4	109,4
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2008	177,8	74,4	30,2	52,8	20,4
		a) 2007	361,6	82,1	37,4	130,9	111,2
		b) 2008	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0
		b) 2006	8,5	4,6	0,0	2,9	1,0
10	<i>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</i>	2008	183,8	74,4	30,2	52,8	26,4
		2007	370,1	86,7	37,4	133,8	112,2
		%	49,7	85,8	80,7	39,5	23,5
11	<i>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</i>	2008	<b>10 770,4</b>	<b>2 857,8</b>	<b>3 085,7</b>	<b>2 492,9</b>	<b>2 334,0</b>
		2007	10 553,9	2 717,5	3 004,0	2 454,4	2 378,0
		%	102,1	105,2	102,7	101,6	98,1

**Tabelle IV.5 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IM TRANSIT- UND INLANDVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER**

(in Tausend Tonnen)

**REPUBLIK MOLDAU**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
<b>1</b>	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
<b>2</b>	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	159,0	64,0	47,0	32,0	16,0
		2007	24,8	1,6	2,3	11,2	9,7
		%	641,1	..	..	..	..
<b>3</b>	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
<b>4</b>	<i>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</i>	2008	159,0	64,0	47,0	32,0	16,0
		2007	24,8	1,6	2,3	11,2	9,7
		%	641,1	4 000,0	2 043,5	285,7	164,9
<b>5</b>	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
<b>6</b>	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
<b>7</b>	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
<b>8</b>	<i>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</i>	2008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2007	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>9</b>	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2008	0,0	-	-	-	-
		a) 2007	0,0	-	-	-	-
		b) 2008	0,0	-	-	-	-
		b) 2007	0,0	-	-	-	-
<b>10</b>	<i>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</i>	2008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2007	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>11</b>	<i>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</i>	<b>2008</b>	<b>159,0</b>	<b>64,0</b>	<b>47,0</b>	<b>32,0</b>	<b>16,0</b>
		2007	24,8	1,6	2,3	11,2	9,7
		%	641,1	4 000,0	2 043,5	285,7	164,9

**Tabelle IV.6 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IM TRANSIT- UND INLANDVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER  
(in Tausend Tonnen)**

**RUMÄNIEN**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	2 023,0	666,0	99,0	701,0	557,0
		2007	2 023,0	666,0	99,0	701,0	557,0
		%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	5 405,0	1 865,0	171,0	1 727,0	1 642,0
		2007	5 405,0	1 865,0	171,0	1 727,0	1 642,0
		%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	5 166,0	1 075,0	1 404,0	1 330,0	1 357,0
		2007	5 166,0	1 075,0	1 404,0	1 330,0	1 357,0
		%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4	<i>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</i>	2008	12 594,0	3 606,0	1 674,0	3 758,0	3 556,0
		2007	12 594,0	3 606,0	1 674,0	3 758,0	3 556,0
		%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	1 765,0	355,0	585,0	510,0	315,0
		2007	1 765,0	355,0	585,0	510,0	315,0
		%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	1 497,0	270,0	430,0	455,0	342,0
		2007	1 497,0	270,0	430,0	455,0	342,0
		%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
8	<i>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</i>	2008	3 262,0	625,0	1 015,0	965,0	657,0
		2007	3 262,0	625,0	1 015,0	965,0	657,0
		%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2008	533,0	85,0	160,0	175,0	113,0
		a) 2007	533,0	85,0	160,0	175,0	113,0
		b) 2008	1 977,0	420,0	670,0	520,0	367,0
		b) 2007	1 977,0	420,0	670,0	520,0	367,0
		%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
10	<i>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</i>	2008	2 510,0	505,0	830,0	695,0	480,0
		2007	2 510,0	505,0	830,0	695,0	480,0
		%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
11	<i>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</i>	2008	<b>18 366,0</b>	<b>4 736,0</b>	<b>3 519,0</b>	<b>5 418,0</b>	<b>4 693,0</b>
		2007	18 366,0	4 736,0	3 519,0	5 418,0	4 693,0
		%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle IV.7 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IM TRANSIT- UND INLANDVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER  
(in Tausend Tonnen)**

**BULGARIEN**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	904,0	145,0	305,0	320,0	134,0
		2007	510,0	86,0	155,0	164,0	105,0
		%	177,3	168,6	196,8	195,1	127,6
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	2 673,0	453,0	903,0	864,0	453,0
		2007	3 417,0	731,0	914,0	985,0	787,0
		%	78,2	62,0	98,8	87,7	57,6
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	1 392,0	232,0	446,0	521,0	193,0
		2007	1 130,0	274,0	257,0	303,0	296,0
		%	123,2	84,7	173,5	171,9	65,2
4	<i>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</i>	2008	4 969,0	830,0	1 654,0	1 705,0	780,0
		2007	5 057,0	1 091,0	1 326,0	1 452,0	1 188,0
		%	98,3	76,1	124,7	117,4	65,7
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	34,0	4,0	-	16,0	14,0
		2007	6,0	-	-	4,0	2,0
		%	566,7	-	-	4,0	2,0
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	15,0	12,0	3,0	..	..
		2007	35,0	19,0	10,0	-	6,0
		%	42,9	63,2	30,0	-	..
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
8	<i>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</i>	2008	49,0	16,0	3,0	16,0	14,0
		2007	41,0	19,0	10,0	4,0	8,0
		%	119,5	84,2	30,0	400,0	175,0
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2008	0,0	-	-	-	-
		a) 2007	0,0	-	-	-	-
		b) 2008	0,0	-	-	-	-
		b) 2007	0,0	-	-	-	-
10	<i>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</i>	2008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2007	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	<i>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</i>	<b>2008</b>	<b>5 018,0</b>	<b>846,0</b>	<b>1 657,0</b>	<b>1 721,0</b>	<b>794,0</b>
		2007	5 098,0	1 110,0	1 336,0	1 456,0	1 196,0
		%	98,4	76,2	124,0	118,2	66,4

**Tabelle IV.8 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IM TRANSIT- UND INLANDVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER**

(in Tausend Tonnen)

**SERBIEN**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	1 324,0	322,0	358,0	253,0	391,0
		2007	1 698,0	442,0	361,0	527,0	368,0
		%	78,0	72,9	99,2	48,0	106,3
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	3 986,0	1 090,0	1 295,0	954,0	647,0
		2007	4 262,0	1 007,0	1 231,0	900,0	1 124,0
		%	93,5	108,2	105,2	106,0	57,6
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	3 688,0	797,0	1 065,0	1 065,0	761,0
		2007	3 708,0	882,0	997,0	929,0	900,0
		%	99,5	90,4	106,8	114,6	84,6
4	<i>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</i>	2008	8 998,0	2 209,0	2 718,0	2 272,0	1 799,0
		2007	9 668,0	2 331,0	2 589,0	2 356,0	2 392,0
		%	93,1	94,8	105,0	96,4	75,2
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
8	<i>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</i>	2008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2007	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2008	4 195,0	1 232,0	1 649,0	579,0	735,0
		a) 2007	2 519,0	623,0	658,0	498,0	740,0
		b) 2008	2 155,0	503,0	423,0	403,0	826,0
		b) 2007	2 976,0	715,0	650,0	915,0	696,0
10	<i>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</i>	2008	6 350,0	1 735,0	2 072,0	982,0	1 561,0
		2007	2 519,0	623,0	658,0	498,0	740,0
		%	252,1	278,5	314,9	197,2	210,9
11	<i>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</i>	2008	15 348,0	3 944,0	4 790,0	3 254,0	3 360,0
		2007	12 187,0	2 954,0	3 247,0	2 854,0	3 132,0
		%	125,9	133,5	147,5	114,0	107,3

**Tabelle IV.9 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IM TRANSIT- UND INLANDVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER**

(in Tausend Tonnen)

**KROATIEN**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	318,0	30,0	106,0	140,0	42,0
		2007	864,0	213,0	221,0	258,0	172,0
		%	36,8	14,1	48,0	54,3	24,4
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	422,0	104,0	94,0	137,0	87,0
		2007	443,0	123,0	102,0	145,0	73,0
		%	95,3	84,6	92,2	94,5	119,2
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2007	3,0	2,0	0,0	1,0	-
		%	0,0	0,0	0,0	0,0	-
4	<i>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</i>	2008	740,0	134,0	200,0	277,0	129,0
		2007	1 310,0	338,0	323,0	404,0	245,0
		%	56,5	39,6	61,9	68,6	52,7
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
8	<i>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</i>	2008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2007	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2008	0,0	-	-	-	-
		a) 2007	0,0	-	-	-	-
		b) 2008	0,0	-	-	-	-
		b) 2007	0,0	-	-	-	-
10	<i>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</i>	2008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2007	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	<i>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</i>	2008	740,0	134,0	200,0	277,0	129,0
		2007	1 310,0	338,0	323,0	404,0	245,0
		%	56,5	39,6	61,9	68,6	52,7

**Tabelle IV.10 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IM TRANSIT- UND INLANDVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER  
(in Tausend Tonnen)**

**UNGARN**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	1 373,0	357,0	398,0	332,0	286,0
		2007	1 495,0	355,0	357,0	381,0	402,0
		%	91,8	100,6	111,5	87,1	71,1
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	841,0	208,0	253,0	191,0	189,0
		2007	699,0	155,0	187,0	146,0	211,0
		%	120,3	134,2	135,3	130,8	89,6
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	76,0	14,0	24,0	29,0	9,0
		2007	67,0	11,0	20,0	15,0	21,0
		%	113,4	127,3	120,0	193,3	42,9
4	<i>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</i>	2008	2 290,0	579,0	675,0	552,0	484,0
		2007	2 261,0	521,0	564,0	542,0	634,0
		%	101,3	111,1	119,7	101,8	76,3
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	1 722,0	424,0	245,0	402,0	651,0
		2007	1 895,0	729,0	463,0	405,0	298,0
		%	90,9	58,2	52,9	99,3	218,5
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	954,0	190,0	298,0	253,0	213,0
		2007	420,0	71,0	85,0	113,0	151,0
		%	227,1	267,6	350,6	223,9	141,1
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
8	<i>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</i>	2008	2 676,0	614,0	543,0	655,0	864,0
		2007	2 315,0	800,0	548,0	518,0	449,0
		%	115,6	76,8	99,1	126,4	192,4
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2008	2 963,0	757,0	823,0	734,0	649,0
		a) 2007	2 930,0	696,0	782,0	668,0	784,0
		b) 2008	903,0	208,0	240,0	238,0	217,0
		b) 2007	906,0	153,0	238,0	287,0	228,0
10	<i>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</i>	2008	3 866,0	965,0	1 063,0	972,0	866,0
		2007	3 836,0	849,0	1 020,0	955,0	1 012,0
		%	100,8	113,7	104,2	101,8	85,6
11	<i>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</i>	<b>2008</b>	<b>8 832,0</b>	<b>2 158,0</b>	<b>2 281,0</b>	<b>2 179,0</b>	<b>2 214,0</b>
		2007	8 412,0	2 170,0	2 132,0	2 015,0	2 095,0
		%	105,0	99,4	107,0	108,1	105,7

**Tabelle IV.11 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IM TRANSIT- UND INLANDVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER  
(in Tausend Tonnen)**

**SLOWAKEI**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	980,0	263,0	219,0	284,0	214,0
		2007	1 050,0	277,0	296,0	245,0	232,0
		%	93,3	94,9	74,0	115,9	92,2
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	182,0	27,0	49,0	65,0	41,0
		2007	80,0	29,0	18,0	15,0	18,0
		%	227,5	93,1	272,2	433,3	227,8
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	84,0	15,0	23,0	30,0	16,0
		2007	239,0	71,0	58,0	87,0	23,0
		%	35,1	21,1	39,7	34,5	69,6
4	<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	2008	1 246,0	305,0	291,0	379,0	271,0
		2007	1 369,0	377,0	372,0	347,0	273,0
		%	91,0	80,9	78,2	109,2	99,3
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	105,0	13,0	21,0	22,0	49,0
		2007	174,0	34,0	35,0	34,0	71,0
		%	60,3	38,2	60,0	64,7	69,0
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	5,0	-	1,0	1,0	3,0
		2007	4,0	-	1,0	3,0	-
		%	125,0	-	100,0	33,3	-
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
8	<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	2008	110,0	13,0	22,0	23,0	52,0
		2007	178,0	34,0	36,0	37,0	71,0
		%	61,8	38,2	61,1	62,2	73,2
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2008	277,0	55,0	63,0	74,0	85,0
		a) 2007	163,0	38,0	57,0	40,0	28,0
		b) 2008	79,0	14,0	18,0	16,0	31,0
		b) 2007	96,0	17,0	41,0	27,0	11,0
10	<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	2008	356,0	69,0	81,0	90,0	116,0
		2007	259,0	55,0	98,0	67,0	39,0
		%	137,5	125,5	82,7	134,3	297,4
11	<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	<b>2008</b>	<b>1 712,0</b>	<b>387,0</b>	<b>394,0</b>	<b>492,0</b>	<b>439,0</b>
		2007	1 806,0	466,0	506,0	451,0	383,0
		%	94,8	83,0	77,9	109,1	114,6

**Tabelle IV.12 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IM TRANSIT- UND INLANDVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER  
(in Tausend Tonnen)**

**ÖSTERREICH**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	2 167,0	566,0	541,0	577,0	483,0
		2007	1 548,0	385,0	381,0	401,0	381,0
		%	140,0	147,0	142,0	143,9	126,8
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	5 731,0	1 505,0	1 518,0	1 385,0	1 323,0
		2007	6 263,0	1 621,0	1 655,0	1 513,0	1 474,0
		%	91,5	92,8	91,7	91,5	89,8
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	502,0	102,0	129,0	155,0	116,0
		2007	973,0	393,0	213,0	176,0	191,0
		%	51,6	26,0	60,6	88,1	60,7
4	<i>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</i>	2008	8 400,0	2 173,0	2 188,0	2 117,0	1 922,0
		2007	8 784,0	2 399,0	2 249,0	2 090,0	2 046,0
		%	95,6	90,6	97,3	101,3	93,9
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
8	<i>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</i>	2008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2007	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2008	2 194,0	537,0	574,0	579,0	504,0
		a) 2007	2 845,0	925,0	641,0	689,0	590,0
		b) 2008	615,0	146,0	168,0	161,0	140,0
		b) 2007	578,0	107,0	129,0	143,0	199,0
10	<i>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</i>	2008	2 809,0	683,0	742,0	740,0	644,0
		2007	3 423,0	1 032,0	770,0	832,0	789,0
		%	82,1	66,2	96,4	88,9	81,6
11	<i>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</i>	2008	11 209,0	2 856,0	2 930,0	2 857,0	2 566,0
		2007	12 207,0	3 431,0	3 019,0	2 922,0	2 835,0
		%	91,8	83,2	97,1	97,8	90,5

**Tabelle IV.13 ANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN  
SOWIE IM TRANSIT- UND INLANDVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER**

**(in Tausend Tonnen)**

**DEUTSCHLAND**

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge				
			Insgesamt	Quartal			
				I	II	III	IV
1	Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	6 972,0	..	..	..	..
		2007	7 467,0	..	..	..	..
		%	93,4	..	..	..	..
2	In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	0,0	..	..	..	..
		2007	0,0	..	..	..	..
		%	0,0	..	..	..	..
3	Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	0,0	..	..	..	..
		2007	0,0	..	..	..	..
		%	0,0	..	..	..	..
4	<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	2008	6 972,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2007	7 467,00	0,0	0,0	0,0	0,0
		%	93,4	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	2008	0,0	..	..	..	..
		2007	0,0	..	..	..	..
		%	0,0	..	..	..	..
6	In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	2008	0,0	..	..	..	..
		2007	0,0	..	..	..	..
		%	0,0	..	..	..	..
7	Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	2008	0,0	-	-	-	-
		2007	0,0	-	-	-	-
		%	0,0	-	-	-	-
8	<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	2008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2007	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter a) zu Berg b) zu Tal	a) 2008	0,0	..	..	..	..
		a) 2007	0,0	..	..	..	..
		b) 2008	0,0	..	..	..	..
		b) 2007	0,0	..	..	..	..
10	<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	2008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2007	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	2008	<b>6 972,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
		2007	7 467,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		%	93,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Tabelle IV.14

**GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION**

Land	Beförderte Gütermenge				TKM-Leistung				Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Gesamt- volumen von 2008	in % zum Jahr 2007	in Mio. TKM		in % zum Gesamt- volumen von 2008	in % zum Jahr 2007	in km		in % zum Jahr 2007
	2008	2007			2008	2007			2008	2007	
Ukraine	4 245,0	5 120,0	15,0	82,9	3 626,0	4 705,0	36,3	77,1	854,2	918,9	93,0
Republik Moldau	159,0	25,0	0,6	636,0	..	1,0	..	..	..	40,0	..
Rumänien	3 262,0	3 262,0	11,5	100,0	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	2 814,0	2 498,0	10,0	112,7	1 550,0	1 199,0	15,5	129,3	550,8	480,0	114,8
Serbien	5 357,0	5 379,0	19,0	99,6	1 369,0	1 584,0	13,7	86,4	255,6	294,5	86,8
Kroatien	111,0	101,0	0,4	109,9	134,0	130,0	1,3	103,1	1 207,2	1 287,1	93,8
Ungarn	1 191,0	915,0	4,2	130,2	142,0	216,0	1,4	65,7	119,2	236,1	50,5
Slowakei	1 602,0	1 628,0	5,7	98,4	877,0	755,0	8,8	116,2	547,4	463,8	118,0
Österreich	2 392,0	2 271,0	8,5	105,3	2 030,0	2 013,0	20,3	100,8	848,7	886,4	95,7
Deutschland	6 972,0	7 467,0	24,7	93,4	..	..	..	..	..	..	..
Russland	144,0	170,0	0,5	84,7	249,0	316,0	2,5	78,8	1 729,2	1 858,8	93,0
<b>GESAMT</b>	<b>28 249,0</b>	<b>28 836,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,0</b>	<b>9 977,0</b>	<b>11 117,0</b>	<b>100,0</b>	<b>89,7</b>	<b>558.7*</b>	<b>580.2**</b>	<b>96,3</b>

\* Berechnet ohne Erfassung der Angaben von Deutschland, Rumänien und der Republik Moldau in der Gesamtsumme der beförderten Gütermenge für das entsprechende Jahr.

\*\* Berechnet ohne Erfassung der Angaben von Deutschland und Rumänien in der Gesamtsumme der beförderten Gütermenge für das entsprechende Jahr.

**Tabelle IV.15 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**UKRAINE**

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2007	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2007	in km		in % zum Jahr 2007
	2008	2007		2008	2007		2008	2007	
Aus dem Land ausgeführt	3 116,4	4 173,1	74,7	3 002,2	3 891,2	77,2	963,4	932,4	103,3
Ins Land eingeführt	108,0	256,3	42,1	118,0	339,1	34,8	1 092,6	1 323,1	82,6
Zwischen ausländischen Häfen befördert	834,5	666,1	125,3	499,5	473,9	105,4	598,6	711,5	84,1
Im Inlandverkehr befördert	185,9	24,0	774,6	6,1	1,0	610,0	32,8	41,7	78,8
<b>GESAMT</b>	<b>4 244,8</b>	<b>5 119,5</b>	<b>82,9</b>	<b>3 625,8</b>	<b>4 705,2</b>	<b>77,1</b>	<b>854,2</b>	<b>919,1</b>	<b>92,9</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.15 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der Flotte der Ukraine zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	0,0	0,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	<b>0,0</b>
Republik Moldau	0,0	0,0	-		-	-	-	-	-	-	-	-	..	<b>0,0</b>
Rumänien	261,1	15,1	-	-	3,3	1,8	5,5	-	-	-	5,0	3,0	..	<b>18,6</b>
Bulgarien	872,5	33,7	-	-	37,6		3,7	-	-	0,5	6,7	-	..	<b>48,5</b>
Serbien	1 428,8	0,0	-	-	67,3	10,8		-	2,0	-	5,1	-	..	<b>85,2</b>
Kroatien	20,3	1,0	-	-	41,1	-	-		-	-	-	-	..	<b>41,1</b>
Ungarn	82,6	29,5	-	-	142,0	21,3	-	-		-	-	-	..	<b>163,3</b>
Slowakei	1,0	8,5	-	-	3,3	1,0	7,9	-	-		-	-	..	<b>12,2</b>
Österreich	384,3	20,2	-	-	16,2	13,5	5,0	-	37,2	3,0		-	..	<b>74,9</b>
Deutschland	4,6	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-		..	<b>1,3</b>
Russland	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	<b>0,0</b>
Andere Länder	61,2	0,0	-	-	389,4	-	-	-	-	-	-	-		<b>389,4</b>
<b>GESAMT</b>	<b>3 116,4</b>	<b>108,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>700,2</b>	<b>48,4</b>	<b>22,1</b>	<b>0,0</b>	<b>40,5</b>	<b>3,5</b>	<b>16,8</b>	<b>3,0</b>	<b>0,0</b>	<b>834,5</b>

**Tabelle IV.16 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**REPUBLIK MOLDAU**

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2007	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2007	in km		in % zum Jahr 2007
	2008	2007		2008	2007		2008	2007	
Aus dem Land ausgeführt	..	..	..	..	-	-	-	-	-
Ins Land eingeführt	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	..	..	..	..	-	-	-	-	-
Im Inlandverkehr befördert	..	..	..	..	-	-	-	-	-
<b>GESAMT</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	-	-	-

Fortsetzung der Tabelle IV.16 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der Flotte der Ukraine zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Republik Moldau	..	..	-		..	..	..	..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Rumänien	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Bulgarien	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Serbien	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	<b>0,0</b>
Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	<b>0,0</b>
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	<b>0,0</b>
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	<b>0,0</b>
Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		<b>0,0</b>
<b>GESAMT</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

**Tabelle IV.17 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**RUMÄNIEN**

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2007	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2007	in km		in % zum Jahr 2007
	2008	2007		2008	2007		2008	2007	
Aus dem Land ausgeführt	1 766,00	1 766,00	100,0	..	..	..	..	..	..
Ins Land eingeführt	1 496,00	1 496,00	100,0	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	-	-	-	..	..	..	..	..	..
Im Inlandverkehr befördert	-	-	-	..	..	..	..	..	..
<b>GESAMT</b>	<b>3 262,0</b>	<b>3 262,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.17 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der Flotte der Ukraine zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	281,0	150,0		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Republik Moldau	-	-	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Rumänien	-	-	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Bulgarien	391,0	10,0	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Serbien	719,0	654,0	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Kroatien	6,0	161,0	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Ungarn	87,0	408,0	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	<b>0,0</b>
Slowakei	57,0	2,0	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	<b>0,0</b>
Österreich	129,0	13,0	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	<b>0,0</b>
Deutschland	39,0	3,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	<b>0,0</b>
Andere Länder	57,0	95,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		<b>0,0</b>
<b>GESAMT</b>	<b>1 766,0</b>	<b>1 496,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

**Tabelle IV.18 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**BULGARIEN**

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2007	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2007	in km		in % zum Jahr 2007
	2008	2007		2008	2007		2008	2007	
Aus dem Land ausgeführt	115,0	150,0	76,7	101,0	218,0	46,3	878,3	710,100	123,7
Ins Land eingeführt	711,0	832,0	85,5	383,0	633,0	60,5	538,7	430,900	125,0
Zwischen ausländischen Häfen befördert	596,0	463,0	128,7	761,0	541,0	140,7	1 276,8	1 215,700	105,0
Im Inlandverkehr befördert	1392,0	1053,0	132,2	305,0	-	-	219,1	-	-
<b>GESAMT</b>	<b>2 814,0</b>	<b>2 498,0</b>	<b>112,7</b>	<b>1 550,0</b>	<b>1 199,0</b>	<b>129,3</b>	<b>550,8</b>	<b>480,0</b>	<b>114,8</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.18 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der Flotte der Ukraine zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	6,0	624,0		-	2	-	-	-	0	15	-	-	-	<b>17,0</b>
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Rumänien	20,0	18,0	10	-	2	-	33	-	85	-	-	4	-	<b>134,0</b>
Bulgarien	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Serbien	35,0	17,0	238	-	27	-	2	-	15	-	2	-	-	<b>284,0</b>
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Ungarn	17,0	41,0	6	-	1	-		-		-	-	-	-	<b>7,0</b>
Slowakei	8,0	0,0	0	-	4	-	1	-	-		-	-	-	<b>5,0</b>
Österreich	17,0	10,0	99	-	9	-	2	-	-	-		-	-	<b>110,0</b>
Deutschland	12,0	1,0	20	-	5	-	9	-	5	-	-		-	<b>39,0</b>
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>0,0</b>
<b>GESAMT</b>	<b>115,0</b>	<b>711,0</b>	<b>373,0</b>	<b>0,0</b>	<b>50,0</b>	<b>0,0</b>	<b>47,0</b>	<b>0,0</b>	<b>105,0</b>	<b>15,0</b>	<b>2,0</b>	<b>4,0</b>	<b>0,0</b>	<b>596,0</b>

**Tabelle IV.19 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**SERBIEN**

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2007	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2007	in km		in % zum Jahr 2007
	2008	2007		2008	2007		2008	2007	
Aus dem Land ausgeführt	228,0	214,0	106,5	184,0	200,0	92,0	807,0	934,6	86,4
Ins Land eingeführt	702,0	628,0	111,8	684,0	604,0	113,2	974,4	961,8	101,3
Zwischen ausländischen Häfen befördert	60,0	261,0	23,0	87,0	339,0	25,7	1 450,0	1 298,9	111,6
Im Inlandverkehr befördert	4367,0	4277,0	102,1	414,0	441,0	93,9	94,8	103,1	91,9
<b>GESAMT</b>	<b>5 357,0</b>	<b>5 380,0</b>	<b>99,6</b>	<b>1 369,0</b>	<b>1 584,0</b>	<b>86,4</b>	<b>255,6</b>	<b>294,4</b>	<b>86,8</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.19 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der Flotte der Ukraine zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	22,0	381,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Rumänien	127,0	312,0	-	-		-	-	-	8,0	-	-	-	1,0	<b>9,0</b>
Bulgarien	4,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Serbien	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Kroatien	12,0	2,0	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Ungarn	39,0	7,0	-	-	-	2,0	-	-		-	-	-	49,0	<b>51,0</b>
Slowakei	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	<b>0,0</b>
Österreich	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	<b>0,0</b>
Deutschland	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	<b>0,0</b>
Andere Länder	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>0,0</b>
<b>GESAMT</b>	<b>228,0</b>	<b>702,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>50,0</b>	<b>60,0</b>

**Tabelle IV.20 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**KROATIEN**

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2007	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2007	in km		in % zum Jahr 2007
	2008	2007		2008	2007		2008	2007	
Aus dem Land ausgeführt	26,0	2,0	1 300,0	28,0	3,0	933,3	1 076,9	1 500,0	71,8
Ins Land eingeführt	85,0	99,0	85,9	106,0	123,0	86,2	1 247,1	1 242,4	100,4
Zwischen ausländischen Häfen befördert	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Im Inlandverkehr befördert	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GESAMT</b>	<b>111,0</b>	<b>101,0</b>	<b>109,9</b>	<b>134,0</b>	<b>126,0</b>	<b>106,3</b>	<b>1 207,2</b>	<b>1 247,5</b>	<b>96,8</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.20 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der Flotte der Ukraine zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	81,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Rumänien	25,0	1,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Bulgarien	-	1,0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Serbien	1,0	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Ungarn	-	2,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	<b>0,0</b>
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	<b>0,0</b>
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	<b>0,0</b>
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	<b>0,0</b>
Andere Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>0,0</b>
<b>GESAMT</b>	<b>26,0</b>	<b>85,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

**Tabelle IV.21 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**UNGARN**

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2007	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2007	in km		in % zum Jahr 2007
	2008	2007		2008	2007		2008	2007	
Aus dem Land ausgeführt	432,0	485,0	89,1	72,0	31,0	232,3	166,7	63,9	260,8
Ins Land eingeführt	393,0	170,0	231,2	70,0	87,0	80,5	178,1	511,8	34,8
Zwischen ausländischen Häfen befördert	366,0	260,0	140,8	..	98,0	..	..	376,9	..
Im Inlandverkehr befördert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>GESAMT</b>	<b>1 191,0</b>	<b>915,0</b>	<b>130,2</b>	<b>142,0</b>	<b>216,0</b>	<b>65,7</b>	119,2	236,1	<b>50,5</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.21 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der Flotte der Ukraine zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	<b>62,0</b>
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	22	39	28	-	<b>89,0</b>
Rumänien	175,0	330,0	-	-		-	-	-	-	1	-	-	-	<b>1,0</b>
Bulgarien	4,0	-	-	-	-		-	-	-	1	3	7	-	<b>11,0</b>
Serbien	3,0	18	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	<b>0,0</b>
Slowakei	-	-	7	-	4	-	1	-	-		-	-	-	<b>12,0</b>
Österreich	78,0	41	-	-	4	1	-	-	-	-		-	-	<b>5,0</b>
Deutschland	114,0	4	-	-	2	-	1	-	-	-	-		-	<b>3,0</b>
Andere Länder	59,0	-	7	-	10	1	2	-	-	24	104	35		<b>183,0</b>
<b>GESAMT</b>	<b>433,0</b>	<b>393,0</b>	<b>14,0</b>	<b>0,0</b>	<b>20,0</b>	<b>2,0</b>	<b>4,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>48,0</b>	<b>208,0</b>	<b>70,0</b>	<b>0,0</b>	<b>366,0</b>

**Tabelle IV.22 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**SLOWAKEI**

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2007	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2007	in km		in % zum Jahr 2007
	2008	2007		2008	2007		2008	2007	
Aus dem Land ausgeführt	980,0	1050,0	93,3	403,0	440,0	91,6	411,2	419,0	98,1
Ins Land eingeführt	182,0	80,0	227,5	109,0	47,0	231,9	598,9	587,5	101,9
Zwischen ausländischen Häfen befördert	356,0	259,0	137,5	359,0	268,0	134,0	1 008,4	1 034,7	97,5
Im Inlandverkehr befördert	84,0	239,0	35,1	6,0	4,0	150,0	71,4	16,7	426,8
<b>GESAMT</b>	<b>1 602,0</b>	<b>1 628,0</b>	<b>98,4</b>	<b>877,0</b>	<b>759,0</b>	<b>115,5</b>	<b>547,4</b>	<b>466,2</b>	<b>117,4</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.22 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der Flotte der Ukraine zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	68	41	-	<b>109,0</b>
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Rumänien	84,0	29,0	-	-		-	-	-	-	-	1	4	-	<b>5,0</b>
Bulgarien	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Serbien	6,0	-	-	-	-	-		-	-	-	2	28	-	<b>30,0</b>
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Ungarn	-	11,0	-	-	-	-	-	-		-	112	18	2	<b>132,0</b>
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	<b>0,0</b>
Österreich	690,0	83,0	-	-	-	-	5	-	64	-		-	-	<b>69,0</b>
Deutschland	177,0	12,0	-	-	3	-	-	-	4	-	-		-	<b>7,0</b>
Andere Länder	23,0	47,0	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-		<b>4,0</b>
<b>GESAMT</b>	<b>980,0</b>	<b>182,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5,0</b>	<b>0,0</b>	<b>72,0</b>	<b>0,0</b>	<b>183,0</b>	<b>91,0</b>	<b>2,0</b>	<b>356,0</b>

**Tabelle IV.23 GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

**ÖSTERREICH**

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2007	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2007	in km		in % zum Jahr 2007
	2008	2007		2008	2007		2008	2007	
Aus dem Land ausgeführt	347,0	272,0	127,6	182,0	150,0	121,3	524,5	551,5	95,1
Ins Land eingeführt	1525,0	1302,0	117,1	1622,0	1448,0	112,0	1 063,6	1112,1	95,6
Zwischen ausländischen Häfen befördert	188,0	240,0	78,3	226,0	-	-	-	-	-
Im Inlandverkehr befördert	332,0	457,0	72,6	-	-	-	-	-	-
<b>GESAMT</b>	<b>2 392,0</b>	<b>2 271,0</b>	<b>105,3</b>	<b>2 030,0</b>	<b>1 598,0</b>	<b>127,0</b>	848,7	<b>703,7</b>	<b>120,6</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.23 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der Flotte der Ukraine zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine	-	467,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Rumänien	33,0	154,0	-	-		-	-	-	-	-	-	3,0	-	<b>3,0</b>
Bulgarien	27,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Serbien	10,0	3,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	5,0	-	<b>5,0</b>
Ungarn	273,0	150,0	-	-	-	-	-	-		-	-	170,0	-	<b>170,0</b>
Slowakei	-	598,0	-	-	-	-	-	-	-		-	9,0	-	<b>9,0</b>
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	<b>0,0</b>
Deutschland	2,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	<b>0,0</b>
Andere Länder	2,0	149,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0		<b>1,0</b>
<b>GESAMT</b>	<b>347,0</b>	<b>1 525,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>188,0</b>	<b>0,0</b>	<b>188,0</b>

Tabelle IV.24

## GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

## DEUTSCHLAND

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2007	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2007	in km		in % zum Jahr 2007
	2008	2007		2008	2007		2008	2007	
Aus dem Land ausgeführt	6 972,0	7 467,0	93,4	..	..	..	..	..	..
Ins Land eingeführt	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Im Inlandverkehr befördert	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>GESAMT</b>	<b>6 972,0</b>	<b>7 467,0</b>	<b>93,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.24 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der Flotte der Ukraine zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter											
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT
Ukraine		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Republik Moldau	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Rumänien	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Bulgarien	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Serbien	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	<b>0,0</b>
Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	<b>0,0</b>
Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	<b>0,0</b>
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	<b>0,0</b>
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	<b>0,0</b>
Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		<b>0,0</b>
<b>GESAMT</b>	<b>6 972,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Tabelle IV.25

## GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN

**RUSSLAND**

Art des Güterverkehrs	Beförderte Gütermenge			TKM-Leistung			Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % zum Jahr 2007	in Mio. TKM		in % zum Jahr 2007	in km		in % zum Jahr 2007
	2008	2007		2008	2007		2008	2007	
Aus dem Land ausgeführt	15,9	7,2	220,8	20,9	18,5	113,0	1 314,5	2 569,4	51,2
Ins Land eingeführt	71,4	48,3	147,8	127,7	72,6	175,9	1 788,5	1 503,1	119,0
Zwischen ausländischen Häfen befördert	56,8	114,2	49,7	100,0	225,0	44,4	1 760,6	1 970,2	89,4
Im Inlandverkehr befördert	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GESAMT</b>	<b>144,1</b>	<b>169,7</b>	<b>84,9</b>	<b>248,6</b>	<b>316,1</b>	<b>78,6</b>	<b>1 725,2</b>	<b>1 862,7</b>	<b>92,6</b>

Fortsetzung der Tabelle IV.25 (in Tausend Tonnen)

Mit Binnenschiffen der nationalen Flotte aus der Ukraine aus- und in die Ukraine eingeführte Güter			Mit der Flotte der Ukraine zwischen ausländischen Häfen auf der Donau beförderte Güter												
Land	Aus dem Land ausgeführt	Ins Land eingeführt	Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Andere Länder	GESAMT	
Ukraine	5,3	65,4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	<b>20,0</b>	
Republik Moldau	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0</b>	
Rumänien	10,6	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	26,5	<b>26,5</b>	
Bulgarien	-	6	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	<b>0</b>	
Serbien	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	<b>0</b>	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	<b>0</b>	
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	<b>0</b>	
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	<b>0</b>	
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	<b>0</b>	
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	<b>0</b>	
Andere Länder	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	-	-		<b>10,3</b>	
<b>GESAMT</b>	<b>15,9</b>	<b>71,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46,5</b>	<b>56,8</b>	

**Abbildung IV.3 TKM-LEISTUNG DER NATIONALEN SCHIFFE DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION IM JAHR 2008**

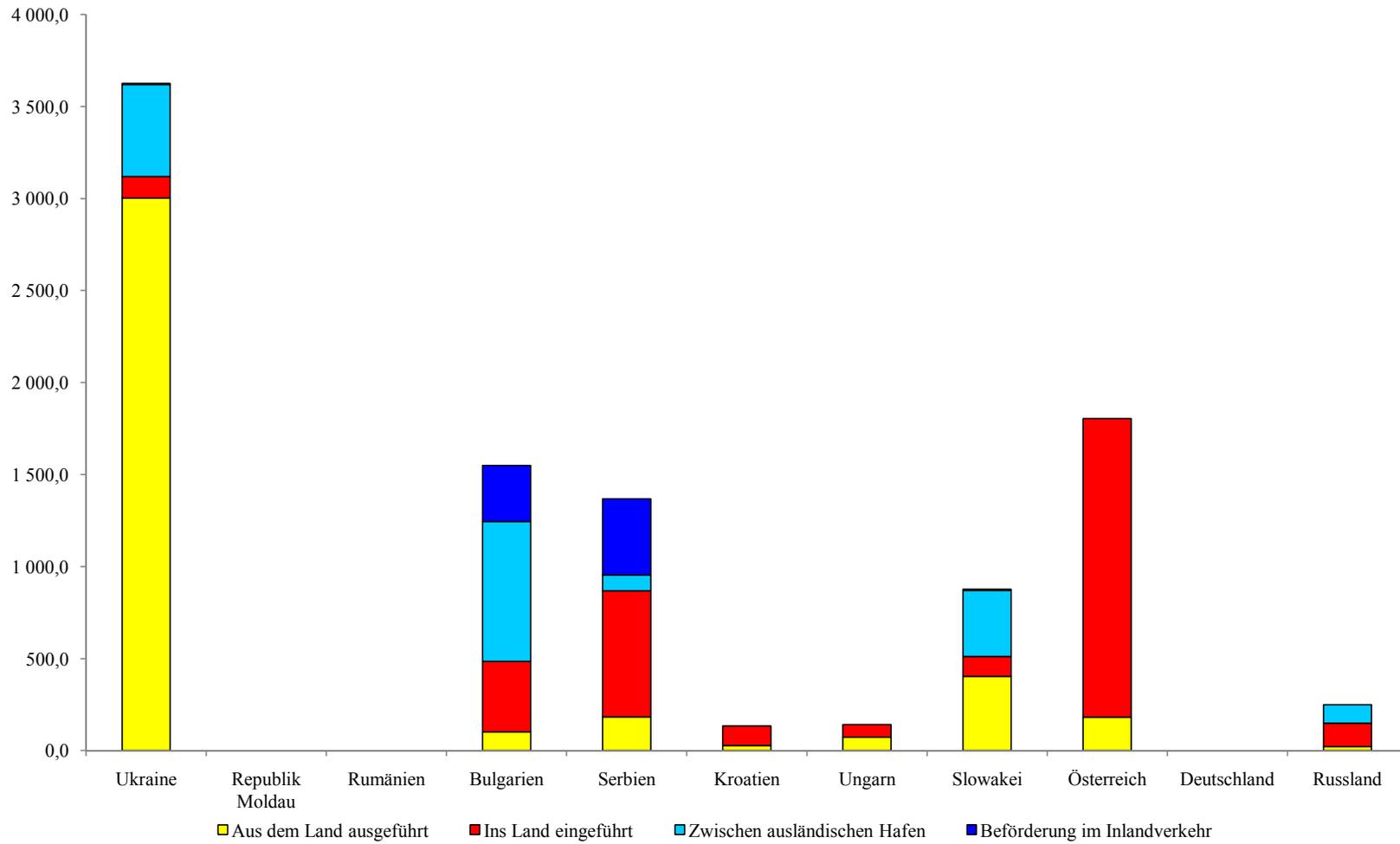


Tabelle IV.26

## GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN DONAUSTAATEN

Bestimmungsland \ Absenderland		Bestimmungsland											GESAMT
		Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Nicht-Donau-Staaten	
Ukraine	2 008		2,0	792,0	2 758,0	2 816,0	209,0	91,0	62,0	1 574,0	68,0	818,0	9 190,0
	2 007		1,0	150,0	2 631,0	2 040,0	276,0	104,0	15,0	337,0	..	841,0	6 395,0
Republik Moldau	2 008	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
	2 007	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
Rumänien	2 008	41,9	24,0		286,0	1 950,0	24,0	169,0	15,0	203,0	..	57,0	2 769,9
	2 007	41,9	24,0		286,0	1 950,0	24,0	169,0	15,0	203,0	..	57,0	2 769,9
Bulgarien	2 008	32,0	-	288,0		320,0	11,0	30,0	52,0	58,0	104,0	9,0	904,0
	2 007	40,0	-	132,0		28,0	5,0	44,0	51,0	44,0	133,0	33,0	510,0
Serbien	2 008	50,0	-	721,0	89,0		14,0	87,0	40,0	73,0	244,0	6,0	1 324,0
	2 007	16,5	-	654,0	293,0		2,0	-	13,0	13,0	..	3,0	994,5
Kroatien	2 008	11,0	-	253,0	4,0	4,0		-	-	15,0	30,0	1,0	318,0
	2 007	2,9	-	161,0	54,0	15,0		13,0	-	-	..	-	245,9
Ungarn	2 008	80,0	-	852,0	69,0	230,0	1,0		16,0	604,0	839,0	403,0	3 094,0
	2 007	83,3	-	408,0	106,0	124,0	25,0		-	151,0	..	1 007,0	1 904,3
Slowakei	2 008	17,0	-	145,0	22,0	67,0	-	4,0		1 544,0	226,0	21,0	2 046,0
	2 007	0,0	-	2,0	16,0	80,0	6,0	15,0		427,0	..	53,0	599,0
Österreich	2 008	26,0	-	107,0	58,0	119,0	2,0	600,0	205,0		548,0	502,0	2 167,0
	2 007	2,0	-	13,0	48,0	12,0	84,0	481,0	45,0		..	4,0	689,0
Deutschland	2 008	0,2	-	3,0	119,0	13,0	1,0	39,0	45,0	303,0		-	523,2
	2 007	0,2	-	3,0	45,0	4,0	21,0	38,0	39,0	5,0		-	155,2
Nicht-Donau-Staaten	2 008	944,0	-	95,0	62,0	5,0	5,0	330,0	15,0	1 232,0	..		2 688,0
	2 007	465,6	-	95,0	30,0	9,0	-	250,0	27,0	166,0	..		1 042,6
GESAMT	2 008	1 202,1	26,0	3 256,0	3 467,0	5 524,0	267,0	1 350,0	450,0	5 606,0	2 059,0	1 998,0	25 024,1
	2 006	652,4	25,0	1 618,0	3 509,0	4 262,0	443,0	1 114,0	205,0	1 346,0	133,0	2 418,4	15 305,4

Abbildung IV.4

AUS DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2008 VERSANDTE GÜTER  
(nach Absenderland)

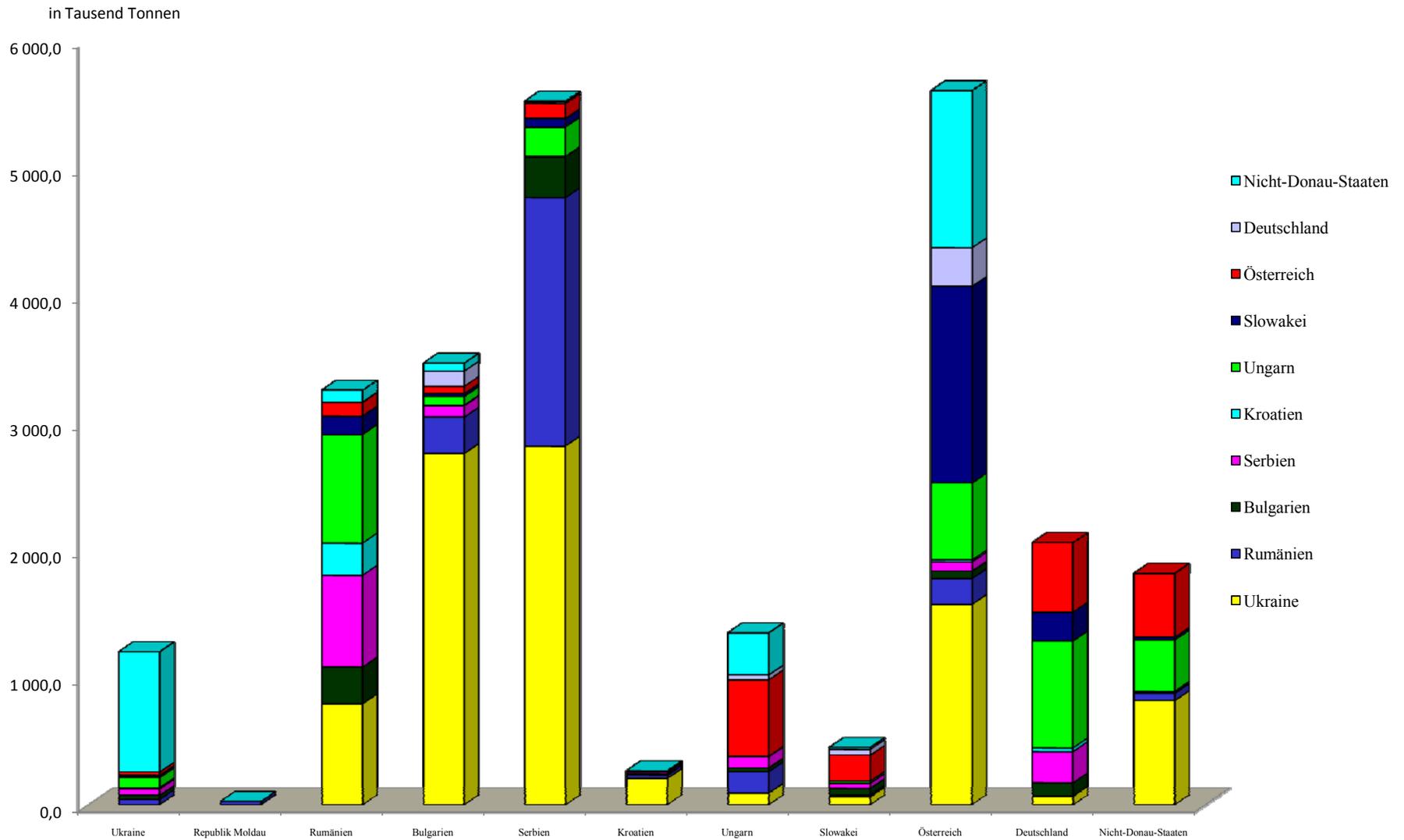


Tabelle IV.27

**GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU  
MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN**

in Millionen Tonnen

Land		Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		Im Inlandverkehr befördert		GESAMT	Zwischen ausländischen Häfen befördert
		Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine	a)	3 116,0	2 604,0	108,0	99,0	835,0	414,0	186,0	82,0	<b>4 245,0</b>	<b>3 199,0</b>
	b)	3 002,0	2 620,0	118,0	117,0	500,0	415,0	6,0	0,2	<b>3 626,0</b>	<b>3 152,0</b>
Republik Moldau	a)	..	..	..	..	..	..	-	-	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	b)	..	..	..	..	..	..	-	-	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Rumänien	a)	1 766,0	1 766,0	1 496,0	1 496,0	-	-	-	-	<b>3 262,0</b>	<b>3 262,0</b>
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Bulgarien	a)	115,0	115,0	711,0	711,0	596,0	596,0	1 392,0	1 392,0	<b>2 814,0</b>	<b>2 814,0</b>
	b)	101,0	101,0	383,0	383,0	761,0	761,0	305,0	305,0	<b>1 550,0</b>	<b>1 550,0</b>
Serbien	a)	228,0	108,0	702,0	611,0	60,0	57,0	4 367,0	1 026,0	<b>5 357,0</b>	<b>1 802,0</b>
	b)	184,0	97,0	684,0	616,0	87,0	85,0	414,0	89,0	<b>1 369,0</b>	<b>887,0</b>
Kroatien	a)	26,0	19,0	85,0	78,0	-	-	-	-	<b>111,0</b>	<b>97,0</b>
	b)	28,0	21,0	106,0	99,0	-	-	-	-	<b>134,0</b>	<b>120,0</b>
Ungarn	a)	432,0	-	393,0	-	366,0	-	..	-	<b>1 191,0</b>	<b>0,0</b>
	b)	72,0	-	70,0	-	..	-	..	-	<b>142,0</b>	<b>0,0</b>
Slowakei	a)	980,0	-	182,0	-	356,0	-	84,0	-	<b>1 602,0</b>	<b>0,0</b>
	b)	403,0	-	109,0	-	359,0	-	6,0	-	<b>877,0</b>	<b>0,0</b>
Österreich	a)	347,0	332,0	1 525,0	1 419,0	188,0	..	332,0	..	<b>2 392,0</b>	<b>1 751,0</b>
	b)	182,0	166,0	1 622,0	1 511,0	..	..	..	..	<b>2 030,0</b>	<b>1 677,0</b>
Deutschland	a)	6 972,0	-	-	-	-	-	-	-	<b>6 972,0</b>	<b>0,0</b>
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Russland	a)	16,0	-	71,0	-	57,0	-	-	-	<b>144,0</b>	<b>0,0</b>
	b)	21,0	-	128,0	-	100,0	-	-	-	<b>249,0</b>	<b>0,0</b>
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>13 998,0</b>	<b>4 944,0</b>	<b>5 273,0</b>	<b>4 414,0</b>	<b>2 458,0</b>	<b>1 067,0</b>	<b>6 361,0</b>	<b>2 500,0</b>	<b>28 090,0</b>	<b>12 925,0</b>
	b) in Mio. TKM	<b>3 993,0</b>	<b>3 005,0</b>	<b>3 220,0</b>	<b>2 726,0</b>	<b>1 807,0</b>	<b>1 261,0</b>	<b>731,0</b>	<b>394,0</b>	<b>9 751,0</b>	<b>7 386,0</b>

Tabelle IV.28

**GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**UKRAINE**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		Im Inlandverkehr befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	-	-	-	-	185,9	81,7	185,9	81,7	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	
Rumänien	261,0	136,0	15,1	5,9	18,6	..	-	-	294,7	..	
Bulgarien	872,5	778,8	33,7	33,7	48,5	..	-	-	954,7	..	
Serbien	1 428,8	1 199,7	0,0	0,0	85,2	..	-	-	1 514,0	..	
Kroatien	20,3	20,3	1,0	1,0	41,1	..	-	-	62,4	-	
Ungarn	82,6	79,4	29,5	29,5	163,3	..	-	-	275,4	..	
Slowakei	1,0	1,0	8,5	8,5	12,2	..	-	-	21,7	..	
Österreich	384,3	384,3	20,2	20,2	74,9	..	-	-	479,4	..	
Deutschland	4,6	4,6	0,0	0,0	1,3	.	-	-	5,9	..	
Russland	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	..	-	-	0,0	-	
Nicht-Donau-Staaten	61,2	0,0	0,0	0,0	389,4	..	-	-	450,6	-	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>3 116,3</b>	<b>2 604,1</b>	<b>108,0</b>	<b>98,8</b>	<b>834,5</b>	<b>413,8</b>	<b>185,9</b>	<b>81,7</b>	<b>4 244,7</b>	<b>3 198,4</b>
	b) in Mio. TKM	<b>3 002,0</b>	<b>2 620,3</b>	<b>118,0</b>	<b>116,9</b>	<b>499,5</b>	<b>415,4</b>	<b>6,1</b>	<b>0,2</b>	<b>3 625,8</b>	<b>3 152,8</b>

Tabelle IV.29

**GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**REPUBLIK MOLDAU**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		Im Inlandverkehr befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
Nicht-Donau-Staaten	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	b) in Mio. TKM	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.30

**GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**RUMÄNIEN**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		Im Inlandverkehr befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	281,0	281,0	150,0	150,0	-	-	-	-	431,0	431,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Bulgarien	391,0	391,0	10,0	10,0	-	-	-	-	401,0	401,0	
Serbien	719,0	719,0	654,0	654,0	-	-	-	-	1 373,0	1 373,0	
Kroatien	6,0	6,0	161,0	161,0	-	-	-	-	167,0	167,0	
Ungarn	87,0	87,0	408,0	408,0	-	-	-	-	495,0	495,0	
Slowakei	57,0	57,0	2,0	2,0	-	-	-	-	59,0	59,0	
Österreich	129,0	129,0	13,0	13,0	-	-	-	-	142,0	142,0	
Deutschland	39,0	39,0	3,0	3,0	-	-	-	-	42,0	42,0	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Nicht-Donau-Staaten	57,0	57,0	95,0	95,0	-	-	-	-	152,0	152,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>1 766,0</b>	<b>1 766,0</b>	<b>1 496,0</b>	<b>1 496,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 262,0</b>	<b>3 262,0</b>
	b) in Mio. TKM	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.31

**GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**BULGARIEN**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		Im Inlandverkehr befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	6,0	6,0	624,0	624,0	17,0	17,0	-	-	647,0	647,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Rumänien	20,0	20,0	18,0	18,0	134,0	134,0	-	-	172,0	172,0	
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	1 392,0	1 392,0	1 392,0	1 392,0	
Serbien	35,0	35,0	18,0	18,0	284,0	284,0	-	-	337,0	337,0	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Ungarn	17,0	17,0	41,0	41,0	7,0	7,0	-	-	65,0	65,0	
Slowakei	8,0	8,0	-	-	5,0	5,0	-	-	13,0	13,0	
Österreich	17,0	17,0	10,0	10,0	110,0	110,0	-	-	137,0	137,0	
Deutschland	12,0	12,0	1,0	1,0	38,0	38,0	-	-	51,0	51,0	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>115,0</b>	<b>115,0</b>	<b>712,0</b>	<b>712,0</b>	<b>595,0</b>	<b>595,0</b>	<b>1 392,0</b>	<b>1 392,0</b>	<b>2 814,0</b>	<b>2 814,0</b>
	b) in Mio. TKM	<b>101,0</b>	<b>101,0</b>	<b>383,0</b>	<b>383,0</b>	<b>761,0</b>	<b>761,0</b>	<b>305,0</b>	<b>305,0</b>	<b>1556,0</b>	<b>1556,0</b>

Tabelle IV.32

**GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**SERBIEN**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		Im Inlandverkehr befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	22,0	1,0	381,0	378,0	-	..	-	-	403,0	379,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Rumänien	127,0	86,0	312,0	231,0	9,0	..	-	-	448,0	317,0	
Bulgarien	4,0	4,0	-	-	-	..	-	-	4,0	4,0	
Serbien	-	-	-	-	-	..	4 367,0	1 026,0	4 367,0	1 026,0	
Kroatien	12,0	2,0	2,0	1,0	-	..	-	-	14,0	3,0	
Ungarn	39,0	2,0	7,0	1,0	51,0	..	-	-	97,0	3,0	
Slowakei	1,0	1,0	-	-	-	..	-	-	1,0	1,0	
Österreich	3,0	3,0	-	-	-	..	-	-	3,0	3,0	
Deutschland	15,0	7,0	-	-	-	..	-	-	15,0	7,0	
Russland	-	-	-	-	-	..	-	-	0,0	0,0	
Nicht-Donau-Staaten	5,0	3,0	-	-	-	..	-	-	5,0	3,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>228,0</b>	<b>109,0</b>	<b>702,0</b>	<b>611,0</b>	<b>60,0</b>	<b>57,0</b>	<b>4 367,0</b>	<b>1 026,0</b>	<b>5 357,0</b>	<b>1 803,0</b>
	b) in Mio. TKM	<b>184,0</b>	<b>97,0</b>	<b>684,0</b>	<b>616,0</b>	<b>87,0</b>	<b>85,0</b>	<b>414,0</b>	<b>89,0</b>	<b>1 369,0</b>	<b>885,0</b>

Tabelle IV.33

**GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**KROATIEN**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		Im Inlandverkehr befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	81,0	76,0	-	-	-	-	81,0	76,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Rumänien	25,0	19,0	1,0	-	-	-	-	-	26,0	19,0	
Bulgarien	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	0,0	
Serbien	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Ungarn	-	-	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	2,0	
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Deutschland	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Nicht-Donau-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>26,0</b>	<b>19,0</b>	<b>85,0</b>	<b>78,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>111,0</b>	<b>97,0</b>
	b) in Mio. TKM	<b>28,0</b>	<b>21,0</b>	<b>106,0</b>	<b>99,0</b>	-	-	-	-	<b>134,0</b>	<b>120,0</b>

Tabelle IV.234

**GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**UNGARN**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		Im Inlandverkehr befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	-	-	62,0	-	-	-	62,0	0,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Rumänien	175,0	-	330,0	-	89,0	-	-	-	594,0	0,0	
Bulgarien	4,0	-	-	-	1,0	-	-	-	5,0	0,0	
Serbien	3,0	-	18	-	11,0	-	-	-	32,0	0,0	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Slowakei	-	-	-	-	12,0	-	-	-	12,0	0,0	
Österreich	78,0	-	41,0	-	5,0	-	-	-	124,0	0,0	
Deutschland	114,0	-	4,0	-	3,0	-	-	-	121,0	0,0	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Nicht-Donau-Staaten	59,0	-	-	-	183,0	-	-	-	242,0	0,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>433,0</b>	<b>0,0</b>	<b>393,0</b>	<b>0,0</b>	<b>366,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 192,0</b>	<b>0,0</b>
	b) in Mio. TKM	<b>72,0</b>	-	<b>70,0</b>	-	-	-	-	-	<b>142,0</b>	-

Tabelle IV.35

**GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**SLOWAKEI**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		Im Inlandverkehr befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	-	-	-	-	109,0	-	-	-	109,0	0,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Rumänien	84,0	-	29,0	-	5,0	-	-	-	118,0	0,0	
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Serbien	6,0	-	-	-	30,0	-	-	-	36,0	0,0	
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Ungarn	-	-	11,0	-	132,0	-	-	-	143,0	0,0	
Slowakei	-	-	-	-	-	-	84,0	-	84,0	0,0	
Österreich	690,0	-	83,0	-	69,0	-	-	-	842,0	0,0	
Deutschland	177,0	-	12,0	-	7,0	-	-	-	196,0	0,0	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Nicht-Donau-Staaten	23,0	-	47,0	-	4,0	-	-	-	74,0	0,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>980,0</b>	<b>0,0</b>	<b>182,0</b>	<b>0,0</b>	<b>356,0</b>	<b>0,0</b>	<b>84,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 602,0</b>	<b>0,0</b>
	b) in Mio. TKM	<b>403,0</b>	-	<b>109,0</b>	-	<b>359,0</b>	-	<b>6,0</b>	-	<b>877,0</b>	<b>0,0</b>

Tabelle IV.36

**GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**ÖSTERREICH**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		Im Inlandverkehr befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden	
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden			
Ukraine	0,0	-	467,0	464,0	-	-	-	-	467,0	464,0	
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Rumänien	33,0	29,0	154,0	150,0	3,0	-	-	-	190,0	179,0	
Bulgarien	27,0	27,0	-	-	-	..	-	-	27,0	27,0	
Serbien	10,0	10,0	3,0	3,0	-	..	-	-	13,0	13,0	
Kroatien	-	-	-	-	5,0	..	-	-	5,0	0,0	
Ungarn	273,0	265,0	150,0	139,0	170,0	..	-	-	593,0	404,0	
Slowakei	-	-	598,0	578,0	9,0	..	-	-	607,0	578,0	
Österreich	-	-	-	-	-	..	-	..	0,0	0,0	
Deutschland	2,0	1,0	4,0	2,0	-	-	-	-	6,0	3,0	
Russland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
Nicht-Donau-Staaten	2,0	-	149,0	83,0	1,0	-	-	-	152,0	83,0	
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>347,0</b>	<b>332,0</b>	<b>1 525,0</b>	<b>1 419,0</b>	<b>188,0</b>	<b>0,0</b>	<b>332,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 392,0</b>	<b>1 751,0</b>
	b) in Mio. TKM	<b>182,0</b>	<b>166,0</b>	<b>1 622,0</b>	<b>1 511,0</b>	<b>266,0</b>	..	..	..	<b>2 030,0</b>	<b>1 677,0</b>

Tabelle IV.37

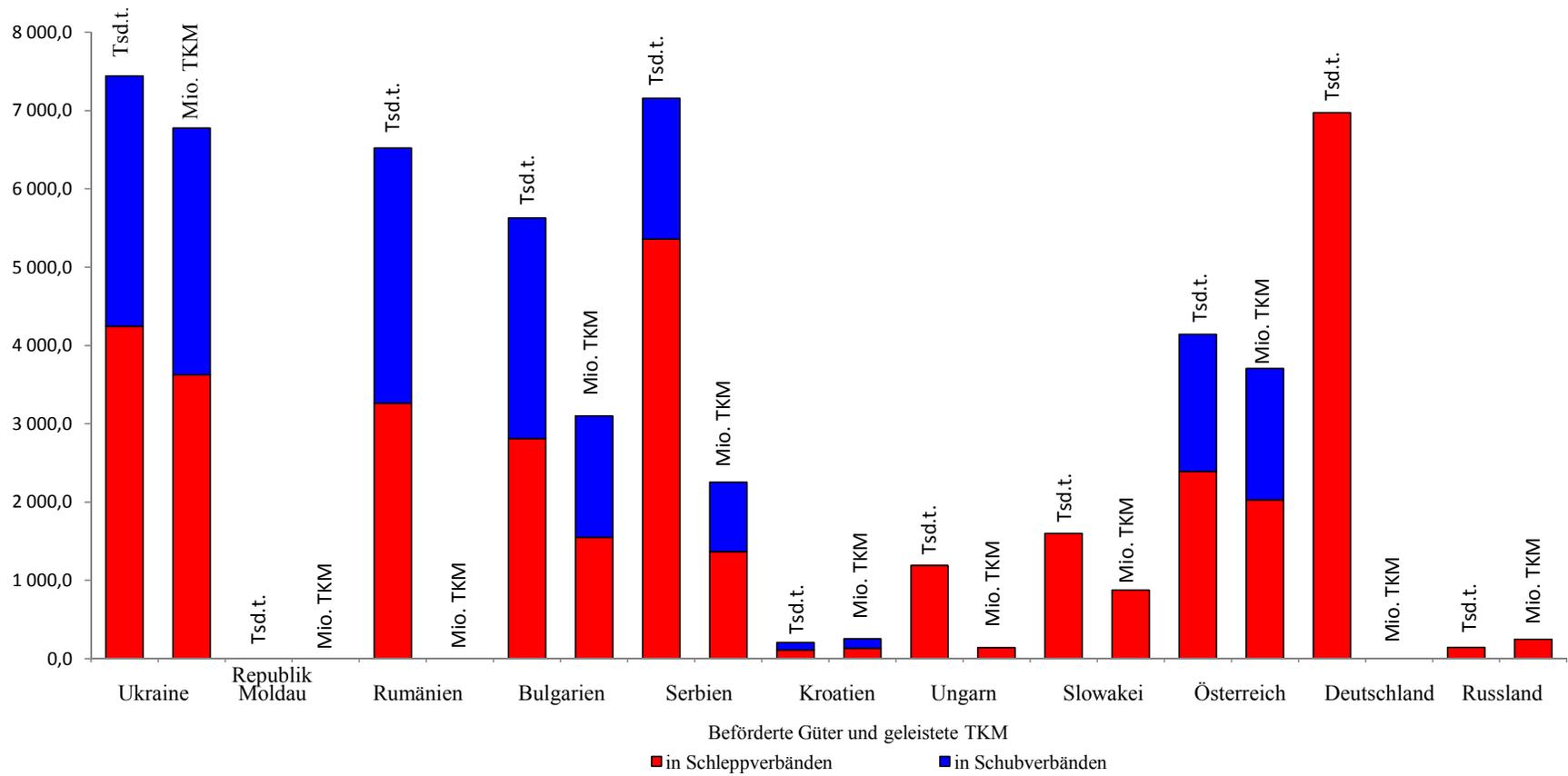
**GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN**  
(in Tausend Tonnen)

**DEUTSCHLAND**

Land	Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		Im Inlandverkehr befördert		GESAMT	davon in Schubverbänden
	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden	Gesamt	davon in Schubverbänden		
Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nicht-Donau-Staaten	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT	a) in Tausend Tonnen	<b>6 972,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) in Mio. TKM	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Abbildung IV.5

GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN  
UND SCHUBVERBÄNDEN





**Tabelle IV.39    INTERNATIONALER GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU  
NACH ABSENDER- UND BESTIMMUNGSLAND**

Absender- und Bestimmungsland	Menge der ausgeführten Güter					Menge der eingeführten Güter					
	GESAMT	Davon im Containerverkehr		Anzahl der Container (umgerechnet in 20-Fuß-Einheiten)		GESAMT	Davon im Containerverkehr		Anzahl der Container (umgerechnet in 20-Fuß-Einheiten)		
		in Tsd. T	Tsd. T	%	insgesamt St.		davon beladen	in Tsd. T	Tsd. T	%	insgesamt St.
Ukraine	9 190,0	-	-	-	-	1 210,0	-	-	-	-	
Republik Moldau	..	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Rumänien	1 766,0	-	-	-	-	1 496,0	-	-	-	-	
Bulgarien	904,0	-	-	-	-	2 722,0	-	-	-	-	
Serbien	1 324,0	-	-	-	-	3 986,0	-	-	-	-	
Kroatien	318,0	-	-	-	-	421,0	-	-	-	-	
Ungarn	3 094,0	-	-	-	-	1 795,0	-	-	-	-	
Slowakei	2 046,0	-	-	..	-	257,0	-	-	-	-	
Österreich	2 167,0	-	-	-	-	5 731,0	12,0	0,0	-	-	
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
<b>GESAMT</b>	<b>2008</b>	<b>20 809,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17 618,0</b>	<b>12,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2007</b>	<b>21 175,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17 942,0</b>	<b>9,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>%</b>	98,3	0,0	0,0	0,0	0,0	98,2	133,3	0,0	0,0	0,0

Abbildung IV.6 SCHEMA DER GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN

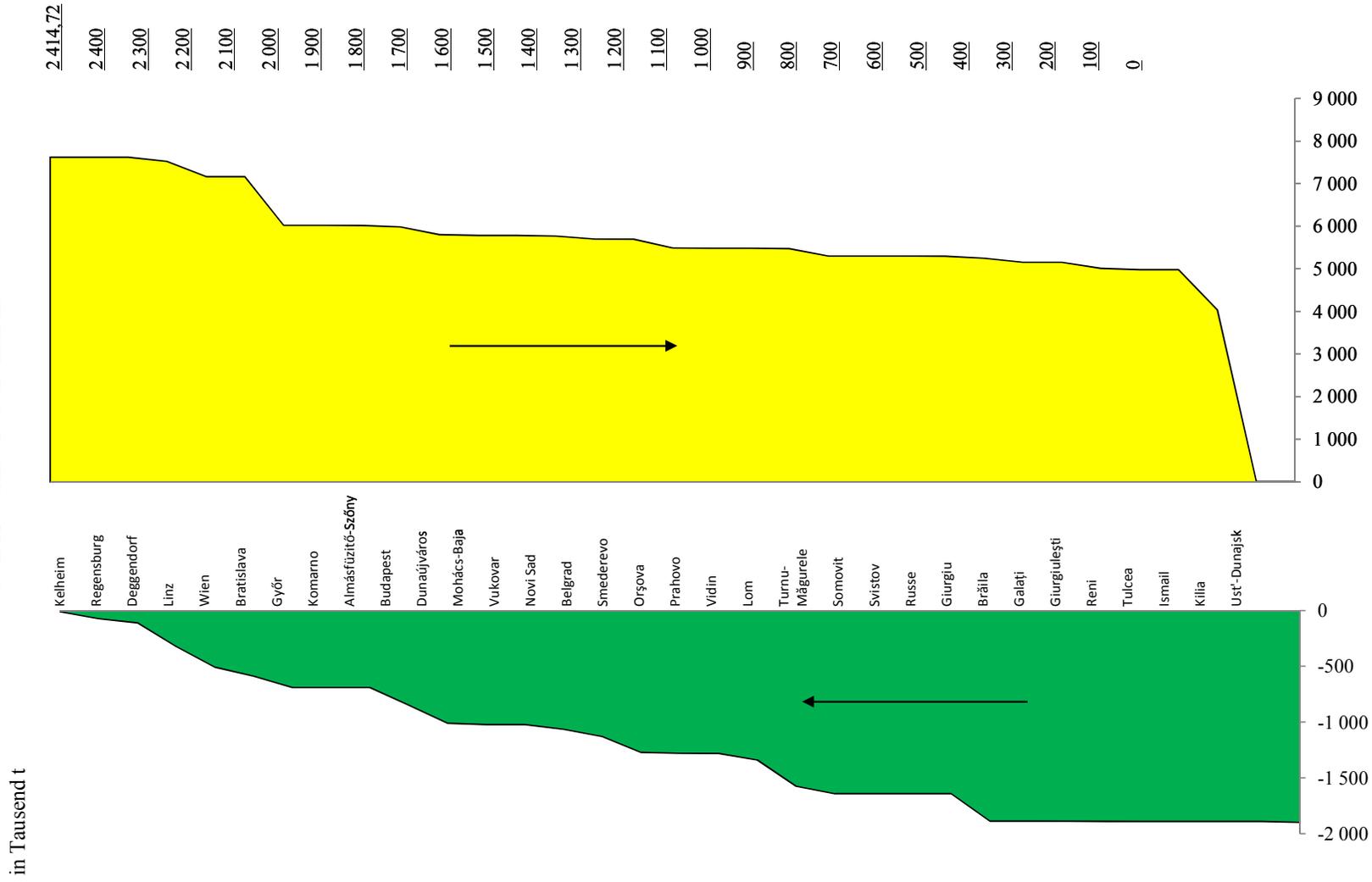


Tabelle IV.40

## ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2007 DEN SULINA-KANAL PASSIERTEN

Zi.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Sulina-Kanal vom Meer eingetreten			Aus dem Sulina-Kanal ins Meer ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. T	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. T	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. T
1	Ukraine	81,0	187,2	116,3	99,0	245,5	241,8	180,0	432,7	358,1
2	Republik Moldau	-		-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
3	Rumänien	42,0	47,4	6,9	46,0	70,5	8,7	88,0	117,9	15,6
4	Bulgarien	20,0	35,1	26,7	24,0	47,7	2,2	44,0	82,8	28,9
5	Serbien	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
6	Kroatien	1,0	1,5	-	1,0	1,5	1,6	2,0	3,0	1,6
7	Ungarn	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
8	Slowakei	4,0	5,7	2,1	7,0	10,3	4,6	11,0	16,0	6,7
9	Österreich	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
10	Deutschland	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
11	Russland	67,0	184,4	52,8	72,0	187,9	215,5	139,0	372,3	268,3
12	Andere Länder	591,0	1 133,7	328,6	649,0	1 246,3	1 502,5	1 240,0	2 380,0	1 831,1
<b>GESAMT</b>		<b>806,0</b>	<b>1 595,0</b>	<b>533,4</b>	<b>898,0</b>	<b>1 809,7</b>	<b>1 976,9</b>	<b>1 704,0</b>	<b>3 404,7</b>	<b>2 510,3</b>
Insgesamt im Jahr 2007		887,0	1 852,0	347,8	1 001,0	2 070,0	2 352,5	1 888,0	3 922,0	2 700,3
In % zum Jahr 2006		90,9	86,1	153,4	89,7	87,4	84,0	90,3	86,8	93,0

**Tabelle IV.41 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2008 DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL PASSIERTEN**

№	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Donau-Schwarzmeer-Kanal			Aus dem Donau-Schwarzmeer-Kanal			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. T	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. T	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. T
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidshan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>GESAMT</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Insgesamt im Jahr 2008		..	..	..	..	..	..	..	..	<b>13,138*</b>
In % zum Jahr 2007		..	..	..	..	..	..	..	..	..

\* Schreiben Rumäniens Nr. 34/DAS/ 618 vom 17/05/2010

**Tabelle IV.42 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2008 DEN KANAL DES KILIA-ARMS PASSIERTEN**

Z.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Kanal des Kilia-Arms eingetreten			Aus dem Kanal des Kilia-Arms ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. T	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. T	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. T
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidschan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>GESAMT</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Insgesamt im Jahr 2008		..	..	..	..	..	..	..	..	..
In % zum Jahr 2007		..	..	..	..	..	..	..	..	..

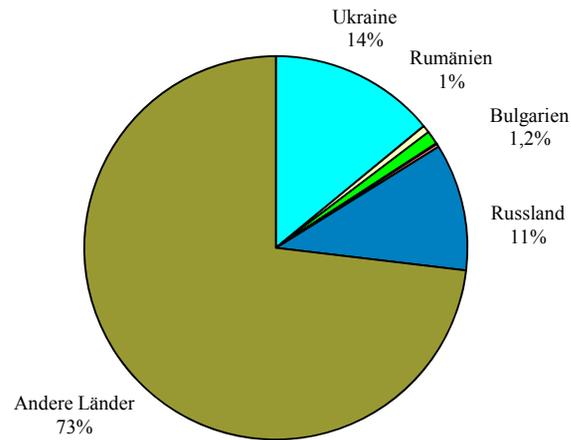
**Tabelle IV.43 ANGABEN ÜBER SCHIFFE, DIE IM JAHR 2008 DEN MAIN-DONAU-KANAL PASSIERTEN**

Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Ländern	In den Main-Donau-Kanal eingetreten			Aus dem Main-Donau-Kanal ausgetreten			GESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. T	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. T	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tsd. NRT	Gütermenge in Tsd. T
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidschan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>GESAMT</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Insgesamt im Jahr 2008		..	..	..	..	..	..	..	..	..
In % zum Jahr 2007		..	..	..	..	..	..	..	..	..

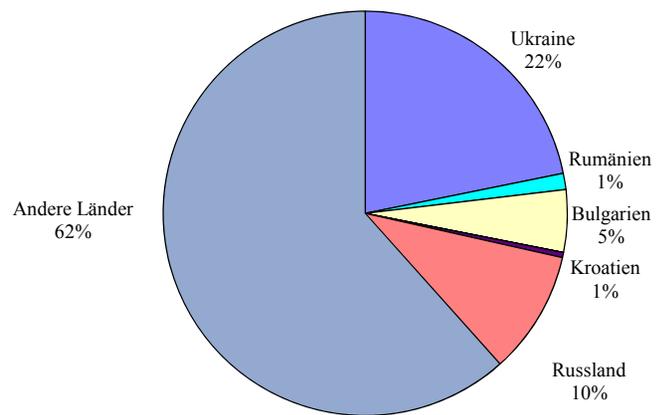
Abbildung IV.7

**GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN SULINA-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER im Jahr 2007**  
(in Tausend t)

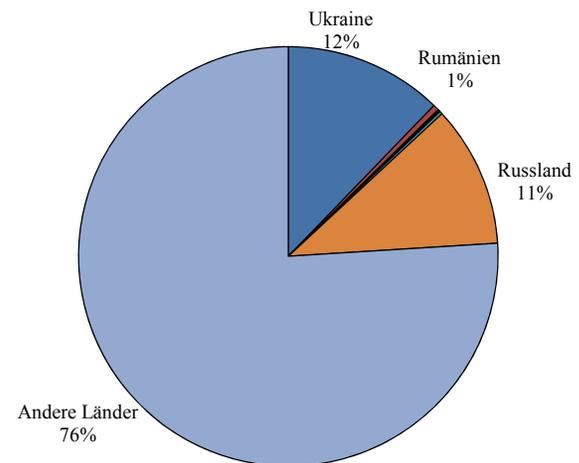
**a) Gesamtgüterumschlag**



**b) Eingeführte Güter**

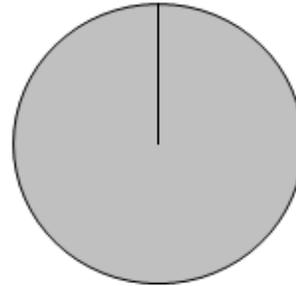


**c) Ausgeführte Güter**

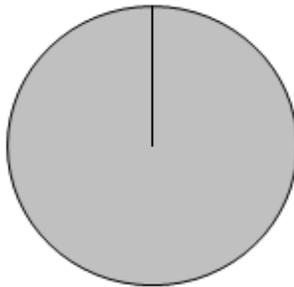


**Abbildung IV.8 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL MIT SCHIFFEN  
DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

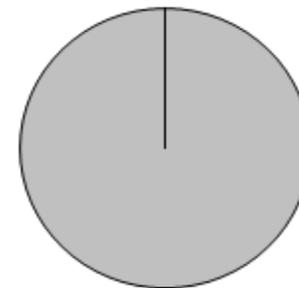
**a) Gesamtgüterumschlag**



**b) Eingeführte Güter**

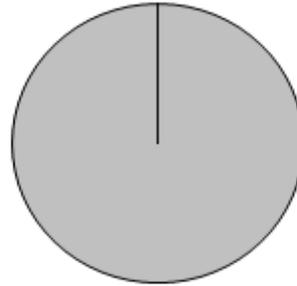


**c) Ausgeführte Güter**

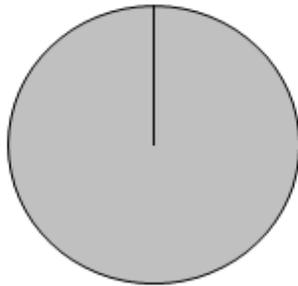


**Abbildung IV.9 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN KANAL DES KILIA-ARMS MIT SCHIFFEN  
DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

**a) Gesamtgüterumschlag**



**b) Eingeführte Güter**



**c) Ausgeführte Güter**

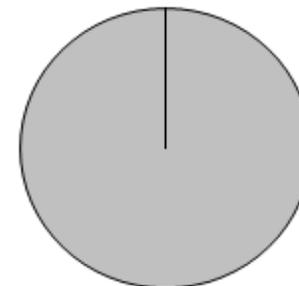
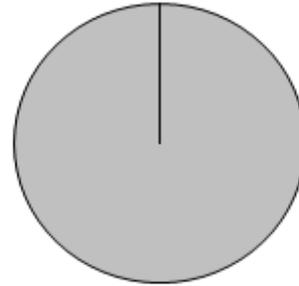


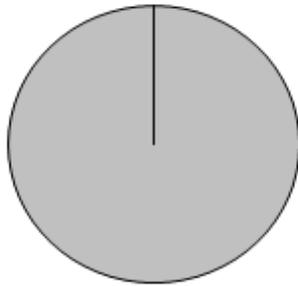
Abbildung IV.10

GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN MAIN-DONAU-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER  
(in Tausend t)

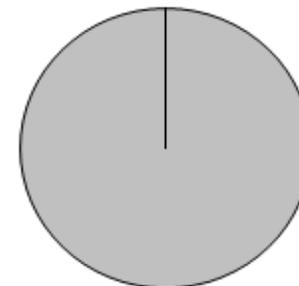
a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter



## **Kapitel V**

### **GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN**

## Erläuterungen zu Kapitel V

In den Tabellen dieses Kapitels wird der Gesamtgüterumschlag aller wichtigen, für den internationalen Güterverkehr bedeutsamen und in der DK statistisch erfassten Donauhäfen, sowie der Gesamtgüterumschlag für jedes Land und jeden wichtigen Donauhafen für das Jahr 2008 dargestellt.

Der Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (**Tabelle V.1**) im Jahr 2008 betrug 68 550,0 Tausend t, was eine Verringerung um 2 289,0 Tausend t oder 3,3 %, gegenüber dem Vorjahr 2007 (70 889,0 Tausend t) bedeutet. Die in den Tabellen dieses Kapitels angeführten Kennziffern für den Güterumschlag der Häfen bzw. Hafengruppen ergaben sich aus der Summe der im jeweiligen Hafen (Hafengruppe) im Berichtsjahr geladenen/gelöschten Güter. Mitgerechnet werden auch Güter ausländischer Herkunft, die im Rahmen des Außenhandels im Transitverkehr im jeweiligen Hafen umgeschlagen werden (z.B. mit Eisenbahnwaggons aus Nicht-Donaustaaten oder auf Schiffen aus Seehäfen von Nicht-Donaustaaten zum Umladen auf ein Donauschiff beförderte Güter).

Zu den größten Donauhäfen mit einem Güterumschlag von über 1 Mio. Tonnen im Jahr 2008 (Angaben für Rumänien aus 2007) (**Tabelle V.2**) gehören:

Ismail	6 874,0	Tsd. t	Smederevo	3 030,0	Tsd. t
Reni	3 449,0	Tsd. t	Belgrad	2 540,0	Tsd. t
Galați	10 002,0	Tsd. t	Dunaújváros	1 179,0	Tsd. t
Brăila	1 127,0	Tsd. t	Budapest (2006)	1 030,0	Tsd. t
Giurgiu	3 480,0	Tsd. t	Bratislava	2 066,0	Tsd. t
Russe	2 333,0	Tsd. t	Wien	1 468,0	Tsd. t
Svistov	1 119,0	Tsd. t	Linz	5 372,0	Tsd. t
Pančevo	1 317,0	Tsd. t			

Die Entwicklung des Güterumschlags der Häfen der einzelnen Länder im Jahr 2008 im Vergleich zum Jahr 2007 wird in **Abbildung V.1** grafisch dargestellt.

Im Statistischen Jahrbuch für das Jahr 2008 wurden die aus 20 Güterarten bestehende Güterkurzliste und die aus 24 Güterarten bestehende Güterkurzliste NST/R (**Tabelle V.3 bzw. V.3a**) verwendet, was darauf zurückzuführen ist, dass Angaben für 2008 von der Ukraine und von Serbien und Angaben für 2007 von Rumänien unter Nutzung des Güterverzeichnisses NST/R vorgelegt wurden.

Die **Tabellen V.4 und V.4a** enthalten Angaben über den Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2008 nach den entsprechenden Güterverzeichnissen.

Gemäß **Tabelle V.4** entfallen 96,3 % des Gesamtgüterumschlags der Donauhäfen (Republik Moldau, Bulgarien, Kroatien, Ungarn, Slowakei, Österreich) auf Güterarten, die untenstehend gemäß Güterverzeichnis NST 2007 aufgeführt sind, darunter

- Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze .....	27,2 %
- Koks und Erdölprodukte .....	22,1 %
- Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischerei- erzeugnisse .....	11,4 %
- Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas .....	10,7 %
- Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte .....	8,8 %
- Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse.....	8,2 %
- Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe.....	5,8 %
- Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren.....	3,2 %
- Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren.....	1,4 %

Dabei liegt der Anteil der ersten sieben Gütergruppen am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen der genannten Länder bei mehr als 94%.

Gemäß **Tabelle V.4a** entfallen 96,3 % des Gesamtgüterumschlags der Donauhäfen (Ukraine, Rumänien, Serbien) auf Güterarten, die untenstehend gemäß Güterverzeichnis NST/R aufgeführt sind, darunter

- Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens .....	26,2 %
- Rohe und bearbeitete Mineralien.....	25,7 %
- Feste mineralische Brennstoffe.....	15,8 %
- Halbzeug aus Metall .....	10,0%
- Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe.....	7,1 %
- Mineralölerzeugnisse.....	5,9 %
- Getreide.....	2,8 %
- Natürliche und künstliche Düngemittel .....	2,8 %

Dabei liegt der Anteil der ersten sechs Gütergruppen am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen der genannten Länder bei ca. 91%.

Der Anteil der wichtigsten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen, sowie ihr Anteil am Lade- und am Löschgut wird in **Abbildung V.2** grafisch dargestellt.

**Tabellen V.5 - V. 59** enthalten ausführliche Informationen über den Güterumschlag nach Ländern und wichtigsten Häfen mit Angabe der ausgeführten, eingeführten und im Inlandverkehr beförderten Güter, klassifiziert nach den wichtigsten Güterarten. Zur größeren Anschaulichkeit wurden die tabellarisch erfassten Kennziffern aller Länder und Häfen in **Abbildungen V.3 - V.12** auch in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

**Tabelle V.1      GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2008**

in Tausend Tonnen

Land	Geladen			Gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2008	2007	in % zu 2007	2008	2007	in % zu 2007	2008	2007	in % zu 2007
Ukraine	9 328,0	9 190,0	101,5	1 258,0	666,0	188,9	10 586,0	9 856,0	107,4
Republik Moldau *	-	-	-	71,0	25,0	284,0	71,0	25,0	284,0
Rumänien **	3 567,0	3 567,0	100,0	11 293,0	11 293,0	100,0	14 860,0	14 860,0	100,0
Bulgarien	904,0	536,0	168,7	4 114,0	4 562,0	90,2	5 018,0	5 098,0	98,4
Serbien	5 691,0	5 975,0	95,2	8 353,0	8 540,0	97,8	14 044,0	14 515,0	96,8
Kroatien	318,0	867,0	36,7	421,0	446,0	94,4	739,0	1 313,0	56,3
Ungarn *	3 094,0	2 880,0	107,4	1 795,0	2 246,0	79,9	4 889,0	5 126,0	95,4
Slowakei	2 130,0	2 461,0	86,6	341,0	407,0	83,8	2 471,0	2 868,0	86,2
Österreich	2 668,0	2 523,0	105,7	6 232,0	7 238,0	86,1	8 900,0	9 761,0	91,2
Deutschland	...	...	...	..	..	..	6 972,0	7 467,0	93,4
<b>GESAMT</b>	<b>27 700,0</b>	<b>27 999,0</b>	<b>98,9</b>	<b>33 878,0</b>	<b>35 423,0</b>	<b>95,6</b>	<b>68 550,0</b>	<b>70 889,0</b>	<b>96,7</b>

\* Spalte 2007 enthält Angaben für 2006

\*\* Spalte 2008 enthält Angaben für 2007

**Tabelle V.2 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2008**

in Tausend Tonnen

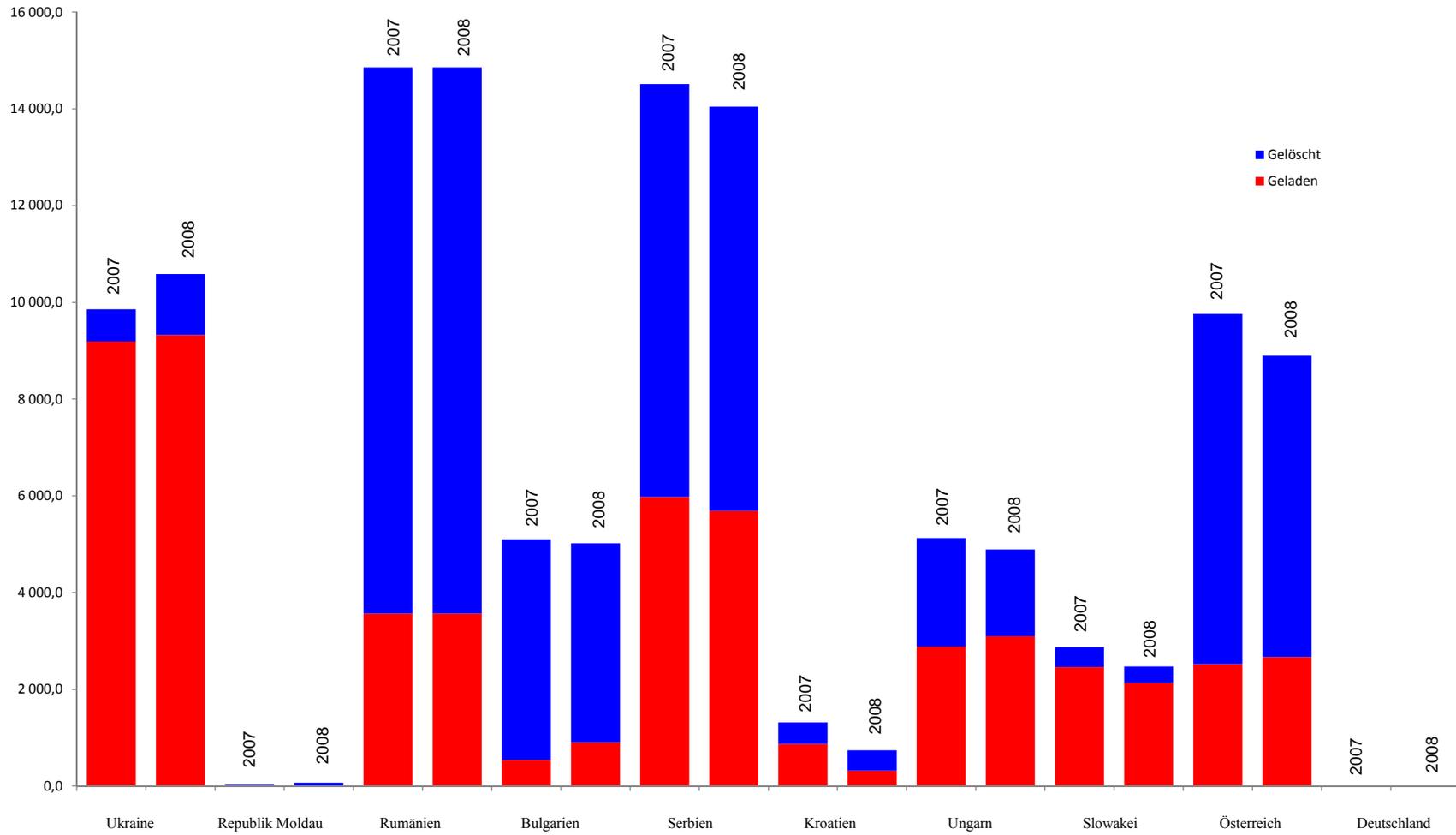
Häfen	Geladen			Geloscht			Gesamtgüterumschlag		
	2008	2007	in % zu 2007	2008	2007	in % zu 2007	2008	2007	in % zu 2007
Kilia	88,0	70,0	125,7	38,0	44,0	86,4	126,0	114,0	110,5
Ismail	6 691,0	6 744,0	99,2	1 833,0	1 833,0	100,0	6 874,0	6 850,0	100,4
Reni	2 411,0	2 372,0	101,6	1 037,0	1 037,0	100,0	3 448,0	2 887,0	119,4
Ust'-Dunajsk*	226,0	144,0	156,9	38,0	44,0	86,4	264,0	188,0	140,4
Giurgiulesti**	-	-	-	71,0	25,0	284,0	71,0	25,0	284,0
Tulcea ***	102,0	102,0	100,0	143,0	143,0	100,0	245,0	245,0	100,0
Galați ****	2 113,0	2 113,0	100,0	7 889,0	7 889,0	100,0	10 002,0	10 002,0	100,0
Brăila***	302,0	302,0	100,0	825,0	825,0	100,0	1 127,0	1 127,0	100,0
Giurgiu***	628,0	628,0	100,0	2 852,0	2 852,0	100,0	3 480,0	3 480,0	100,0
Silistra	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	0,0
Tutrakan	5,0	1,0	500,0	8,0	8,0	100,0	13,0	9,0	144,4
Russe	494,0	239,0	206,7	1 838,0	2 090,0	87,9	2 332,0	2 329,0	100,1
Svistov	111,0	6,0	1 850,0	1 008,0	760,0	132,6	1 119,0	766,0	146,1
Vidin	0,0	4,0	0,0	557,0	275,0	202,5	557,0	279,0	199,6
Somovit	44,0	5,0	880,0	77,0	127,0	60,6	121,0	132,0	91,7
Oriahovo	2,0	3,0	66,7	35,0	107,0	32,7	37,0	110,0	33,6
Lom	248,0	278,0	89,2	591,0	1 195,0	49,5	839,0	1 473,0	57,0
Prahovo	18,0	118,0	15,3	281,0	271,0	103,7	299,0	389,0	76,9
Pančevo	761,0	1 014,0	75,0	556,0	775,0	71,7	1 317,0	1 789,0	73,6
Smederevo	595,0	236,0	252,1	2 435,0	2 688,0	90,6	3 030,0	2 924,0	103,6
Belgrad	273,0	219,0	124,7	2 268,0	1 904,0	119,1	2 541,0	2 123,0	119,7
Novi Sad	411,0	632,0	65,0	480,0	644,0	74,5	891,0	1 276,0	69,8
Vukovar	220,0	..	..	207,0	..	..	427,0	0,0	0,0
Osijek	(97,0)	..	..	(206,0)	..	..	303,0	0,0	0,0
Mohács-Baja**	539,0	759,0	71,0	246,0	212,0	116,0	785,0	971,0	80,8
Dunaújváros**	428,0	361,0	118,6	751,0	139,0	540,3	1 179,0	500,0	235,8
Budapest**	351,0	333,0	105,4	677,0	691,0	98,0	1 028,0	1 024,0	100,4
Almásfüzitő-Szöny**	0,0	266,0	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	288,0	0,0
Győr**	139,0	62,0	224,2	126,0	117,0	107,7	265,0	179,0	148,0
Komárno	235,0	292,0	80,5	151,0	105,0	143,8	386,0	397,0	97,2
Bratislava	1 883,0	2 055,0	91,6	1 833,0	1 700,0	107,6	2 066,0	2 225,0	92,9
Štúrovo	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	0,0
Gabčíkovo	..	104,0	..	..	118,0	..	0,0	222,0	0,0
Sonstige Häfen der Slowakei	12,0	10,0	120,0	7,0	14,0	50,0	19,0	24,0	79,2
Wien	1 104,0	1 235,0	89,4	364,0	420,0	86,7	1 468,0	1 655,0	88,7
Krems	53,0	36,0	147,2	446,0	683,0	65,3	499,0	719,0	69,4
Linz	1 356,0	893,0	151,8	4 016,0	4 362,0	92,1	5 372,0	5 255,0	102,2
Enns	65,0	35,0	185,7	474,0	734,0	64,6	539,0	769,0	70,1
Sonstige Häfen Österreichs	90,0	..	..	932,0	..	..	1 022,0	0,0	0,0
<b>GESAMT</b>	<b>22 095,0</b>	<b>21 671,0</b>	<b>102,0</b>	<b>31 996,0</b>	<b>31 074,0</b>	<b>103,0</b>	<b>54 091,0</b>	<b>52 745,0</b>	<b>102,6</b>

\* Einschließlich des Hafens Kilia

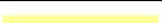
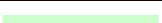
\*\* Spalte 2007 enthält Angaben für 2006

\*\*\* Spalte 2008 enthält Angaben für 2007

Abbildung V.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IM JAHR 2008



**Tabelle V.3 Güterkurzliste nach Güterarten (NST 2007)**

Bezeichnung	Gütergruppen	
	1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
	2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas
	3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
	4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren
	5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren
	6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger
	7	Koks und Erdölprodukte
	8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe
	9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse
	10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte
	11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren
	12	Fahrzeuge
	13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.
	14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
	15	Post, Pakete
	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
	17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.
	18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
	19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können
	20	Sonstige Güter s.n.g.

**Tabelle V.3a Güterkurzliste nach Güterarten (NST/R)**

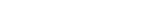
Bezeichnung		Gütergruppe
	1	Getreide
	2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse
	3	Lebende Tiere, Zuckerrüben
	4	Holz und Kork
	5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe
	6	Nahrungs- und Futtermittel
	7	Ölsaaten, Ölf Früchte und Fette
	8	Feste mineralische Brennstoffe
	9	Rohes Erdöl
	10	Mineralölerzeugnisse
	11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens
	12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen
	13	Halbzeug aus Metall
	14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe
	15	Rohe und bearbeitete Mineralien
	16	Natürliche und künstliche Düngemittel
	17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere
	18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere
	19	Zellstoff, Altpapier
	20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile
	21	Metallwaren
	22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse
	23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren
	24	Sonstige Waren

Tabelle V.4 Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2008 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t)\*

	Gütergruppen NST 2007	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	2 197	2 197		355	355		2 552	11,4
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	58	33	25	2 344	2339	5	2 402	10,7
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	1 475	1 475		4 617	4303	314	6 092	27,2
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	124	111	13	584	584		708	3,2
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	14	14		52	52		66	0,3
7	Koks und Erdölprodukte	2 971	2 613	358	1 972	1614	358	4 943	22,1
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	796	785	11	506	495	11	1 302	5,8
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	264	180	84	1 574	103	1471	1 838	8,2
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	1 080	961	119	882	763	119	1 962	8,8
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	67	67		257	257	0	324	1,4
12	Fahrzeuge	4	4		43	43		47	0,2
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	14	14		7	7	0	21	0,1
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	6	5	1	13	12	1	19	0,1
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			24	24		24	0,1
20	Sonstige Güter s.n.g.	46	46		41	41		87	0,4
<b>INSGESAMT</b>		<b>9 116,0</b>	<b>8 505,0</b>	<b>611,0</b>	<b>13 271,0</b>	<b>10 992,0</b>	<b>2 279,0</b>	<b>22 387,0</b>	<b>100,0</b>

\* Häfen der Republik Moldau, Bulgariens, Kroatiens, Ungarns, der Slowakei und Österreichs

**Tabelle V.4a Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2008 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd. t)\***

	Gütergruppen NST/R	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	851	773	78	256	177	79	1 107,0	2,8
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0			0			0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	17	17		10	5	5	27,0	0,1
4	Holz und Kork	54	53	1	48	3	45	102,0	0,3
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	3	2	1	16	16		19,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	102	101	1	53	29	24	155,0	0,4
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	161	76	85	23	18	5	184,0	0,5
8	Feste mineralische Brennstoffe	3018	3002	16	3254	3249	5	6 272,0	15,8
9	Rohes Erdöl	22	21	1	70	70		92,0	0,2
10	Mineralölerzeugnisse	1125	481	644	1205	520	685	2 330,0	5,9
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	3987	3933	54	6400	6357	43	10 387,0	26,2
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	61	12	49	149	89	60	210,0	0,5
13	Halbzeug aus Metall	3153	3118	35	790	790		3 943,0	10,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	661	159	502	2155	215	1940	2 816,0	7,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	4418	390	4028	5783	263	5520	10 201,0	25,7
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	551	541	10	576	532	44	1 127,0	2,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1	1,0		1	1,0		2,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	19	19		113	106	7	132,0	0,3
19	Zellstoff, Altpapier	10	10		2	2,0		12,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	4	3	1	20	18	2	24,0	0,1
21	Metallwaren	11	7	4	42	41	1	53,0	0,1
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	251	251		0			251,0	0,6
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0			0			0,0	0,0
24	Sonstige Waren	111	104	7	60	45,0	15,0	171,0	0,4
<b>INSGESAMT</b>		<b>18 591,0</b>	<b>13 074,0</b>	<b>5 517,0</b>	<b>21026,0</b>	<b>12 546,0</b>	<b>8 480,0</b>	<b>39 617,0</b>	<b>100,0</b>

\* Häfen der Ukraine, Rumäniens (Angaben für 2007) und Serbiens

**Tabelle V.5 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2008 (nach Güterverzeichnis (NST 2007) – in Tsd.t)**

**UKRAINE**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	438	438		27	27		465,0	4,4
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse				0			0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben				0			0,0	0,0
4	Holz und Kork	7	7		0			7,0	0,1
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe				0			0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	90	90		15	15		105,0	1,0
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	18	18		0			18,0	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	2897	2897		946	946		3 843,0	36,3
9	Rohes Erdöl	0			0			0,0	0,0
10	Mineralölerzeugnisse	233	233		153	153		386,0	3,6
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	3918	3918		35	6	29	3 953,0	37,3
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0			0			0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	803	803		3	3		806,0	7,6
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3	3		26	26		29,0	0,3
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	197	59	138	19		19	216,0	2,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	440	440		13	13		453,0	4,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0			0	0,0		0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	10	10		0			10,0	0,1
19	Zellstoff, Altpapier	10	10,0		1	1,0		11,0	0,1
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1	1		2	2		3,0	0,0
21	Metallwaren	0			4	4		4,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	248	248		0			248,0	2,3
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0			0			0,0	0,0
24	Sonstige Waren	16	16,0		16	16,0	0,0	32,0	0,3
<b>INSGESAMT</b>		<b>9 329,0</b>	<b>9 191,0</b>	<b>138,0</b>	<b>1260</b>	<b>1 212,0</b>	<b>48,0</b>	<b>10 589,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.6 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS UST'-DUNAJSK IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**UST'-DUNAJSK**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	0			0			0,0	0,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0			0			0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0			0			0,0	0,0
4	Holz und Kork	0			0			0,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0			0			0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	0			0			0,0	0,0
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	0			0			0,0	0,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	0			0			0,0	0,0
9	Rohes Erdöl	0			0			0,0	0,0
10	Mineralölzeugnisse	0			0			0,0	0,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0			0			0,0	0,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0			0			0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	0			0			0,0	0,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	0			0			0,0	0,0
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	138,0		138,0	0			138,0	100,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	0			0			0,0	0,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0			0			0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0			0			0,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	0			0			0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0			0			0,0	0,0
21	Metallwaren	0			0			0,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0			0			0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0			0			0,0	0,0
24	Sonstige Waren	0			0			0,0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>138,0</b>	<b>0,0</b>	<b>138,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>138,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.7 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS KILIA IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**KILIA**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	56,0	56,0		25,0	25,0		81,0	64,3
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0			0,0			0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0			0,0			0,0	0,0
4	Holz und Kork	0,0			0,0			0,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,0	1,0		0,0			1,0	0,8
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	18,0	18,0		0,0			18,0	14,3
8	Feste mineralische Brennstoffe	12,0	12,0		12,0	12,0		24,0	19,0
9	Rohes Erdöl	0,0			0,0			0,0	0,0
10	Mineralölzeugnisse	0,0			0,0			0,0	0,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,0			0,0			0,0	0,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	1,0	1,0		1,0	1,0		2,0	1,6
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0			0,0			0,0	0,0
21	Metallwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0			0,0			0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
24	Sonstige Waren	0,0			0,0			0,0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>88,0</b>	<b>88,0</b>	<b>0,0</b>	<b>38,0</b>	<b>38,0</b>	<b>0,0</b>	<b>126,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.8 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS ISMAIL IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**ISMAIL**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	62,0	62,0		0,0			62,0	0,9
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0			0,0			0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0			0,0			0,0	0,0
4	Holz und Kork	0,0			0,0			0,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	89,0	89,0		4,0	4,0		93,0	1,4
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	0,0			0,0			0,0	0,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	2 558,0	2 558,0		84,0	84		2 642,0	38,4
9	Rohes Erdöl	0,0			0,0			0,0	0,0
10	Mineralölzeugnisse	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	2 987,0	2 987,0		28,0		28,0	3 015,0	43,9
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	802,0	802,0		2,0	2		804,0	11,7
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	2,0	2,0		26,0	26		28,0	0,4
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	59,0	59,0		19,0		19,0	78,0	1,1
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	116,0	116,0		10,0	10		126,0	1,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	10,0	10,0		0,0			10,0	0,1
19	Zellstoff, Altpapier	1,0	1,0		1,0	1		2,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0			0,0	0		0,0	0,0
21	Metallwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0			0,0			0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
24	Sonstige Waren	4,0	4,0		9,0	9,0		13,0	0,2
<b>INSGESAMT</b>		<b>6 691,0</b>	<b>6 691,0</b>	<b>0,0</b>	<b>183,0</b>	<b>136,0</b>	<b>47,0</b>	<b>6 874,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.9 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS RENI IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**RENI**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	320,0	320,0		2,0	2,0		322,0	9,3
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0			0,0			0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0			0,0			0,0	0,0
4	Holz und Kork	7,0	7,0		0,0			7,0	0,2
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	0,0	0,0		11,0	11,0		11,0	0,3
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	0,0			0,0			0,0	0,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	327,0	327,0		850,0	850,0		1 177,0	34,1
9	Rohes Erdöl	0,0			0,0	0,0		0,0	0,0
10	Mineralölerzeugnisse	233,0	233,0		152,0	152,0		385,0	11,2
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	931,0	931,0		6,0	6,0		937,0	27,2
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	324,0	324,0		4,0	4,0		328,0	9,5
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	10,0	10,0		0,0			10,0	0,3
19	Zellstoff, Altpapier	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0			2,0	2,0		2,0	0,1
21	Metallwaren	248,0	248,0		4,0	4,0		252,0	7,3
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0			0,0			0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
24	Sonstige Waren	12,0	12,0		6,0	6,0		18,0	0,5
<b>INSGESAMT</b>		<b>2 412,0</b>	<b>2412,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 037,0</b>	<b>1 037,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 449,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.10 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

REPUBLIK MOLDAU

Gütergruppen	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen des Landes						INSGESAMT	Anteil in %
	Geladen			Gelöscht				
	Gesamt	davon		Gesamt	davon			
		Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	0			0		0	0,0
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0		0	0,0
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0		0	0,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0		0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0		0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0		0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	0			15	15	15	21,1
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			0		0	0,0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			46	46	46	64,8
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0		0	0,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0		0	0,0
12	Fahrzeuge	0			0		0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0		0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0		0	0,0
15	Post, Pakete	0			0		0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0		0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0		0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0		0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0		0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			10	10	10	14,1
<b>INSGESAMT</b>		<b>0,0</b>			<b>71,0</b>	<b>71,0</b>	<b>71,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.11 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS GIURGIULEȘTI IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

GIURGIULEȘTI

Güterverzeichnis und Nr. der Gütergruppe		Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen des Landes						Anteil in %	
		Geladen			Gelöscht				
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			INSGESAMT
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	0		0		0	0,0		
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0		0		0	0,0		
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0		0		0	0,0		
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0		0		0	0,0		
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0		0		0	0,0		
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0		0		0	0,0		
7	Koks und Erdölprodukte	0		15	15	15	21,1		
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0		0		0	0,0		
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0		46	46	46	64,8		
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0		0		0	0,0		
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0		0		0	0,0		
12	Fahrzeuge	0		0		0	0,0		
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0		0		0	0,0		
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0		0		0	0,0		
15	Post, Pakete	0		0		0	0,0		
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0		0		0	0,0		
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0		0		0	0,0		
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0		0		0	0,0		
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0		0		0	0,0		
20	Sonstige Güter s.n.g.	0		10	10	10	14,1		
<b>INSGESAMT</b>		<b>0,0</b>		<b>71,0</b>	<b>71,0</b>	<b>71,0</b>	<b>100,0</b>		

**Tabelle V.12 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**RUMÄNIEN**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	136,0	58,0	78,0	191,0	121,0	70,0	327,0	2,2
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0	-	-	10,0	5,0	5,0	10,0	0,1
4	Holz und Kork	46,0	45,0	1,0	46,0	1,0	45,0	92,0	0,6
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	1,0	-	1,0	0,0	-	-	1,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	6,0	5,0	1,0	38,0	14,0	24,0	44,0	0,3
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	141,0	56,0	85,0	12,0	7,0	5,0	153,0	1,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	22,0	7,0	15,0	1 837,0	1 832,0	5,0	1 859,0	12,5
9	Rohes Erdöl	16,0	16,0	-	23,0	23,0	-	39,0	0,3
10	Mineralölzeugnisse	176,0	147,0	29,0	53,0	37,0	16,0	229,0	1,5
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	69,0	15,0	54,0	4 312,0	4 298,0	14,0	4 381,0	29,5
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	49,0	4,0	45,0	97,0	37,0	60,0	146,0	1,0
13	Halbzeug aus Metall	2 054,0	2 019,0	35,0	327,0	327,0	-	2 381,0	16,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	571,0	69,0	502,0	2 126,0	186,0	1 940,0	2 697,0	18,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	153,0	3,0	150,0	2 086,0	143,0	1 943,0	2 239,0	15,1
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	36,0	36,0	-	76,0	67,0	9,0	112,0	0,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1,0	1,0	-	0,0	-	-	1,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	-	1,0	15,0	14,0	1,0	16,0	0,1
21	Metallwaren	4,0	-	4,0	24,0	23,0	1,0	28,0	0,2
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
24	Sonstige Waren	85,0	78,0	7,0	19,0	4,0	15,0	104,0	0,7
<b>INSGESAMT</b>		<b>3 567,0</b>	<b>2 559,0</b>	<b>1 008,0</b>	<b>11 293,0</b>	<b>7 139,0</b>	<b>4 154,0</b>	<b>14 860,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.13 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS TULCEA IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**TULCEA**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	5,0	5,0	-	0,0	-	-	5,0	2,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
4	Holz und Kork	9,0	9,0	-	8,0	-	8,0	17,0	6,9
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	5,0	5,0	-	0,0	-	-	5,0	2,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	0,0	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
9	Rohes Erdöl	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
10	Mineralölerzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	10,0	3,0	7,0	57,0	17,0	40,0	67,0	27,3
13	Halbzeug aus Metall	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	73,0	-	73,0	77,0	-	77,0	150,0	61,2
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
21	Metallwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
24	Sonstige Waren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>102,0</b>	<b>22,0</b>	<b>80,0</b>	<b>143,0</b>	<b>18,0</b>	<b>125,0</b>	<b>245,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.14 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS GALAŦI IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**GALAŦI**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	9,0	9,0	-	2,0	2,0	-	11,0	0,1
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
4	Holz und Kork	27,0	27,0	-	1,0	1,0	-	28,0	0,3
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	3,0	3,0	-	14,0	14,0	-	17,0	0,2
7	Ölsaaten, Ölf Früchte und Fette	21,0	16,0	5,0	8,0	5,0	3,0	29,0	0,3
8	Feste mineralische Brennstoffe	0,0	-	-	1 538,0	1 534,0	4,0	1 538,0	15,4
9	Rohes Erdöl	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
10	Mineralölzeugnisse	34,0	28,0	6,0	37,0	37,0	-	71,0	0,7
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,0	-	-	4 311,0	4 297,0	14,0	4 311,0	43,1
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0,0	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	2 012,0	2 012,0	-	265,0	265,0	-	2 277,0	22,8
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	0,0	-	-	1 706,0	1,0	1 705,0	1 706,0	17,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	3,0	3,0	-	0,0	-	-	3,0	0,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1,0	1,0	-	0,0	-	-	1,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
21	Metallwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
24	Sonstige Waren	3,0	3,0	-	2,0	2,0	-	5,0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>2 113,0</b>	<b>2 102,0</b>	<b>11,0</b>	<b>7 889,0</b>	<b>6 163,0</b>	<b>1 726,0</b>	<b>10 002,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.15 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS BRĂILA IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**BRĂILA**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	35,0	33,0	2,0	53,0	43,0	10,0	88,0	7,8
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
4	Holz und Kork	2,0	2,0	-	2,0	-	2,0	4,0	0,4
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	2,0	2,0	-	0,0	-	-	2,0	0,2
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	79,0	35,0	44,0	1,0	1,0	-	80,0	7,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	0,0	-	-	67,0	67,0	-	67,0	5,9
9	Rohes Erdöl	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
10	Mineralölzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	41,0	6,0	35,0	62,0	62,0	-	103,0	9,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	63,0	63,0	-	577,0	-	577,0	640,0	56,8
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	0,0	-	-	63,0	54,0	9,0	63,0	5,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
21	Metallwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
24	Sonstige Waren	80,0	73,0	7,0	0,0	-	-	80,0	7,1
<b>INSGESAMT</b>		<b>302,0</b>	<b>214,0</b>	<b>88,0</b>	<b>825,0</b>	<b>227,0</b>	<b>598,0</b>	<b>1 127,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.16 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS CERNAVODA IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**CERNAVODA**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
4	Holz und Kork	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
7	Ölsaaten, Ölf Früchte und Fette	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
9	Rohes Erdöl	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
10	Mineralölzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
21	Metallwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
24	Sonstige Waren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

**Tabelle V.17 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS GIURGIU IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**GIURGIU**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	87,0	11,0	76,0	136,0	76,0	60,0	223,0	6,4
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0	-	-	10,0	5,0	5,0	10,0	0,3
4	Holz und Kork	8,0	7,0	1,0	35,0	-	35,0	43,0	1,2
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	1,0	-	1,0	0,0	-	-	1,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	1,0	-	1,0	24,0	-	24,0	25,0	0,7
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	36,0	-	36,0	3,0	1,0	2,0	39,0	1,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	22,0	7,0	15,0	231,0	230,0	1,0	253,0	7,3
9	Rohes Erdöl	16,0	16,0	-	0,0	-	-	16,0	0,5
10	Mineralölerzeugnisse	142,0	119,0	23,0	16,0	-	16,0	158,0	4,5
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	69,0	15,0	54,0	1,0	1,0	-	70,0	2,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	39,0	1,0	38,0	35,0	15,0	20,0	74,0	2,1
13	Halbzeug aus Metall	1,0	1,0	-	0,0	-	-	1,0	0,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	13,0	-	13,0	207,0	185,0	22,0	220,0	6,3
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	153,0	3,0	150,0	2 086,0	143,0	1943,0	2 239,0	64,3
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	33,0	33,0	-	13,0	13,0	-	46,0	1,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	-	1,0	15,0	14,0	1,0	16,0	0,5
21	Metallwaren	4,0	-	4,0	24,0	23,0	1,0	28,0	0,8
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
24	Sonstige Waren	2,0	2,0	-	15,0	-	15,0	17,0	0,5
<b>INSGESAMT</b>		<b>628,0</b>	<b>215,0</b>	<b>413,0</b>	<b>2 852,0</b>	<b>707,0</b>	<b>2 145,0</b>	<b>3 480,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.18 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS ORȘOVA IM JAHR 2007 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**ORȘOVA**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
4	Holz und Kork	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
9	Rohes Erdöl	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
10	Mineralölzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
21	Metallwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
24	Sonstige Waren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

**Tabelle V.19 GÜTERUMSCHLAG SONSTIGER HÄFEN RUMÄNIENS 2007 (nach Güterarten, in Tsd.t)**

**SONSTIGE HÄFEN RUMÄNIENS**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
4	Holz und Kork	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
7	Ölsaaten, Ölf Früchte und Fette	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
9	Rohes Erdöl	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
10	Mineralölzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
21	Metallwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
24	Sonstige Waren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Tabelle V.20 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

## BULGARIEN

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	207	207		113	113		320	6,4
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	27	2	25	1 688	1683	5	1 715	34,2
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	56	56		246	246		301	6,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	26	26		41	41		67	1,3
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			52	52		52	1,0
7	Koks und Erdölprodukte	314	314		109	109		423	8,4
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	31	31		38	38		68	1,4
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	11	11		1 421	34	1387	1 432	28,5
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	144	144		68	68		211	4,2
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	50	50		255	255		305	6,1
12	Fahrzeuge	4	4		42	42		46	0,9
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsmühen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			12	12		12	0,2
20	Sonstige Güter s.n.g.	35	35		29	29		64	1,3
<b>INSGESAMT</b>		<b>904,1</b>	<b>879,2</b>	<b>24,9</b>	<b>4 113,6</b>	<b>2 722,1</b>	<b>1 391,5</b>	<b>5 017,7</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.21 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS SILISTRA IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

SILISTRA

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	0			0			0	0
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0	0
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0	0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			0			0	0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			0			0	0
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0			0	0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer, elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0	0
12	Fahrzeuge	0			0			0	0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0
15	Post, Pakete	0			0			0	0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0
<b>INSGESAMT</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Tabelle V.22 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS TUTRAKAN IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

TUTRAKAN

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	3	3		4	4		7	53,8
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	2	2		3	3		5	38,5
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0	0,0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			0			0	0,0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			1	1		1	7,7
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0			0	0,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0	0,0
12	Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0	0,0		0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>	<b>0,0</b>	<b>13,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.23 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS RUSSE IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

RUSSE

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	17	17		94	94		111	4,8
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	21		21	750	750		771	33,0
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0		0	0			0	0,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	26	26		36	36		62	2,7
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			14	14		14	0,6
7	Koks und Erdölprodukte	314	314		88	88		402	17,2
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	30	30		0			30	1,3
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	8	8		545	25	520	553	23,7
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0			0	0,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	50	50		255	255		305	13,1
12	Fahrzeuge	4	4		35	35		39	1,7
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	24	24		22	22		46	2,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>494,0</b>	<b>473,0</b>	<b>21,0</b>	<b>1 839,0</b>	<b>1 319,0</b>	<b>520,0</b>	<b>2 333,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.24 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS SVISTOV IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

SVISTOV

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	111	111		0			111	9,9
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			397	397		397	35,5
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			37	37		37	3,3
7	Koks und Erdölprodukte	0			10	10		10	0,9
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			16	16		16	1,4
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			511		511	511	45,7
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			19	19		19	1,7
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0	0,0
12	Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			6	6		6	0,5
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			12	12		12	1,1
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>111,0</b>	<b>111,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 008,0</b>	<b>497,0</b>	<b>511,0</b>	<b>1 119,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.25 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS SOMOVIT IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**SOMOVIT**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	44	44		2	2		46	38,0
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			50	50		50	41,3
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			5	5		5	4,1
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0	0,0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			12	12		12	9,9
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			5	5		5	4,1
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0	0,0		0	0,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0	0,0
12	Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			3	3		3	2,5
<b>INSGESAMT</b>		<b>44,0</b>	<b>44,0</b>	<b>0,0</b>	<b>77,0</b>	<b>77,0</b>	<b>0,0</b>	<b>121,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.26 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS ORIAHOVO IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

ORIAHOVO

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	0			0			0	0,0
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	2		2	0			2	5,4
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0	0,0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			0			0	0,0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			35		35	35	94,6
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0			0	0,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0	0,0
12	Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>2,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,0</b>	<b>35,0</b>	<b>0,0</b>	<b>35,0</b>	<b>37,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.27 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS LOM IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

LOM

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	32	32		14	14	46	5,5	
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	2		2	224	224	226	26,9	
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	56	56		246	246	302	36,0	
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0		0	0,0	
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0		0	0,0	
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			2	2	2	0,2	
7	Koks und Erdölprodukte	0			11	11	11	1,3	
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	1	1		10	10	11	1,3	
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	3	3		38	3	35	4,9	
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	144	144		42	42	186	22,1	
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0		0	0,0	
12	Fahrzeuge	0			0	0,0	0	0,0	
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0		0	0,0	
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0		0	0,0	
15	Post, Pakete	0			0		0	0,0	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0		0	0,0	
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0		0	0,0	
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0		0	0,0	
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0		0	0,0	
20	Sonstige Güter s.n.g.	11	11		4	4	15	1,8	
<b>INSGESAMT</b>		<b>249,0</b>	<b>247,0</b>	<b>2,0</b>	<b>591,0</b>	<b>556,0</b>	<b>35,0</b>	<b>840,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.28 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS VIDIN IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

VIDIN

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	0			0			0	0,0
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			264	259	5	264	47,4
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0	0,0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			0			0	0,0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			286		286	286	51,3
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			6	6		6	1,1
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0	0,0
12	Fahrzeuge	0			1	1		1	0,2
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>557,0</b>	<b>266,0</b>	<b>291,0</b>	<b>557,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.29 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**SERBIEN**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	277,0	277,0		35,0	26,0	9,0	312,0	2,2
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0			0,0	-	-	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	17,0	17,0		0,0	-	-	17,0	0,1
4	Holz und Kork	1,0	1,0		2,0	2,0	-	3,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	2,0	2,0		16,0	16,0	-	18,0	0,1
6	Nahrungs- und Futtermittel	6,0	6,0		62,0	62,0	-	68,0	0,5
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	2,0	2,0		11,0	11,0	-	13,0	0,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	99,0	98,0	1,0	471,0	471,0		570,0	4,0
9	Rohes Erdöl	6,0	5,0	1,0	47,0	47,0	-	53,0	0,4
10	Mineralölzeugnisse	716,0	101,0	615,0	1 009,0	340,0	669,0	1 725,0	12,1
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,0			2 053,0	2 053,0	-	2 053,0	14,4
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	8,0	8,0		52,0	52,0	-	60,0	0,4
13	Halbzeug aus Metall	296,0	296,0		460,0	460,0	-	756,0	5,3
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	87,0	87,0		3,0	3,0	-	90,0	0,6
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	4 068,0	328,0	3 740,0	3 678,0	120,0	3 558,0	7 746,0	54,4
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	75,0	65,0	10,0	487,0	452,0	35,0	562,0	3,9
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0			1,0	1,0	-	1,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	9,0	9,0		111,0	105,0	6,0	120,0	0,8
19	Zellstoff, Altpapier	0,0			1,0	1,0	-	1,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2,0	2,0		3,0	2,0	1,0	5,0	0,0
21	Metallwaren	7,0	7,0		14,0	14,0	-	21,0	0,1
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	3,0	3,0		0,0	-	-	3,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0			0,0	-	-	0,0	0,0
24	Sonstige Waren	10,0	10,0		25,0	25,0	-	35,0	0,2
<b>INSGESAMT</b>		<b>5 691,0</b>	<b>1 324,0</b>	<b>4 367,0</b>	<b>8 541,0</b>	<b>4 263,0</b>	<b>4 278,0</b>	<b>14 232,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.30 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS PRAHOVO IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**PRAHOVO**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	0,0			0,0			0,0	0,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0			0,0		-	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0			0,0		-	0,0	0,0
4	Holz und Kork	0,0			0,0			0,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	0,0			0,0			0,0	0,0
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	0,0			0,0			0,0	0,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	1,0	1,0		79,0	79,0		80,0	26,8
9	Rohes Erdöl	0,0			0,0			0,0	0,0
10	Mineralölerzeugnisse	0,0			24,0		24,0	24,0	8,0
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,0			0,0			0,0	0,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	2,0	2,0		82,0	82,0		84,0	28,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	14,0	4,0	10,0	2,0	2,0		16,0	5,4
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1,0	1,0		94,0	94,0		95,0	31,8
19	Zellstoff, Altpapier	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0			0,0			0,0	0,0
21	Metallwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0			0,0	-		0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
24	Sonstige Waren	0,0			0,0			0,0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>18,0</b>	<b>8,0</b>	<b>10,0</b>	<b>281,0</b>	<b>257,0</b>	<b>24,0</b>	<b>299,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.31 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS SMEDEREVO IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**SMEDEREVO**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	0,0			1,0	1,0		1,0	0,0
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0			0,0			0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0			0,0			0,0	0,0
4	Holz und Kork	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	0,0			0,0			0,0	0,0
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	0,0			0,0			0,0	0,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	9,0	9,0		158,0	158,0		167,0	5,5
9	Rohes Erdöl	0,0			2,0	2,0		2,0	0,1
10	Mineralölzeugnisse	0,0			224,0	6,0	218,0	224,0	7,4
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,0			1 902,0	1 902,0		1 902,0	62,8
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	1,0	1,0		33,0	33,0		34,0	1,1
13	Halbzeug aus Metall	281,0	281,0		43,0	43,0		324,0	10,7
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	20,0	20,0		5,0	5,0		25,0	0,8
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	275,0	56,0	219,0	24,0	13,0	11,0	299,0	9,9
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	1,0	1,0		30,0	30,0		31,0	1,0
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0			5,0	5,0		5,0	0,2
19	Zellstoff, Altpapier	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0			0,0			0,0	0,0
21	Metallwaren	7,0	7,0		2,0	2,0		9,0	0,3
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0			0,0	-		0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
24	Sonstige Waren	0,0			6,0	6,0		6,0	0,2
<b>INSGESAMT</b>		<b>595,0</b>	<b>376,0</b>	<b>219,0</b>	<b>2 435,0</b>	<b>2 206,0</b>	<b>229,0</b>	<b>3 030,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.32 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS BELGRAD IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**BELGRAD**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	0,0			2,0	2,0		2,0	0,1
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0			0,0			0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0			0,0			0,0	0,0
4	Holz und Kork	0,0			1,0	1,0		1,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	0,0			3,0	3,0		3,0	0,1
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	0,0			0,0			0,0	0,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	71,0	71,0		16,0	15,0	1,0	87,0	3,4
9	Rohes Erdöl	0,0			8,0	8,0		8,0	0,3
10	Mineralölzeugnisse	0,0			348,0	225,0	123,0	348,0	13,7
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,0			1,0	1,0		1,0	0,0
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0,0			4,0	4,0		4,0	0,2
13	Halbzeug aus Metall	2,0	2,0		77,0	77,0		79,0	3,1
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	191,0	16,0	175,0	1 769,0	54,0	1 715,0	1 960,0	77,2
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	0,0			2,0	2,0		2,0	0,1
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0			1,0	1,0		1,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	0,0			6,0	6,0		6,0	0,2
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	9,0	9,0		10,0	10,0		19,0	0,7
21	Metallwaren	0,0			1,0	1,0		1,0	0,0
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0			0,0			0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
24	Sonstige Waren	0,0			18,0	18,0		18,0	0,7
<b>INSGESAMT</b>		<b>273,0</b>	<b>98,0</b>	<b>175,0</b>	<b>2 267,0</b>	<b>428,0</b>	<b>1 839,0</b>	<b>2 540,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.33 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS NOVI SAD IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**NOVI SAD**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	158,0	158,0		7,0	7,0		165,0	18,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0			0,0			0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	17,0	17,0		0,0			17,0	1,9
4	Holz und Kork	0,0			0,0			0,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	1,0	1,0		2,0	2,0		3,0	0,3
6	Nahrungs- und Futtermittel	2,0	2,0		2,0	2,0		4,0	0,4
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	0,0			3,0	3,0		3,0	0,3
8	Feste mineralische Brennstoffe	0,0			0,0			0,0	0,0
9	Rohes Erdöl	2,0	2,0		6,0	6,0		8,0	0,9
10	Mineralölzeugnisse	74,0	3,0	71,0	246,0	65,0	181,0	320,0	35,9
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,0			7,0	7,0		7,0	0,8
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	3,0	3,0		1,0	1,0		4,0	0,4
13	Halbzeug aus Metall	0,0			8,0	8,0		8,0	0,9
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	58,0	58,0		0,0			58,0	6,5
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	92,0	92,0		28,0		28,0	120,0	13,5
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	2,0	2,0		152,0	148,0	4,0	154,0	17,3
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0			5,0	5,0		5,0	0,6
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0			10,0	10,0		10,0	1,1
19	Zellstoff, Altpapier	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	1,0		0,0			1,0	0,1
21	Metallwaren	0,0			1,0	1,0		1,0	0,1
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0			0,0			0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
24	Sonstige Waren	1,0	1,0		2,0	2,0		3,0	0,3
<b>INSGESAMT</b>		<b>411,0</b>	<b>340,0</b>	<b>71,0</b>	<b>480,0</b>	<b>267,0</b>	<b>213,0</b>	<b>891,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.34 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS PANČEVO IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**PANČEVO**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	57,0	57,0		16,0	16,0		73,0	5,5
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0			0,0		-	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0			0,0		-	0,0	0,0
4	Holz und Kork	0,0			2,0	2,0		2,0	0,2
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0			7,0	7,0		7,0	0,5
6	Nahrungs- und Futtermittel	0,0			1,0	1,0		1,0	0,1
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	0,0			3,0	3,0		3,0	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	2,0	2,0		0,0			2,0	0,2
9	Rohes Erdöl	2,0	2,0		29,0	28,0	1,0	31,0	2,4
10	Mineralölerzeugnisse	642,0	98,0	544,0	219,0	153,0	66,0	861,0	65,4
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	0,0			12,0	12,0		12,0	0,9
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	1,0	1,0		10,0	10,0		11,0	0,8
13	Halbzeug aus Metall	8,0	8,0		121,0	121,0		129,0	9,8
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	1,0	1,0		67,0	4,0	63,0	68,0	5,2
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	41,0	41,0		61,0	61,0		102,0	7,7
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle und Petrochemie, Teere	6,0	6,0		2,0	2,0		8,0	0,6
19	Zellstoff, Altpapier	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	1,0		0,0			1,0	0,1
21	Metallwaren	0,0			2,0	2,0		2,0	0,2
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0			0,0			0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
24	Sonstige Waren	0,0			4,0	4,0		4,0	0,3
<b>INSGESAMT</b>		<b>761,0</b>	<b>217,0</b>	<b>544,0</b>	<b>556,0</b>	<b>426,0</b>	<b>130,0</b>	<b>1 317,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.35 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

KROATIEN

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	6	6		10	10		16	2,2
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			60	60		60	8,1
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	102	102		124	124		226	30,6
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	2	2		14	14		16	2,2
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	1	1		23	23		24	3,2
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	44	44		56	56		100	13,5
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	159	159		1	1		160	21,7
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	1	1		132	132		133	18,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	3	3		1	1		4	0,5
12	Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>318,0</b>	<b>318,0</b>	<b>0,0</b>	<b>421,0</b>	<b>421,0</b>	<b>0,0</b>	<b>739,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.36 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS VUKOVAR IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

VUKOVAR

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	5	5		10	10		15	3,5
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			19	19		19	4,4
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	46	46		22	22		68	15,9
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	2	2		14	14		16	3,7
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	1	1		23	23		24	5,6
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	39	39		7	7		46	10,8
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	124	124		1	1		125	29,3
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	1	1		110	110		111	26,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	2	2		1	1		3	0,7
12	Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsmzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>220,0</b>	<b>220,0</b>	<b>0,0</b>	<b>207,0</b>	<b>207,0</b>	<b>0,0</b>	<b>427,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle V.37 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS OSIJEK IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)**

**OSIJEK**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	1	1		0			1	0,3
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			41	41		41	13,5
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	55	55		102	102		157	51,8
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0	0,0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	5	5		41	41		46	15,2
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	36	36		0			36	11,9
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			22	22		22	7,3
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0	0		0	0,0
12	Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>0,0</b>	<b>206,0</b>	<b>206,0</b>	<b>0,0</b>	<b>303,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.38 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

UNGARN

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	1 834	1 834		53	53	1 887	38,6	
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			382	382	382	7,8	
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	66	66		318	318	384	7,9	
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	1	1		177	177	178	3,6	
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0		0	0,0	
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0		0	0,0	
7	Koks und Erdölprodukte	856	856		401	401	1 257	25,7	
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	26	26		226	226	252	5,2	
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	7	7		2	2	9	0,2	
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	297	297		210	210	507	10,4	
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	6	6		11	11	17	0,3	
12	Fahrzeuge	0	0		1	1	1	0,0	
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0		0	0,0	
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	1	1		0	0	1	0,0	
15	Post, Pakete	0			0		0	0,0	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0	0		0	0	0	0,0	
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0		0	0,0	
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0		0	0,0	
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0		0	0,0	
20	Sonstige Güter s.n.g.	1	1		12	12	13	0,3	
<b>INSGESAMT</b>		<b>3 095,0</b>	<b>3 095,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 793,0</b>	<b>1 793,0</b>	<b>4 888,0</b>	<b>100,0</b>	

Tabelle V.39 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS MOHÁCS IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

MOHÁCS

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	138	138		0	0		138	52,1
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0	0,0
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0	0		39	39		39	14,7
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0	0,0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0	0		63	63		63	23,8
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0	0		2	2		2	0,8
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	1	1		12	12		13	4,9
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0	0		10	10		10	3,8
12	Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsmühen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0	0		0			0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>139,0</b>	<b>139,0</b>	<b>0,0</b>	<b>126,0</b>	<b>126,0</b>	<b>0,0</b>	<b>265,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.40 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS BAJA IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

BAJA

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	391	391		7	7		398	76,4
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0	0		4	4		4	0,8
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0	0		0	0		0	0,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	1	1		45	45		46	8,8
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	0		0	0		0	0	0,0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	1	1		58	58		59	11,3
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	7	7		0	0		7	1,3
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0	0		5	5		5	1,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0	0		1	1		1	0,2
12	Fahrzeuge	0	0		1	1		1	0,2
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0	0		0	0		0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>400,0</b>	<b>400,0</b>	<b>0,0</b>	<b>121,0</b>	<b>121,0</b>	<b>0,0</b>	<b>521,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.41 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS DUNAÚJVÁROS IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

DUNAÚJVÁROS

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	24	24		28	28		52	4,4
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0	0		378	378		378	32,1
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0	0		244	244		244	20,7
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			21	21		21	1,8
7	Koks und Erdölprodukte	112	112		0	0		112	9,5
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	2	2		77	77		79	6,7
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0	0		0	0		0	0,0
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	289	289		0	0		289	24,5
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0	0		0			0	0,0
12	Fahrzeuge	0	0		0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	1	1		0			1	0,1
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0	0		0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			3	3		3	0,3
<b>INSGESAMT</b>		<b>428,0</b>	<b>428,0</b>	<b>0,0</b>	<b>751,0</b>	<b>751,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 179,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.42 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS BUDAPEST IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

BUDAPEST

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	296	296		3	3	299	29,0	
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0		0	0,0	
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0	0		10	10	10	1,0	
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0	0		84	84	84	8,2	
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0		0	0,0	
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0		0	0,0	
7	Koks und Erdölprodukte	32	32		404	404	436	42,3	
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	9	9		50	50	59	5,7	
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	1	1		0	0	1	0,1	
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	7	7		117	117	124	12,0	
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	5	5		0	0	5	0,5	
12	Fahrzeuge	0	0		1	1	1	0,1	
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0	0	0	0,0	
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	1	1		0		1	0,1	
15	Post, Pakete	0			0	0	0	0,0	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0	0		0		0	0,0	
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0		0	0,0	
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0		0	0,0	
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0		0	0,0	
20	Sonstige Güter s.n.g.	1	1		9	9	10	1,0	
<b>INSGESAMT</b>		<b>352,0</b>	<b>352,0</b>	<b>0,0</b>	<b>678,0</b>	<b>678,0</b>	<b>1 030,0</b>	<b>100,0</b>	

Tabelle V.43 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS GYÖR IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

GYÖR

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	138	138		0		138	52,1	
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0		0	0,0	
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0		0	0,0	
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0	0		39	39	39	14,7	
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0		0	0,0	
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0		0	0,0	
7	Koks und Erdölprodukte	0			0		0	0,0	
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0	0		63	63	63	23,8	
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0	0		2	2	2	0,8	
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	1	1		12	12	13	4,9	
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0	0		10	10	10	3,8	
12	Fahrzeuge	0	0		0		0	0,0	
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0		0	0,0	
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0		0	0,0	
15	Post, Pakete	0			0		0	0,0	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0		0	0,0	
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0		0	0,0	
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0		0	0,0	
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0		0	0,0	
20	Sonstige Güter s.n.g.	0	0		0	0	0	0,0	
<b>INSGESAMT</b>		<b>139,0</b>	<b>139,0</b>	<b>0,0</b>	<b>126,0</b>	<b>126,0</b>	<b>265,0</b>	<b>100,0</b>	

Tabelle V.44 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

SLOWAKEI

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	37	37		6	6	43	1,7	
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	31	31		5	5	36	1,5	
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	955	955		110	110	1 065	43,1	
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	1	1		22	22	23	0,9	
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0		0	0,0	
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	1	1		0		1	0,0	
7	Koks und Erdölprodukte	796	796		49	49	845	34,2	
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	165	165		14	14	179	7,2	
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	84		84	84		84	6,8	
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	48	48		50	50	98	4,0	
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	6	6		1	1	7	0,3	
12	Fahrzeuge	0			0		0	0,0	
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0		0	0,0	
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	1	1		0	0	1	0,0	
15	Post, Pakete	0			0		0	0,0	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	5	5		0	0	5	0,2	
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0		0	0,0	
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0		0	0,0	
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0		0	0,0	
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0		0	0,0	
<b>INSGESAMT</b>		<b>2 130,0</b>	<b>2 046,0</b>	<b>84,0</b>	<b>341,0</b>	<b>257,0</b>	<b>84,0</b>	<b>2 471,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.45 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS KOMARNO IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

KOMARNO

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	13	13		1	1		14	3,6
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	31	31		0			31	8,0
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	22	22		9	9		31	8,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			17	17		17	4,4
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	1	1		0			1	0,3
7	Koks und Erdölprodukte	154	154		49	49		203	52,6
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			5	5		5	1,3
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	12		12	64		64	76	19,7
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	2	2		6	6		8	2,1
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0	0,0
12	Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>235,0</b>	<b>223,0</b>	<b>12,0</b>	<b>151,0</b>	<b>87,0</b>	<b>64,0</b>	<b>386,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.46 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS BRATISLAVA IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

BRATISLAVA

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	12	12		2	2		14	0,7
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			5	5		5	0,2
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	933	933		101	101		1 034	50,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	1	1		5	5		6	0,3
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	642	642		0			642	31,1
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	165	165		7	7		172	8,3
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	72		72	18		18	90	4,4
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	46	46		44	44		90	4,4
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	6	6		1	1		7	0,3
12	Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	1	1		0			1	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	5	5		0			5	0,2
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>1 883,0</b>	<b>1 811,0</b>	<b>72,0</b>	<b>183,0</b>	<b>165,0</b>	<b>18,0</b>	<b>2 066,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.47 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS KLIŽSKA NEMA IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

KLIŽSKA NEMA

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	12	12		3	3		15	78,9
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0	0,0
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0	0,0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			2	2		2	10,5
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			2		2	2	10,5
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0			0	0,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0	0,0
12	Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,0</b>	<b>5,0</b>	<b>2,0</b>	<b>19,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.48 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS MEDVED'OV IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

**MEDVED'OV**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	0			0			0	0
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0	0
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0	0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			0			0	0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			0			0	0
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0			0	0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0	0
12	Fahrzeuge	0			0			0	0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0
15	Post, Pakete	0			0			0	0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0
<b>INSGESAMT</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Tabelle V.49 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

ÖSTERREICH

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	113	113		173	173		286	3,2
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0	0		209	209		209	2,3
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	296	296		3 518	3505	13	3 814	42,9
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	94	81	13	330	330		424	4,8
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	13	13		0			13	0,1
7	Koks und Erdölprodukte	1 004	646	358	1 375	1017	358	2 379	26,7
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	530	519	11	162	151	11	692	7,8
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	3	3		20	20		23	0,3
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	590	471	119	422	303	119	1 012	11,4
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	2	2	0	1	1	0	3	0,0
12	Fahrzeuge	0	0		0	0		0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	12	12	0	7	7	0	19	0,2
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	1		1	13	12	1	14	0,2
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			2	2		2	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	10	10		0			10	0,1
<b>INSGESAMT</b>		<b>2 668,0</b>	<b>2 166,0</b>	<b>502,0</b>	<b>6 232,0</b>	<b>5 730,0</b>	<b>502,0</b>	<b>8 900,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.50 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS WIEN IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

WIEN

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	28	28		13	13		41	2,8
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0	0,0
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	48	48		1	1		49	3,3
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			6	6		6	0,4
7	Koks und Erdölprodukte	1 004	646	358	49	39	10	1 053	71,7
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	2	2		0			2	0,1
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0	0		0			0	0,0
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	20	0	20	5	5		25	1,7
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0	0		0			0	0,0
12	Fahrzeuge	0	0		171	171		171	11,6
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			11	11		11	0,7
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	1		1	107	87	20	108	7,4
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0	0		0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	1	1		0			1	0,1
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			1	1		1	0,1
<b>INSGESAMT</b>		<b>1 104,0</b>	<b>725,0</b>	<b>379,0</b>	<b>364,0</b>	<b>334,0</b>	<b>30,0</b>	<b>1 468,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.51 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS KREMS IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

KREMS

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	26	26		5	5		31	6,2
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0	0,0
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	3		3	38	38		41	8,2
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	18	18		20	20		38	7,6
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0	0,0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	4		4	122	116	6	126	25,3
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			0			0	0,0
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	1	1		258	159	99	259	51,9
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	1	1	0	0	0		1	0,2
12	Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0	0	0	3	3	0	3	0,6
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0	0		0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>53,0</b>	<b>46,0</b>	<b>7,0</b>	<b>446,0</b>	<b>341,0</b>	<b>105,0</b>	<b>499,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.52 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS LINZ IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

LINZ

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	0			0			0	0,0
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			86	86		86	1,6
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	301	291	10	3 231	3231		3 532	65,7
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	0			684	326	358	684	12,7
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	477	471	6	2	1	1	479	8,9
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	1	1		7	7		8	0,1
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	568	469	99	5	5		573	10,7
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0	0		0	0		0	0,0
12	Fahrzeuge	0	0		0	0	0	0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0	0		0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0	0		0	0,0
15	Post, Pakete	0			0	0		0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0		0	1	1	0	1	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	9	9		0			9	0,2
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>1 356,0</b>	<b>1 241,0</b>	<b>115,0</b>	<b>4 016,0</b>	<b>3 657,0</b>	<b>359,0</b>	<b>5 372,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle V.53 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS ENNS IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

ENNS

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	25	25		77	77	102	18,9	
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0	0		0		0	0,0	
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	5	5		121	121	126	23,4	
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	5	5		213	213	218	40,4	
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0		0	0,0	
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	13	13		0		13	2,4	
7	Koks und Erdölprodukte	0			0		0	0,0	
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	3	2	1	7	7	10	1,9	
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	3	3		2	2	5	0,9	
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	1	1		43	43	44	8,2	
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	1	1		0	0	1	0,2	
12	Fahrzeuge	0			0		0	0,0	
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0		0	0,0	
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	9	9		7	7	16	3,0	
15	Post, Pakete	0			0		0	0,0	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0		0	4	4	4	0,7	
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0		0	0,0	
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0		0	0,0	
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0		0	0,0	
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0		0	0,0	
<b>INSGESAMT</b>		<b>65,0</b>	<b>64,0</b>	<b>1,0</b>	<b>474,0</b>	<b>474,0</b>	<b>539,0</b>	<b>100,0</b>	

Tabelle V.54 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

DEUTSCHLAND

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	0			0			0	0
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0	0
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0	0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			0			0	0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			0			0	0
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0			0	0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0	0
12	Fahrzeuge	0			0			0	0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0
15	Post, Pakete	0			0			0	0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0
<b>INSGESAMT</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Tabelle V.55 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS DEGGENDORF IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

**DEGGENDORF**

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	0			0			0	0
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0	0
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0	0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			0			0	0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			0			0	0
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0			0	0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0	0
12	Fahrzeuge	0			0			0	0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0
15	Post, Pakete	0			0			0	0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0
<b>INSGESAMT</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Tabelle V.56 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS REGENSBURG IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

REGENSBURG

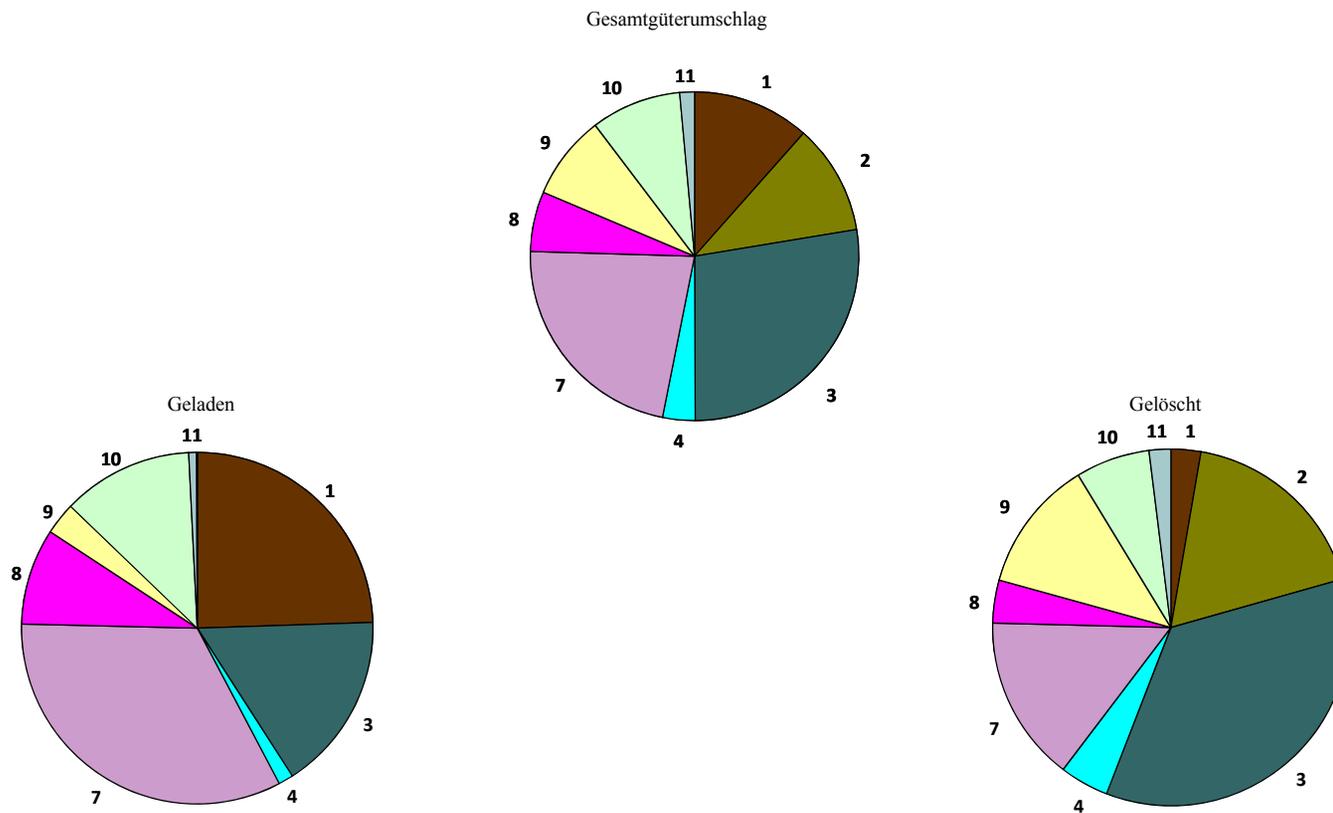
	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	0			0			0	0
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0	0
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0	0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			0			0	0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			0			0	0
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0			0	0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0	0
12	Fahrzeuge	0			0			0	0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0
15	Post, Pakete	0			0			0	0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0
18	Sammelgut; Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0
<b>INSGESAMT</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Tabelle V.57 GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS KELHEIM IM JAHR 2008 (nach Güterarten, in Tsd. t)

**KELHEIM**

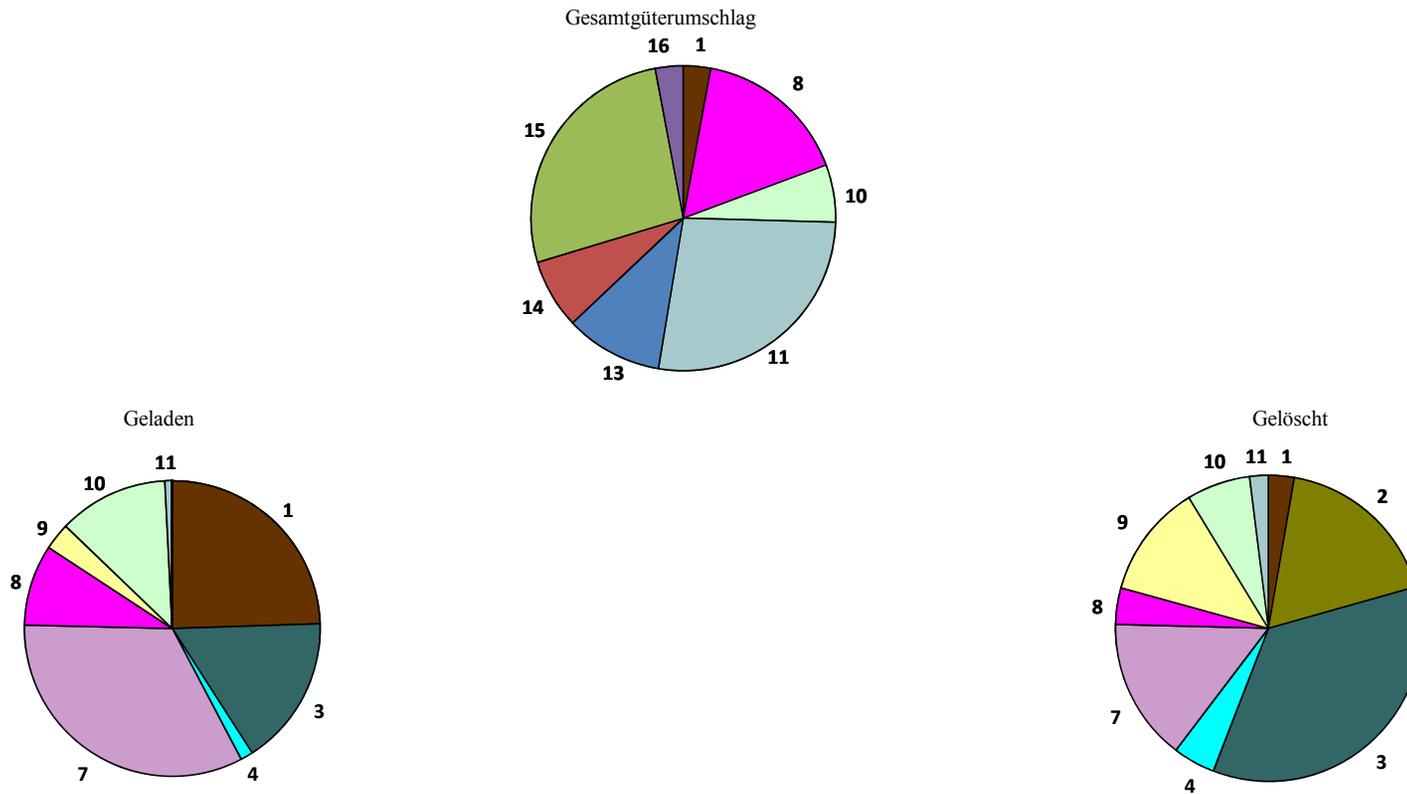
	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	0			0			0	0
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0	0
3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0
7	Koks und Erdölprodukte	0			0			0	0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			0			0	0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			0			0	0
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0			0	0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0	0
12	Fahrzeuge	0			0			0	0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0
15	Post, Pakete	0			0			0	0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0
<b>INSGESAMT</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

**Abbildung V.2 GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2008**  
 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t)



\* Republik Moldau, Bulgarien, Kroatien, Ungarn, Slowakei und Österreich

**Abbildung V.2a GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2008**  
 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t)



\* Ukraine, Rumänien (2007) und Serbien

Abbildung V.3

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER UKRAINE IM JAHR 2008  
(nach Güterarten, in Tsd. t)

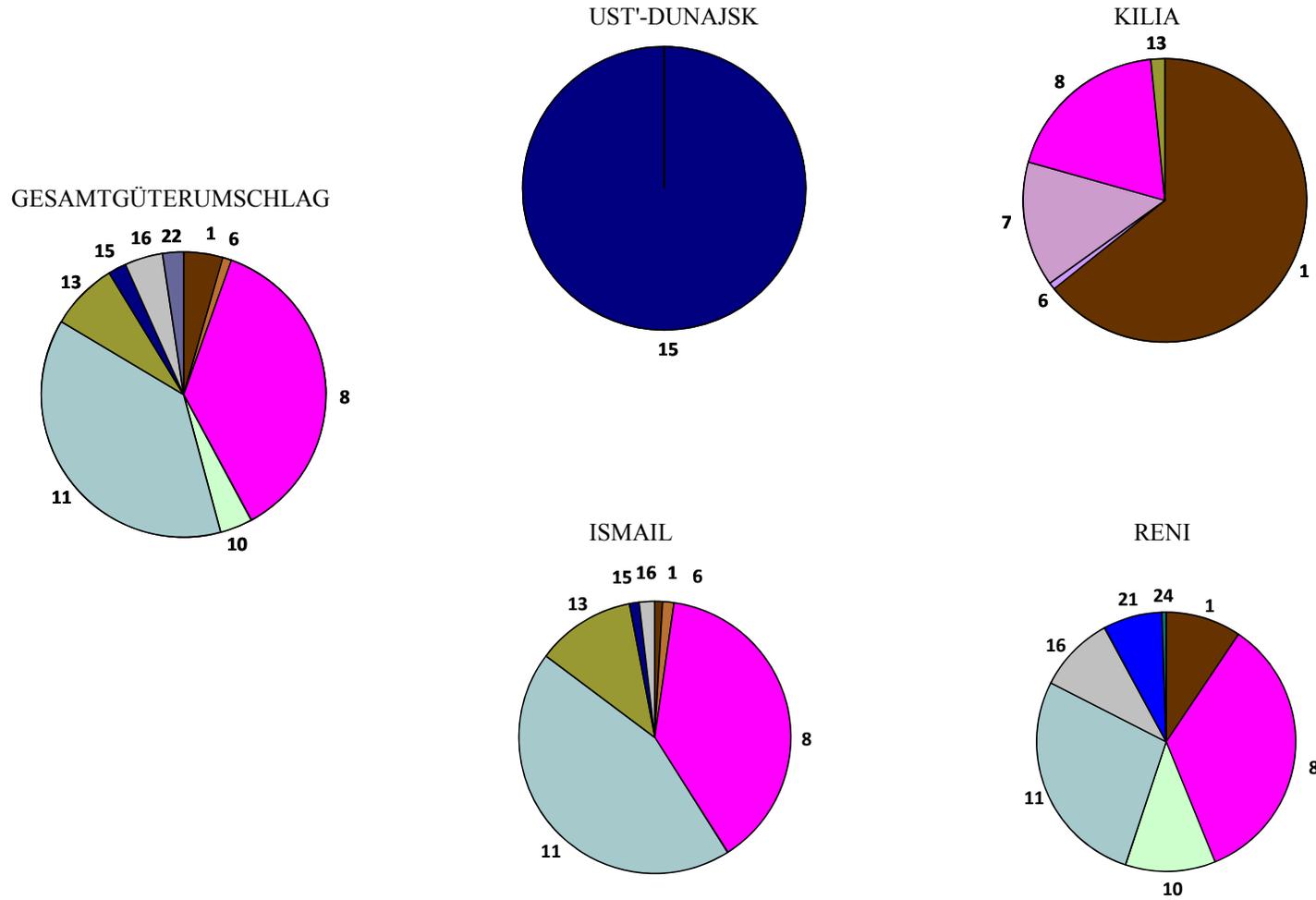


Abbildung V.4

**GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER REPUBLIK MOLDAU IM JAHR 2008  
(nach Güterarten, in Tsd. t)**

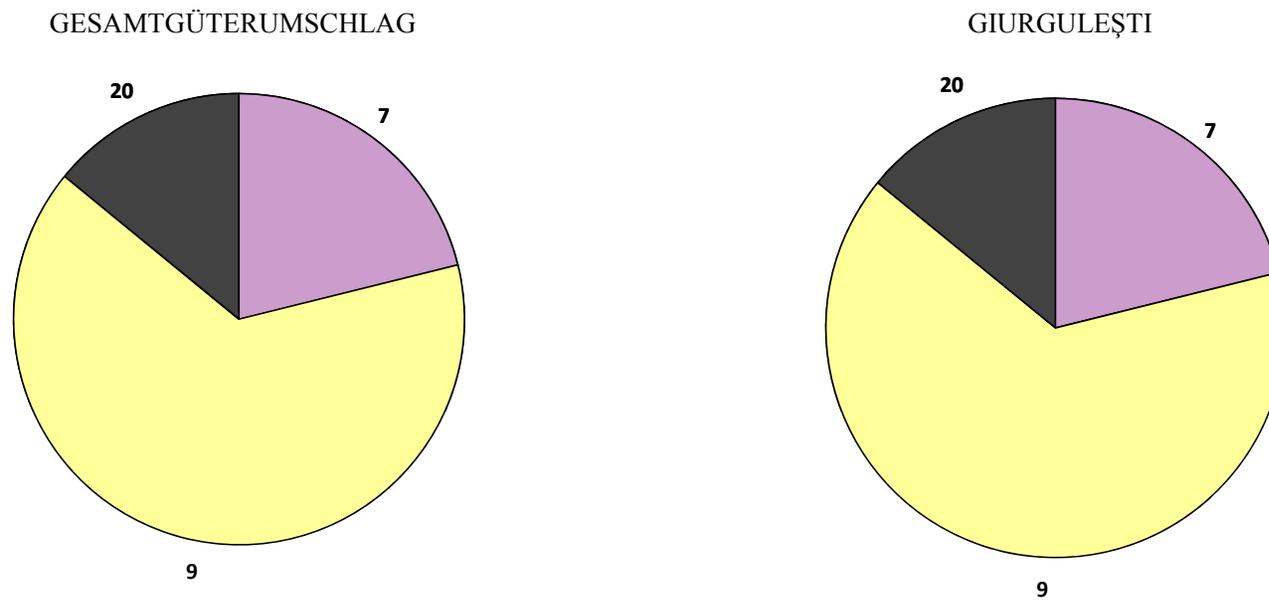
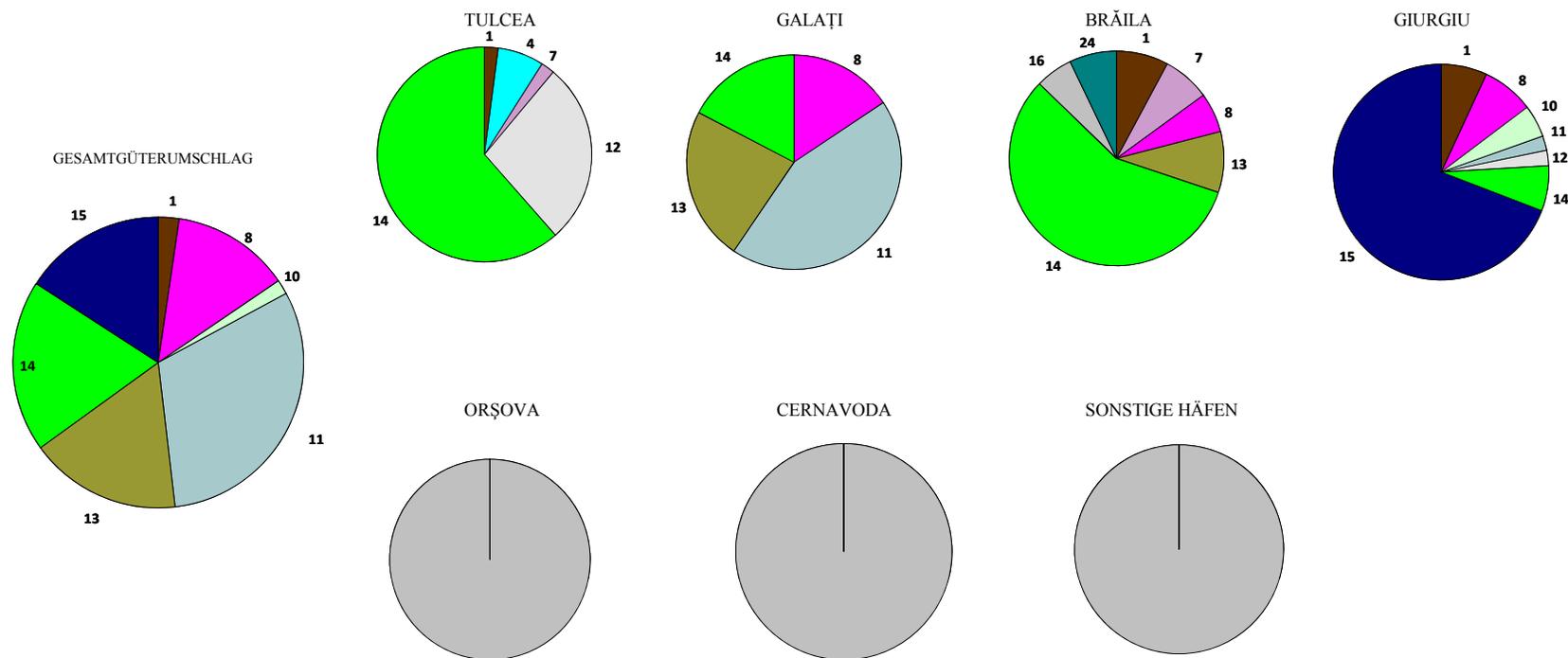
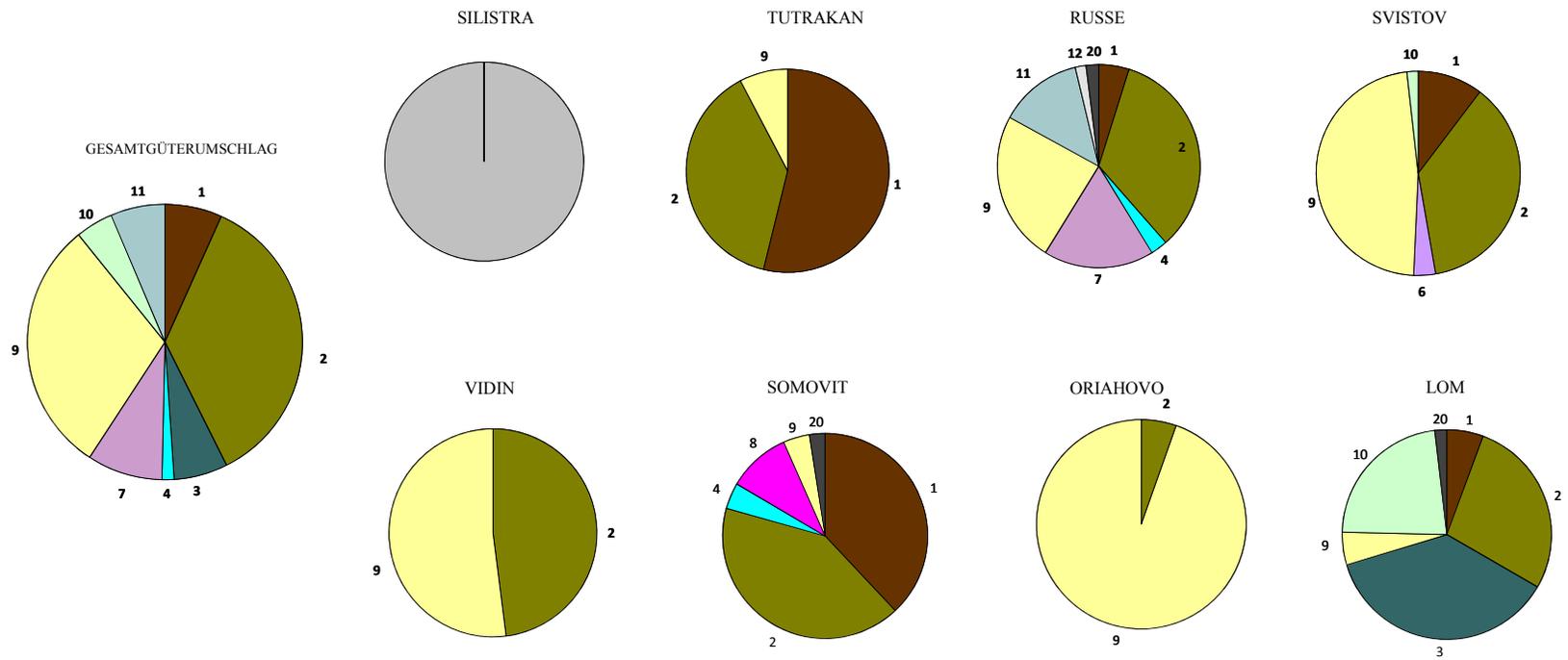


Abbildung V.5 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON RUMÄNIEN IM JAHR 2007  
(nach Güterarten, in Tsd. t)



\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

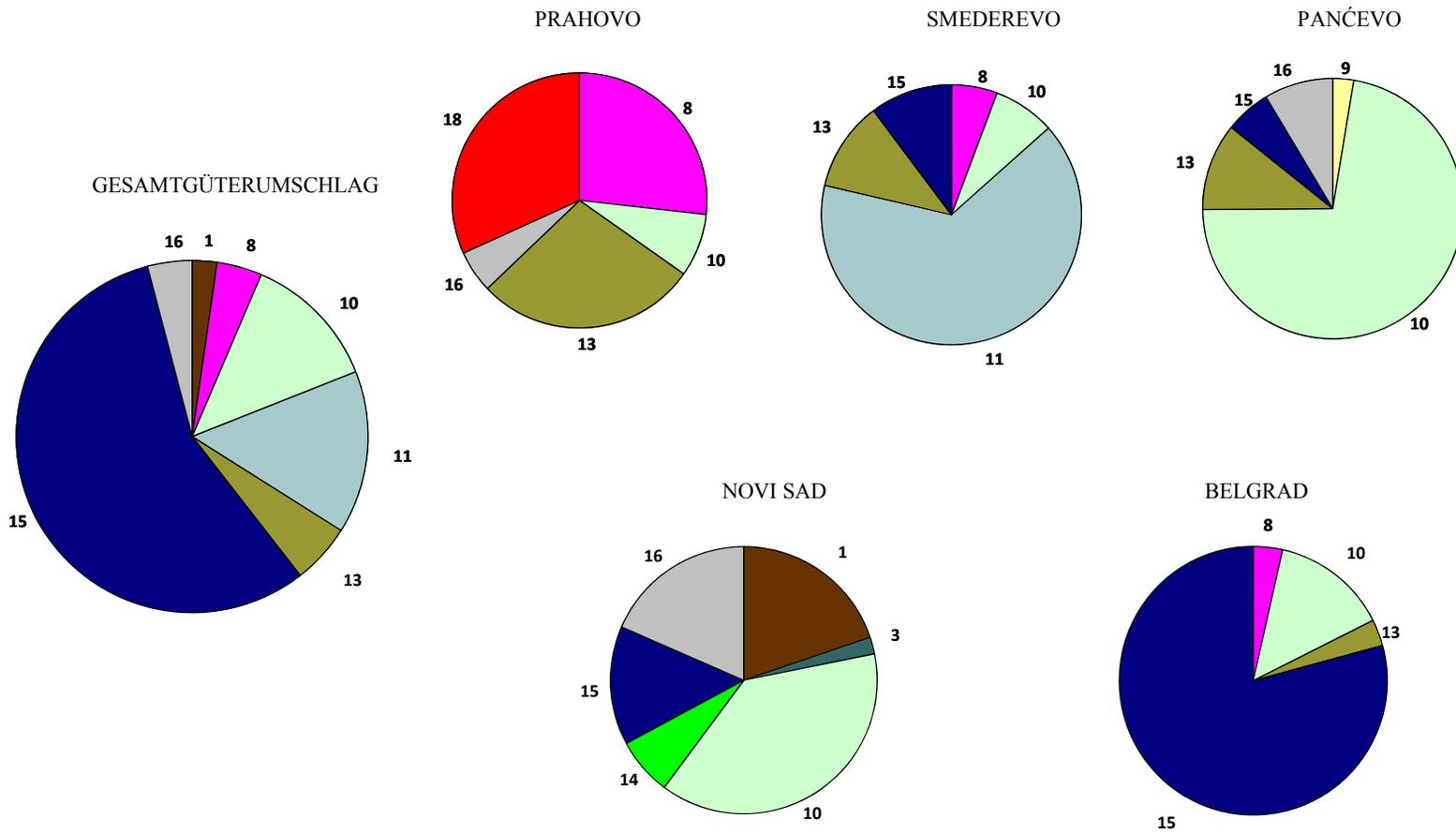
**Abbildung V.6 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON BULGARIEN IM JAHR 2008**  
(nach Güterarten, in Tsd. t)



\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.7

**GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON SERBIEN IM JAHR 2008**  
(nach Güterarten, in Tsd. t)

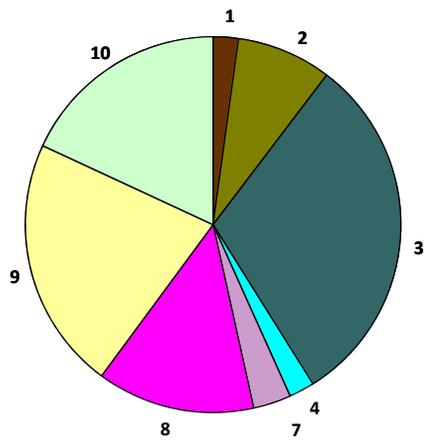


\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

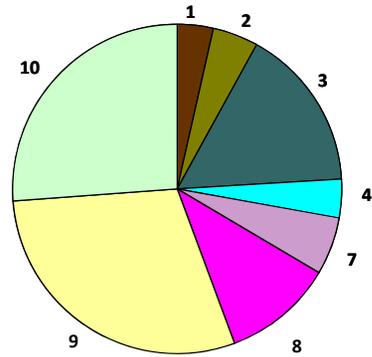
Abbildung V.8

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON KROATIEN IM JAHR 2008  
(nach Güterarten, in Tsd. t)

GESAMTGÜTERUMSCHLAG



VUKOVAR



OSIJEK

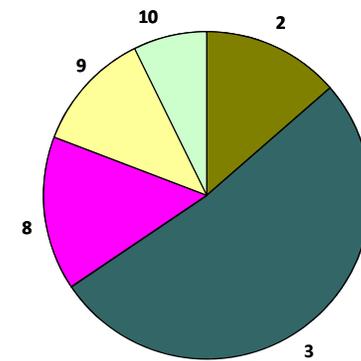
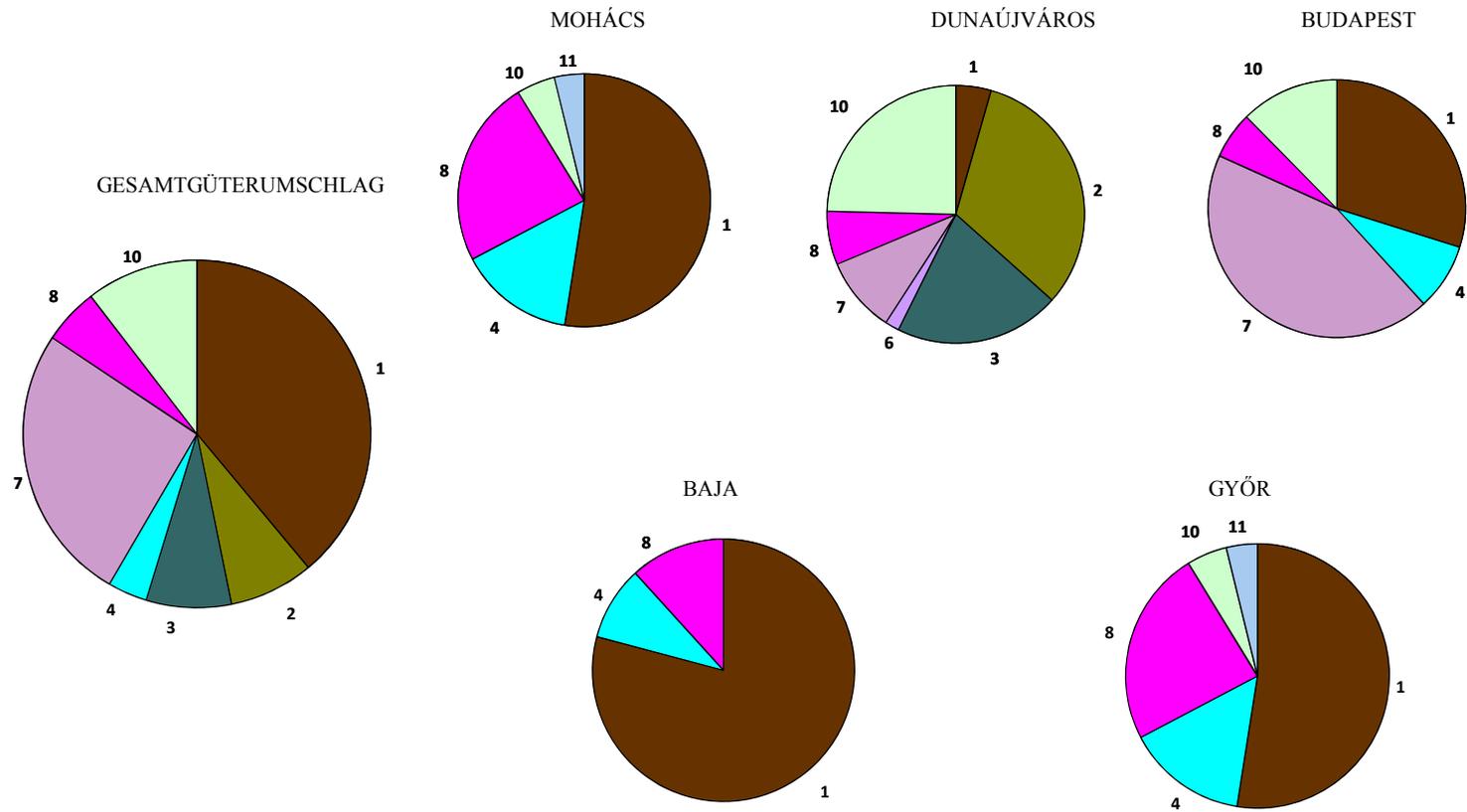


Abbildung V.9

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON UNGARN IM JAHR 2006  
(nach Güterarten, in Tsd. t)



\* Güter, deren Anteil weniger als 1,0 % beträgt, wurden in der Gruppe "Sonstige Güter" zusammengefasst.

Abbildung V.10

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER SLOWAKEI IM JAHR 2008  
(nach Güterarten, in Tsd. t)

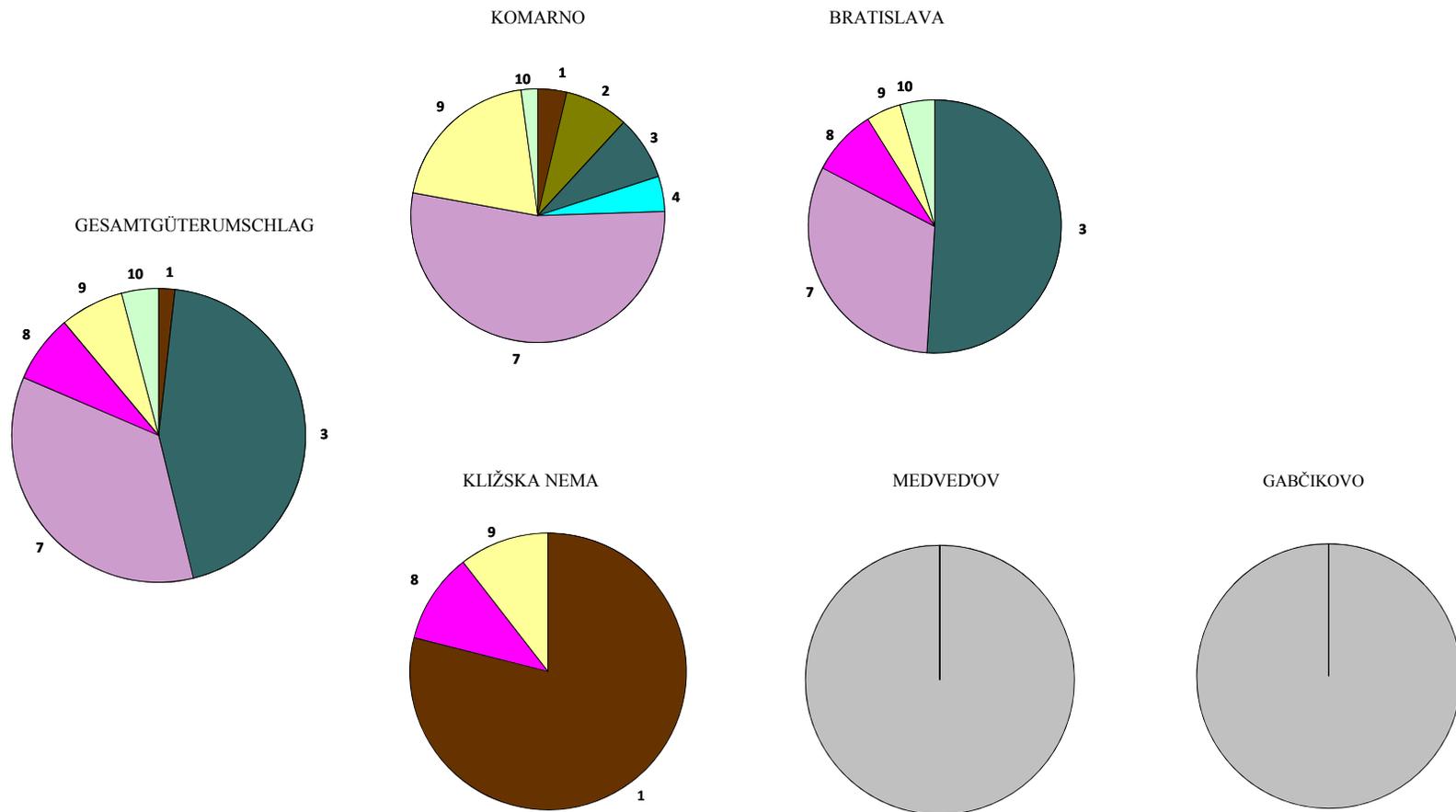


Abbildung V.11

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON ÖSTERREICH IM JAHR 2008  
(nach Güterarten, in Tsd. t)

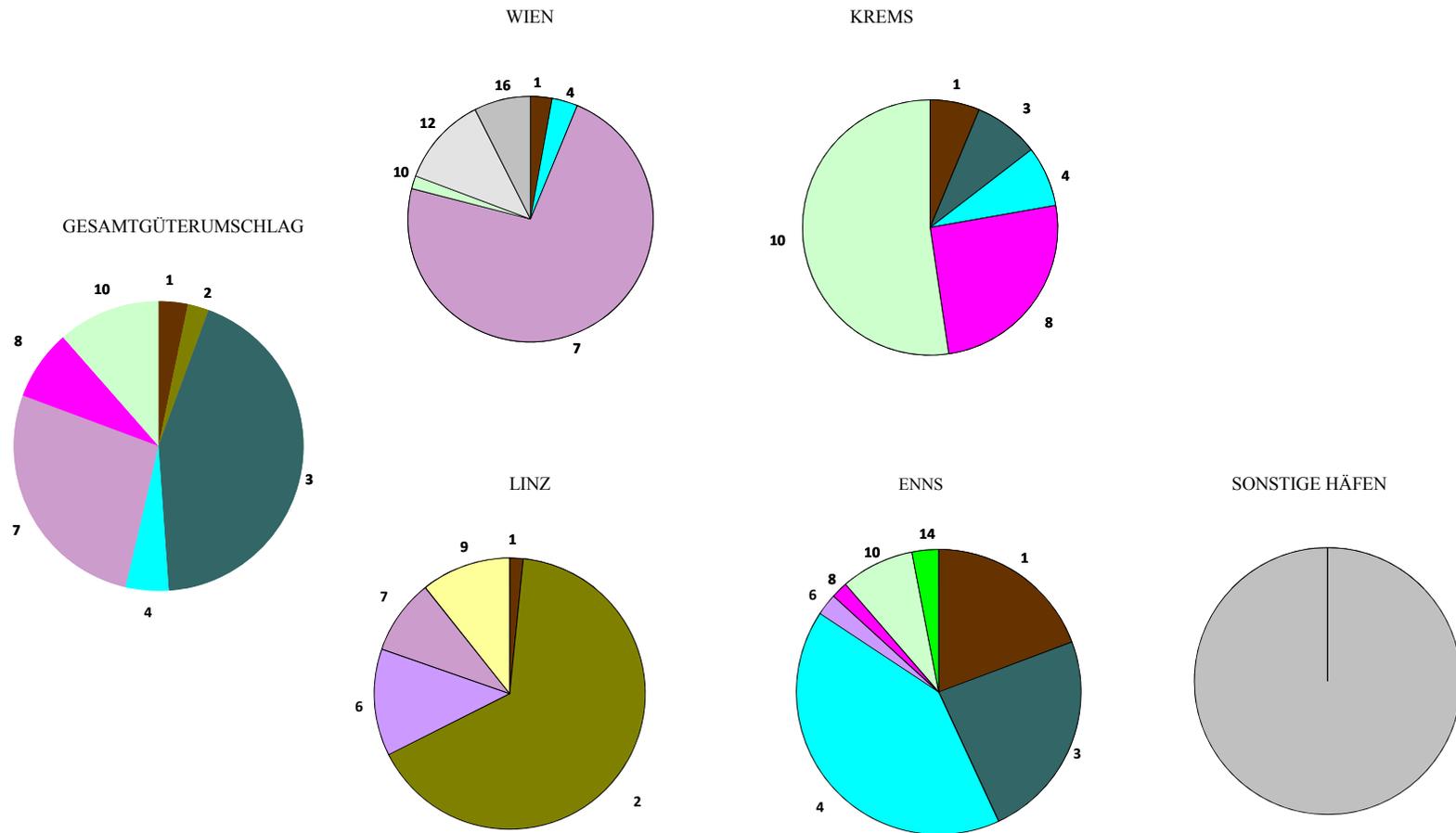
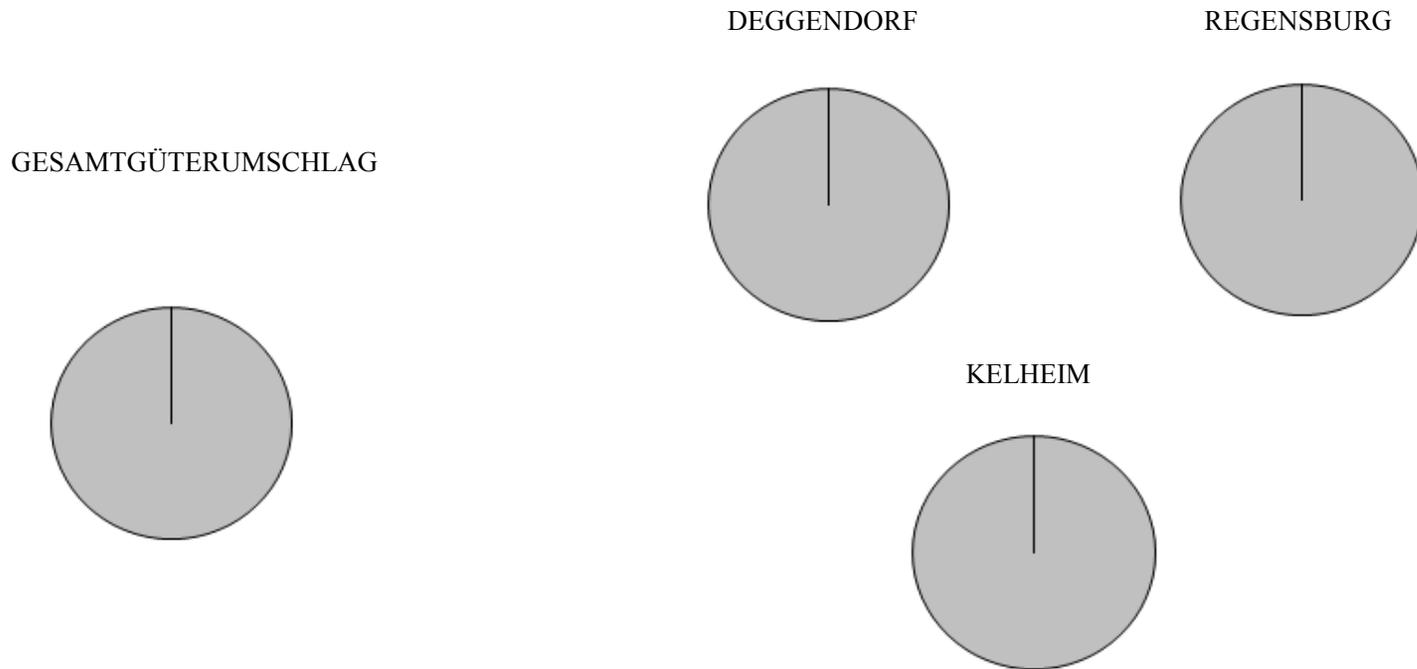


Abbildung V.12

**GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON DEUTSCHLAND IM JAHR 2008  
(nach Güterarten, in Tsd. t)**



## **Kapitel VI**

### **FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU**

## Erläuterungen zu Kapitel VI

Die Tabellen dieses Kapitels vermitteln allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte, über den Linienverkehr (**Tabelle VI.1**), über die Anzahl der auf der Donau mit Fahrgastschiffen der Donaustaaten beförderten Fahrgäste und die geleisteten Fahrgastkilometer (**Tabelle VI.2**).

Gemäß der in der Donaukomm ission angenommenen Definition werden bei der Anzahl der auf Fahrgastschiffen beförderten Personen auch Touristen mit touristischen Ausweisen erfasst. Die Anzahl der Fahrgastlinien ergibt sich aus den im Fahrplan für Passagierschiffe angegebenen Linien, unabhängig von ihrer Einsatzdauer im Jahr. Die Länge der Fahrgastlinien des jeweiligen Landes ergibt sich aus der Gesamtlänge aller Linien auf der Donau, mit Ausnahme der Streckenabschnitte entlang der Zuflüsse der Donau bzw. des Meeres.

Im Jahr 2008 betrug die Gesamtzahl der Fahrgastplätze auf den Donauschiffen (Passagieraufnahmekapazität) 370 849 (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ländern, die keine statistische Daten geliefert haben) und verblieb somit praktisch auf dem Niveau des Vorjahres 2007 mit insgesamt 370 729 Fahrgastplätzen, was einem Anstieg um 1,0 % entspricht. Bei dieser Berechnung wurden die entsprechenden Daten von Rumänien und Bulgarien aus dem Jahr 2007 berücksichtigt.

Bei der Anzahl der auf allen Fahrgastschiffstypen beförderten Passagiere ist ebenfalls ein geringer Anstieg zu verzeichnen von 1413,8 Tausend Personen im Jahr 2007 auf 1425,9 Tausend Personen im Jahr 2008, d.h. um 1,9 %.

Die in **Abbildung VI.1** angeführten Grafiken ermöglichen einen Vergleich der Anzahl der im Jahr 2008 beförderten Fahrgäste und der geleisteten Fahrgastkilometer der einzelnen Donaustaaten.

**Tabelle VI.1 ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND DEN LINIENVERKEHR AUF DER DONAU NACH LÄNDERN IM JAHR 2008 IM VERGLEICH ZUM JAHR 2007**

Länder	Anzahl der Fahrgastschiffe						Anzahl der Fahrgastplätze		Anzahl der Verkehrslinien						Länge der Verkehrslinien, km					
	2008			2007					Inlands-verkehr		Grenzüber-schreitender Verkehr		insgesamt		Inlands-verkehr		Grenzüber-schreitender Verkehr		insgesamt	
	insgesamt	davon		insgesamt	davon		2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007
		Linienverkehr	Ausflugschiffe u. Schiffe des inner-städtischen Verkehrs		Linienverkehr	Ausflugschiffe u. Schiffe des inner-städtischen Verkehrs														
<b>Ukraine</b>	6	4	2	8	4	4	1 663	1 085	1	1	2	2	3	3	30	30	6 00	4 6 00	4 6 30	4 6 30
<b>Republik Moldau</b>	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
<b>Rumänien*</b>	9	9	-	9	9	-	345 668	345 668	5	5	-	-	5	5	75 414	75 414	-	-	75 414	75 414
<b>Bulgarien*</b>	5	5	-	5	5	-	822	822	-	-	3	3	3	3	-	-	3 500	3 500	3 500	3 500
<b>Serbien</b>	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
<b>Kroatien</b>	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
<b>Ungarn</b>	83	83	-	74	74	-	11 868	8 11 28	6 9	5	1	1	10	6	226	163	283	283	509	446
<b>Slowakei</b>	15	15	-	14	14	-	1 421	1 421	17	13	14	9	31	22	341	341	1 504	1 454	1 845	1 795
<b>Österreich</b>	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
<b>Deutschland</b>	23	..	..	23	..	..	9 682	9 682	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
<b>INSGESAMT</b>	<b>141</b>	<b>116</b>	<b>2</b>	<b>133</b>	<b>106</b>	<b>4</b>	<b>370 845</b>	<b>370 729</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>52</b>	<b>39</b>	<b>76 011</b>	<b>75 948</b>	<b>11 687</b>	<b>11 637</b>	<b>87 698</b>	<b>87 585</b>

\* Angaben 2007

**Tabelle VI.2 ANGABEN ÜBER BEFÖRDERTE FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER AUF DER DONAU**

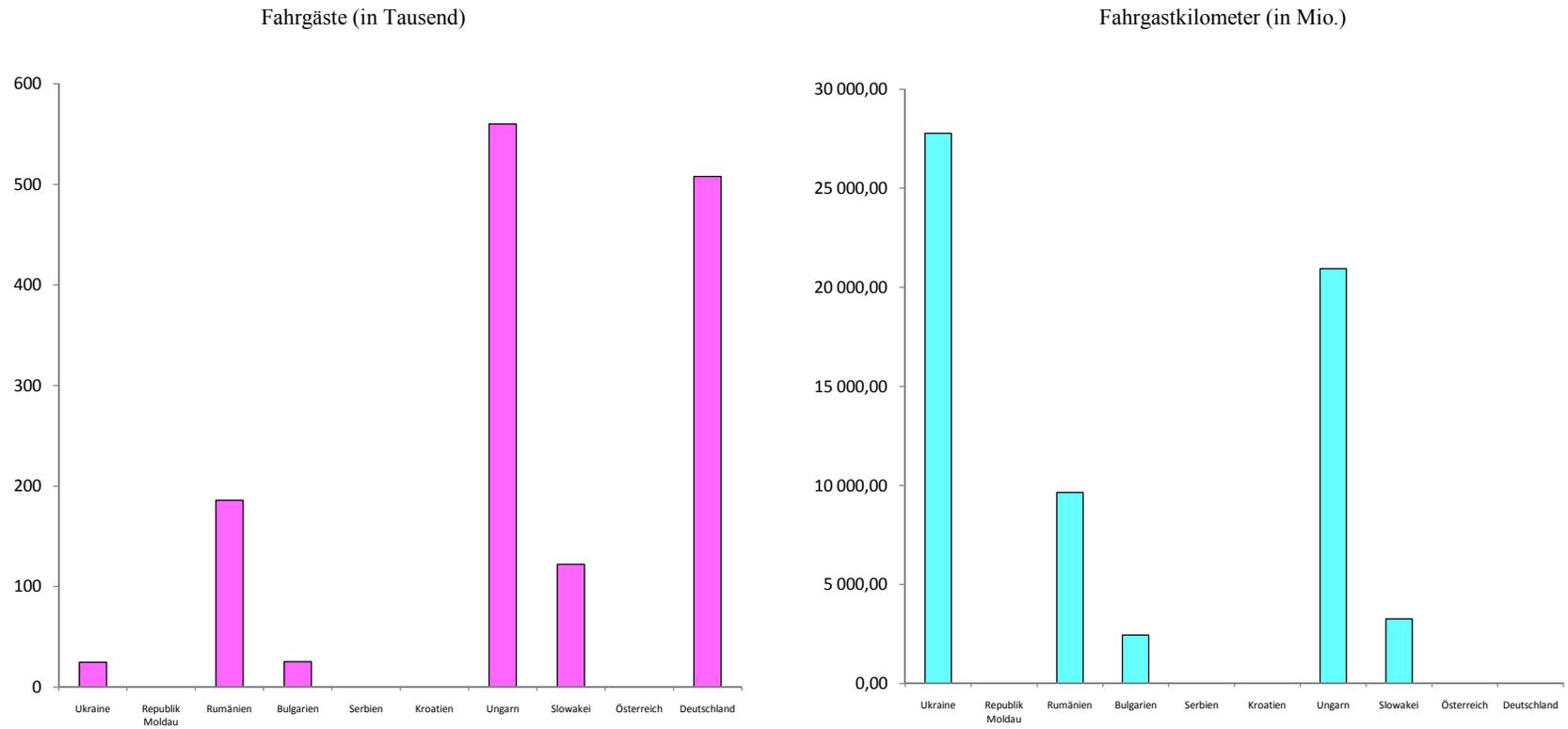
Land		Beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau															Mittlere Beförderungsentfernung, km			
		Im Inlandverkehr									grenzüberschreitend			INSGESAMT						
		auf Linienschiffen		auf Ausflugschiffen		auf Schiffen des innerstädtischen Verkehrs		INSGESAMT			grenzüberschreitend			INSGESAMT			Im Inlandverkehr		grenzüberschreitend	
		2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	%	2008	2007	%	2008	2007	%	2008	2007	2008	2007
Ukraine	Fahrgäste	-	-	9,0	6,4	-	-	9,0	6,4	140,6	15,7	25,8	60,9	24,7	32,2	76,7	59,2	52,8	1 734,6	553,7
	Fahrgastkilometer	-	-	533,2	337,8	-	-	533,2	337,8	157,8	27 232,7	14 284,6	190,6	27 765,9	14 622,4	189,9				
Republik Moldau	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
Rumänien	Fahrgäste	186,0	186,0	-	-	-	-	186,0	186,0	100,0	..	..	..	186,0	186,0	100,0	51,9	51,9	..	..
	Fahrgastkilometer	9 646,0	9 646,0	-	-	-	-	9 646,0	9 646,0	100,0	..	..	..	9 646,0	9 646,0	100,0				
Bulgarien	Fahrgäste	..	-	..	..	..	-	7,0	7,0	100,0	18,2	18,2	100,0	25,2	25,2	100,0	8,1	8,1	132,0	132,0
	Fahrgastkilometer	..	-	..	..	..	-	57,0	57,0	100,0	2 402,0	2 402,0	100,0	2 459,0	2 459,0	100,0				
Serbien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	..	..	..				
Kroatien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	..	..	..				
Ungarn	Fahrgäste	238,0	132,0	269,0	394,0	36,0	5,0	543,0	531,0	102,3	17,0	21,0	81,0	560,0	552,0	101,4	30,2	39,3	267,5	269,0
	Fahrgastkilometer	9 479,0	6 825,0	6 847,0	14 015,0	72,0	27,0	16 398,0	20 867,0	78,6	4 548,0	5 648,0	80,5	20 946,0	26 515,0	79,0				
Slowakei	Fahrgäste	48,0	55,0	43,0	42,0	-	-	91,0	97,0	93,8	31,0	25,0	124,0	122,0	122,0	100,0	12,9	26,5	67,6	68,6
	Fahrgastkilometer	518,0	542,0	657,0	2 029,0	-	-	1 175,0	2 571,0	45,7	2 097,0	1 715,0	122,3	3 272,0	4 286,0	76,3				
Österreich	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
Deutschland	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	508,*	496,*	102,3	508,0	496,8	102,3	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
INSGESAMT	Fahrgäste	472,0	373,0	321,0	442,4	36,0	5,0	836,0	827,4	101,0	589,9	586,8	100,5	1 425,9	1 414,2	100,8	33,3	40,5	443,0**	267,2**
	Fahrgastkilometer	19 643,0	17 013,0	8 037,2	16 381,8	72,0	27,0	27 809,2	33 478,8	83,1	36 279,7	24 049,6	150,9	64 088,9	57 528,4	111,4				

\*) Grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe „Jochenstein“

\*\*) Ohne die Angaben von Deutschland über die Anzahl der im grenzüberschreitenden Verkehr beförderten Fahrgäste

Abbildung VI.1

ANZAHL DER BEFÖRDERTEN FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER  
IM JAHR 2008 NACH LÄNDERN



## **Kapitel VII**

### **ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT NACH LÄNDERN**

**(zusammenfassende Information)**

## **Erläuterungen zu Kapitel VII**

Dieses Kapitel enthält einen Überblick über die Donauschifffahrt, aufgeschlüsselt nach den einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission (**Tabellen VII.1 - VII. 11**), der auf der Grundlage der Angaben der vorhergehenden Kapitel des vorliegenden Statistischen Jahrbuchs erstellt wurde. In der Überblicksinformation sind die Angaben der einzelnen Länder in drei Hauptgruppen - Flotte, Beförderung und Häfen - gegliedert.

**Tabelle VII.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN ÜBER DIE MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION**

Land	Fläche in Tsd. km <sup>2</sup>	Bevölkerung in Mio. Pers. (Jahr)	Hauptstadt, Einwohnerzahl in Tsd. Pers. (Jahr)	Verwaltungs- und territoriale Struktur	wichtige Donaustädte - Einwohnerzahl in Tsd. Pers. (Jahr)	wichtigste Wirtschaftsdaten im Jahr 2007		
						Staatshaushalt, Einnahmen/ Ausgaben Währung	Bruttoinlandprodukt, Währung	Außenhandelsbilanz (Ausfuhr/Einfuhr) Währung
Republik Österreich	83,9	8,3	Wien 1667,8	..	Wien - 1637,8	130,7/ 131,8 Mrd. EUR	270,8 Mrd. EUR	94,7/ 96,5 Mrd. EUR (2006)
Republik Bulgarien	111	7,6	Sofia 1263	Statistische Zonen - 2 Statistische Kreise - 6 Bezirke - 28	Russe - 157; Vidin - 50 Silistra - 38 Svistov - 35; Lom - 25	14,0/ 12,9 Mrd. EUR	34,1 Mrd. EUR	29,9/ 45,5 Mrd. EUR
Republik Ungarn (2007)	93	10	Budapest 1697	..	..	..	101,1 Mrd. EUR *	69,6/ 69,2 Mrd. EUR *
Bundesrepublik Deutschland* (2007)	357	82,3	..	..	..	..	2 422,9 Mrd. EUR	964,0/ 769,8 Mrd. EUR *
Republik Moldau	33,8	3,6	Chishinau 800	Kreise - 32 Städte - 65 Gemeinden - 917	..	17 734,9/ 18 308,7 Mio. mold. Leu	62 840 Mio. mold. Leu	1 477,1/ 4 492,3 Mio. USD
Russische Föderation (2006)	17075,2	142,8	Moskau 10,4 Mio.	85 Subjekte der Russischen Föderation	..	6170,5/ 4431,1 Mrd. Rubel **	946,0 Mrd. EUR *	243/ 174 Mrd. EUR *
Rumänien (2007)	238	21,6	Bukarest 1926	Bezirke - 41 Kommunalbezirke - 103 Städte - 314	Galați - 298; Tulcea - 93 Giurgiu - 70 Orșova - 13	38 578/ 42 541 Mio. rum. Lei	123,8 Mrd. EUR *	29,4/ 51,0 Mrd. EUR *
Slowakische Republik	48	5,4	Bratislava 429	..	Bratislava - 429 Komarno - 36	..	67,3 Mrd. EUR	49,5/ 50,3 Mrd. EUR
Ukraine (2007)	603,7	46,5	Kiew 2700	Autonome Republik Krim - 1 Bezirke - 24	Ismail - 78,2 Kilia - 25,4 Reni - 23,3 Vilkovo - 10,6	219 936,5/ 227 638,3 Mrd. Griwna	712 945,0 Mrd. Griwna	58,3/ 65,6 Mio. USD
Republik Kroatien	57	4,4 (2001)	Zagreb 779 (2001)	..	Vukovar - 32 (2001)	108 320,6/ 108 007,6 Mio. Kuna	275 013 Mio. Kuna	66 043,4/ 138 159,4 Mio. Kuna
Republik Serbien	102,2	7,5 (2002)	Belgrad 1576,0 (2002)	..	Belgrad - 1576 Novi Sad - 299 Pančevo - 127 Smederevo - 110	14 278/ 12 456 Mio. USD (2006)	33 126 Mio. USD (2006)	8 825/ 18 554 Mio. USD (2007)

\* Angaben für 2007 - EU Energy and Transport in figures, Ausgabe der EU, 2009.

\*\* Wesentliche Kennziffern des Berechnungssystems mit Bezug auf den Föderativen Dienst der Staatlichen Statistik der Russischen Föderation

**Tabelle VII.2 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER UKRAINE im Jahr 2008**

<b>VERKEHRSLLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	90	127 420	-	-
Gütermotorschiffe	91	123 433	207 045	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	499	-	772 058	-
Fahrgastschiffe	6	-	-	1 366
<b>INSGESAMT</b>	<b>686</b>	<b>250 853</b>	<b>964 825</b>	<b>1 366</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM/ Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	3 224,0	3 120,0	1,0	
davon Einfuhr	2 116,0	3 002,0	1,0	
Ausfuhr	835,0	118,0	1,1	
Zwischen ausländischen Häfen	186,0	500,0	0,6	
Im Inlandverkehr	186,0	6,0	0,0	
<b>INSGESAMT: Güter</b>	<b>4 245,0</b>	<b>3 626,0</b>	<b>0,9</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	15,7	27 232,7	1 734,6	
Im Inlandverkehr	9,0	533,2	59,2	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>24,7</b>	<b>27 765,9</b>	<b>1 124,1</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	10 400,0	9 190,0	1 210,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	186,0	138,0	48,0	
<b>INSGESAMT: Häfen des Landes</b>	<b>10 586,0</b>	<b>9 328,0</b>	<b>1 258,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Ust'-Dunajsk	138,0	138,0	0	
Kilia	127,0	89,0	38,0	
Ismail	6 874,0	6 691,0	183,0	
Reni	3 448,0	2 411,0	1 037,0	

Tabelle VII.3

## ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK MOLDAU im Jahr 2008

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	11	10 477	-	-
Gütermotorschiffe	17	3 000	18 281	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	26	-	24 653	-
Fahrgastschiffe	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>54</b>	<b>13 477</b>	<b>535 411</b>	<b>-</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM/ Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	..	..	..	
davon Einfuhr	..	..	..	
Ausfuhr	..	..	..	
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..	
Im Inlandverkehr	..	..	..	
<b>INSGESAMT: Güter</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	...	..	..	
Im Inlandverkehr	..	..	..	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	71,0	-	71,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	-	-	-	
<b>ISNGESAMT: Häfen des Landes</b>	<b>71,0</b>	<b>-</b>	<b>71,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Giurgiulești	71,0	-	71,0	

**Tabelle VII.4 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON RUMÄNIEN im Jahr 2008**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	252	242 746	-	-
Gütermotorschiffe	79	41 334	73 132	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	1 081	-	1 540 799	-
Fahrgastschiffe	9	-	-	345 668
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 421</b>	<b>284 080</b>	<b>1 613 931</b>	<b>345 668</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM/ Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	3 362,0	..	..	
davon Einfuhr	1 766,0	..	..	
Ausfuhr	1 496,0	..	..	
Zwischen ausländischen Häfen		..	..	
Im Inlandverkehr	..	..	..	
<b>INSGESAMT: Güter</b>	<b>3 262,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	-	
Im Inlandverkehr	186,0	9 646,0	51,9	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>186,0</b>	<b>9 646,0</b>	<b>51,9</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	9 697,0		2 559,0	7 138,0
Im Inlandverkehr beförderte Güter	5 163,0		1 008,0	4 155,0
<b>ISNGESAMT: Häfen des Landes</b>	<b>14 860,0</b>		<b>3 567,0</b>	<b>11 293,0</b>
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Tulcea	245,0		102,0	143,0
Galați	10 002,0		2 113,0	7 889,0
Brăila	1 127,0		302,0	825,0
Giurgiu	3 480,0		628,0	2 852,0
Orșova	..		..	..
Cernavodă	..		..	..
Sonstige Häfen Rumäniens	..		..	..

Tabelle VII.5

## ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK BULGARIEN im Jahr 2008

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	69	51 171	-	-
Gütermotorschiffe	60	42 392	71 663	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	220	-	321 052	-
Fahrgastschiffe	5	-	-	822
<b>INSGESAMT</b>	<b>354</b>	<b>93 563</b>	<b>392 715</b>	<b>822</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM/ Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	826,0	484,0	0,6	
davon Einfuhr	115,0	101,0	0,9	
Ausfuhr	711,0	383,0	0,5	
Zwischen ausländischen Häfen	596,0	761,0	1,3	
Im Inlandverkehr	1 392,0	305,0	0,2	
<b>INSGESAMT: Güter</b>	<b>2 814,0</b>	<b>1 550,0</b>	<b>0,6</b>	
<b>FAHRGÄSTE (2007)</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	18,2	2 402,0	132,0	
Im Inlandverkehr	7,0	57,0	8,1	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>25,2</b>	<b>2 459,0</b>	<b>97,6</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	3 601,0	879,0	2 722,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	1 417,0	25,0	1 392,0	
<b>INSGESAMT: Häfen des Landes</b>	<b>5 018,0</b>	<b>904,0</b>	<b>4 114,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Silistra	..	..	.	
Tutrakan	13,0	5,0	8,0	
Russe	2 332,0	494,0	1 838,0	
Svistov	1 119,0	111,0	1 008,0	
Vidin	557,0	0	557,0	
Somovit	121,0	44,0	77,0	
Oriahovo	37,0	2,0	35,0	
Lom	839,0	248,0	591,0	

**Tabelle VII.6 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK SERBIEN im Jahr 2008**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	122	65 537	-	-
Gütermotorschiffe	67	17 171	65 924	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	382	-	438 031	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
<b>INSGESAMT</b>	<b>571</b>	<b>84 708</b>	<b>503 955</b>	<b>..</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM/ Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	930,0	868,0	0,9	
davon Einfuhr	228,0	184,0	0,8	
Ausfuhr	702,0	608,0	0,9	
Zwischen ausländischen Häfen	60,0	87,0	1,5	
Im Inlandverkehr	4 367,0	414,0	0,1	
<b>INSGESAMT: Güter</b>	<b>5 357,0</b>	<b>1 369,0</b>	<b>0,3</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..	
Im Inlandverkehr	..	..	..	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	5 310,0	1 324,0	3 986,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	8 734,0	4 367,0	4 367,0	
<b>INSGESAMT: Häfen des Landes</b>	<b>14 044,0</b>	<b>5 691,0</b>	<b>8 353,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Prahovo	299,0	18,0	281,0	
Smederevo	3 030,0	595,0	2 435,0	
Belgrad	2 541,0	273,0	2 268,0	
Novi Sad	891,0	411,0	480,0	
Pančevo	1 317,0	761,0	556,0	

**Tabelle VII.7 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK KROATIEN im Jahr 2008**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	59	15 833	-	-
Gütermotorschiffe	9	6 326	9 077	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	129	-	86 728	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
<b>INSGESAMT</b>	<b>197</b>	<b>22 159</b>	<b>95 805</b>	<b>..</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM/ Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	111,0	134,0	1,2	
davon Einfuhr	26,0	28,0	1,1	
Ausfuhr	85,0	106,0	1,2	
Zwischen ausländischen Häfen	-	-	-	
Im Inlandverkehr	..	..	..	
<b>INSGESAMT: Güter</b>	<b>111,0</b>	<b>134,0</b>	<b>1,2</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..	
Im Inlandverkehr	..	..	..	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	739,0	318,0	421,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	0	0		
<b>INSGESAMT: Häfen des Landes</b>	<b>739,0</b>	<b>318,0</b>	<b>421,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Vukovar	427,0	220,0	207,0...	
Osijek	303,0	97,0	206,0	

Tabelle VII.8

## ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK UNGARN im Jahr 2008

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	80	..	..	-
Gütermotorschiffe	85	..	..	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	329	..	..	-
Fahrgastschiffe	83	..	..	11 886
<b>INSGESAMT</b>	<b>577</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>11 886</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM/ Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	825,0	142,0	0,2	
davon Einfuhr	432,0	72,0	0,2	
Ausfuhr	393,0	70,0	0,2	
Zwischen ausländischen Häfen	366,0	..	..	
Im Inlandverkehr	-	-	-	
<b>INSGESAMT: Güter</b>	<b>1 191,0</b>	<b>142,0</b>	<b>0,1</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	17,0	4 548,0	267,5	
Im Inlandverkehr	543,0	16 398,0	30,2	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>560,0</b>	<b>20 946,0</b>	<b>37,4</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	4 888,0	3 094,0	1 795,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	0	0	0	
<b>INSGESAMT: Häfen des Landes</b>	<b>4 888,0</b>	<b>3 094,0</b>	<b>1 795,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Baja	520,0	400,0	120,0	
Mohács	265,0	139,0	126,0	
Dunaújváros	1 179,0	428,0	751,0	
Budapest	1 029,0	351,0	678,0	
Győr	265,0	139,0	126,0	
Almásfüzitő-Szőny	0,0	0,0	0,0	

**Tabelle VII.9 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER SLOWAKISCHEN REPUBLIC im Jahr 2008**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	41	41 039	-	-
Gütermotorschiffe	29	13 500	21 636	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	157	-	236 591	-
Fahrgastschiffe	15	-	-	1 421
<b>INSGESAMT</b>	<b>242</b>	<b>54 539</b>	<b>258 227</b>	<b>1 421</b>
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM/ Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 162,0	512,0	0,4	
davon Einfuhr	980,0	403,0	0,4	
Ausfuhr	182,0	109,0	0,6	
Zwischen ausländischen Häfen	356,0	359,0	1,0	
Im Inlandverkehr	84,0	6,0	0,1	
<b>INSGESAMT: Güter</b>	<b>1 602,0</b>	<b>877,0</b>	<b>0,5</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	31,0	2 097,0	67,6	
Im Inlandverkehr	91,0	1 175,0	12,9	
<b>INSGESAMT: Fahrgäste</b>	<b>122,0</b>	<b>3 272,0</b>	<b>26,8</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	2 303,0	2 046,0	257,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	168,0	84,0	84,0	
<b>INSGESAMT: Häfen des Landes</b>	<b>2 471,0</b>	<b>2 130,0</b>	<b>341,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Komarno	386,0	235,0	151,0	
Bratislava	2 066,0	1 883,0	183,0	
Klížska Nema	19,0	12,0	7,0	

Tabelle VII.10

## ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK ÖSTERREICH im Jahr 2008

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	..	..	..	..
<b>BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM/ Fahrgastkilometer)	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	1 872,0	1 804,0	1,0	
davon Einfuhr	347,0	182,0	0,5	
Ausfuhr	1 525,0	1 633,0	1,1	
Zwischen ausländischen Häfen	188,0	..	..	
Im Inlandverkehr	332,0	..	..	
INSGESAMT: Güter	2 392,0	2 030,0	0,8	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..	
Im Inlandverkehr	..	..	..	
INSGESAMT: Fahrgäste	..	..	..	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	7 896,0		2 166,0	5 730,0
Im Inlandverkehr beförderte Güter	1 004,0		502,0	502,0
INSGESAMT: Häfen des Landes	8 900,0		2 668,0	6 232,0
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Wien	1 468,0		1 104,0	364,0
Krems	499,0		53,0	446,0
Linz	5 372,0		1 356,0	4 016,0
Enns	539,0		65,0	474,0

Tabelle VII.11

## ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND im Jahr 2008

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl der Fahrgastplätze
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	23	-	-	9 682
INSGESAMT		..	..	9 682
BEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Tsd. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung (TKM/ Fahrgastkilometer)	
GÜTER				
Grenzüberschreitender Verkehr – Insgesamt	..	..	..	
davon Einfuhr	..	..	..	
Ausfuhr	..	..	..	
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..	
Im Inlandverkehr	..	..	..	
INSGESAMT: Güter	6 972,0	..	..	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr		..	..	
Im Inlandverkehr		..	..	
INSGESAMT: Fahrgäste		..	..	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Gesamtgüterumschlag (Tsd. t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	..	..	..	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	..	..	..	
ISNGESAMT: Häfen des Landes	..	..	..	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Deggendorf	..	..	..	
Regensburg	..	..	..	
Kelheim	..	..	..	

## **LISTE DER VERÖFFENTLICHUNGEN DER DONAUKOMMISSION ZU FRAGEN DER STATISTIK**

1. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1950-1955
2. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1955-1958
3. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1959
4. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1960
5. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1961
6. Statistische Jahrbücher der Donaukommission von 1962 bis 2007
7. Album der Muster für die Formulare und die statistischen Materialien der Donaukommission
8. Sammlung statistischer Dokumente
9. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 15 Jahren (1950 – 1964)
10. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 20 Jahren (1950 – 1969)
11. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1961
12. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1974
13. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1984
14. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1995
15. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2000
16. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2005
17. Verzeichnis der Gebühren, Tarife und Abgaben in der Donauschifffahrt  
(letzte Ausgabe 2010 auf CD ROM mit dem Stand des angegebenen Jahres)
18. Begriffe und Definitionen, die in der Donaukommission bei der Erhebung und Bearbeitung statistischer Angaben verwendet werden  
(aktualisierte Fassung, Mai 2010), Ausgabe 2011 auf CD ROM